

Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, împreună cu tovarășa ELENA CEAUȘESCU, a inaugurat oficial ansamblul feroviar și rutier de poduri dunărene din zona Fetești—Cernavodă, precum și canalul Poarta Albă—Midia, Năvodari

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a inaugurat oficial, sâmbătă, 21 noiembrie, ansamblul feroviar și rutier de poduri dunărene din zona Fetești—Cernavodă, precum și canalul Poarta Albă—Midia, Năvodari.

Acum, când oamenii muncii de pe întreg cuprinsul țării, într-o atmosferă de puternică angajare patriotică, întâmpină cu remarcabile fapte de muncă apropiată Conferința Națională a Partidului Comunist Român și aniversarea a 40 de ani de la proclamarea Republicii, constructorii au raportat conducătorului partidului și statului nostru îndeplinirea misiunii încredințate — încheierea cu succes a lucrărilor acestor obiective de cea mai mare însemnătate pentru economia românească — impunătoare opere înscrise în filele de aur ale devenirii noastre socialiste, ale perioadei de inegalabile împliniri intrată în istorie sub numele cetății noastre — României socialiste moderne — „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Podul de la Cernavodă, cel mai mare de acest fel din Europa înălțat peste apele Dunării, podul de la Fetești peste brațul Borcea, canalul Poarta Albă—Midia, Năvodari sînt grandioase realizări ale poporului român, pilduitoare exemple ale vocației sale pașnice de constructor.

Întîlnirea secretarului general al partidului cu muncitorii și specialiștii care au participat la realizarea acestor monumentale lucrări a început în localitatea Fetești. Elicopterul prezidențial, la bordul căruia se aflau tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, a aterizat în apropierea noului sistem complex de poduri rutiere și feroviare; tot aici începe tronsonul autostrăzii construite între impunătoarele poduri peste Borcea și Dunăre, integrate organic planului de dezvoltare economic-socială a zonei din vecinătatea Canalului Dunăre—Marea Neagră.

În întâmpinarea tovarășului

Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu au venit numeroși constructori ai acestor obiective de mare amploare, precum și zeci de mii de cetățeni din Fetești și localitățile învecinate care le-au făcut o călduroasă primire. Prin urale și ovații puternice, cei veniți în întâmpinare au adus un fierbinte omagiu conducătorului iubit al partidului și statului nostru pentru grija statornică ce o poartă dezvoltării multilaterale a României socialiste, îndeplinirii obiectivelor stabilite de Congresul al XIII-lea al P.C.R.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu le-au fost adresate respectuoase urări de bun soț, în numele locuitorilor județului Ialomița, de către tovarășa Alexandrina Găinușe, prim-secretar al Comitetului județean de partid. Se aflau de față alți membri ai organelor locale de partid și de stat, reprezentanți ai conducerii întreprinderilor și instituțiilor care au participat la proiectarea, construirea și darea în folosință a impunătorului ansamblu cuprinzînd podurile dunărene și autostrada Fetești—Cernavodă, unul din cele mai mari obiective de investiții din domeniul transportului rutier și feroviar din țara noastră.

O formație alcătuită din membri ai gărzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei a prezentat onorul.

Întîmpinați cu pline și sare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost apoi înconjurați cu multă dragoste de șoimi ai patriei, pionieri, tineri și tinere, în frumoase costume populare, care le-au oferit buchete de flori.

Oamenii muncii purtau drapele roșii și tricolore, portrete ale tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu, panouri pe care se aflau înscrise calde urări la adresa partidului, patriei și poporului român. S-a auzit eu însufletit „Ce a u ș e s c u - P . C . R . !”, „Ceaușescu și poporul!”, „Stima noastră și mîndria, Ceaușescu — România!”.

În această atmosferă sărbătorească, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost invitați să parcurgă primii kilometri de pe podul de traversează apele brațului Borcea și autostrada Fetești — Cernavodă. De-a lungul traseului străbătut, împodobit cu drapele tricolore și roșii, au fost salutați cu deosebit entuziasm de zeci de mii de oameni ai muncii aflați de o parte și de alta a autostrăzii.

Pe baza indicațiilor și orientărilor secretarului general al partidului, proiectanții au examinat și stabilit soluții noi, îndrăznețe pentru a asigura traversarea paralelă a fluviului, pe calea ferată și pe șosea, în această zonă care unește pe drumul cel mai scurt Capitala de litoralul Mării Negre.

La capătul unor ani de muncă în fața planșetei, în laboratoarele de încercări, în fabricile și uzinele țării, acolo unde s-au plămădit rînd pe rînd componentele uriașelor poduri, de efort susținut al muncitorilor care au lucrat direct, în condiții deosebite, în albia Borcei și Dunării, de bălăli aprige cu vitregiile naturii, complexul marilor poduri poate fi admirat în întreaga lui monumentalitate. El se descoperă privirii, de aici, la Fetești, prin dantelăria de oțel a podului de cale ferată dublă, avînd, deasupra apei, 420 metri și prezentînd trei deschideri de câte 140 metri. Infrastructura din beton armat este așezată pe piloți de mare adîncime. Tehnologi-

(Continuare în pag. a III-a)

ÎN ÎNTÎMPINAREA CONFERINȚEI NAȚIONALE A PARTIDULUI

Experiența fruntașilor — să o cunoaștem, să o generalizăm!

O producție de calitate se obține cu oameni de calitate!

În biroul directorului întreprinderii textile „11 Iunie” din Cîsnădie, ceea ce atrage în primul rînd atenția este numărul mare de diplome cîștigate în întrecerea socialistă. Vă reamintim, deci, că această întreprindere — de fapt, acest modest (ca mărime) colectiv de oameni ai muncii, care acum s-a impus prin vrednicia și ambiția de care dă dovadă — se menține de cîțiva ani pe primele locuri în întrecere. Mai în-

La „11 Iunie” Cîsnădie

tîi, a cucerit titlul de unitate evidențiată pe ramură; apoi a urcat pe locul III în întrecerea dintre unitățile similare din țară; după care a urmat cucerirea de trei ori consecutiv a „Ordinului Muncii” clasa a II-a, pentru locul II ocupat în întrecere în anii 1984, 1985, 1986, iar în acest an, colectivul a continuat să se mențină lună de lună în fruntea întrecerii socialiste. Mai mult decît atît, în ultimele două luni a urcat pe locul I, existînd reale șanse ca acest loc să fie menținut pînă la sfîrșitul anului.

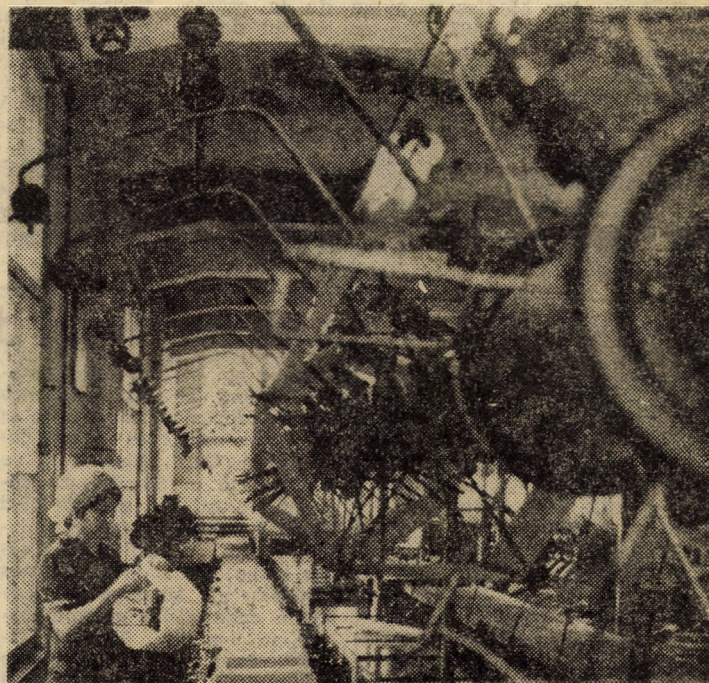
Drept argumente în acest sens ne sînt prezentate date din bilanțul economic la 10 luni: peste 8,7 milioane lei peste plan la producția-marfă; productivitatea muncii a fost depășită cu 11 233 lei/persoană; producția fizică a fost depășită cu 151 tone fire, echivalentul a 6 135 TN (tone număr). La aceste rezultate se adaugă realizarea

producției nete în proporție de 104,6 la sută, încadrarea cu economii în cheltuielile planificate la 1 000 lei producție-marfă, ceea ce a și condus la depășirea beneficiului cu 43,9 la sută! Eram tentați să ne oprim aici cu enumerarea, dar ni se atrage atenția că toate aceste rezultate au o singură „sursă”: indicii de utilizare — intensivă și extensivă — a utilajelor, și care sînt net superiori celor planificați (și atinși în alte întreprinderi din sector).

Iată, deci, că începem să pătrundem în „secretul” succeselor filatorilor de la „11

(Continuare în pag. a IV-a)

Nicolae ACHIM



Întreprinderea de ciorapi „7 Noiembrie” Sibiu. Din secția bobinat, firele încep o lungă „excursie” prin labirintul fluxului tehnologic pentru ca în final să devină produse finite

Analiză exigentă a realizărilor, măsuri ferme pentru îmbunătățirea activității!

Recenta adunare generală a oamenilor muncii de la S.M.A. Tîrnava s-a desfășurat sub semnul îndeplinirii tuturor sarcinilor ce revin unității în perioada următoare și în anul 1988. Exigența în dezbateri s-a datorat faptului că, în 1987, planul la orz și grâu, culturi ce se realizează complet mecanizat, nu a fost îndeplinit. Nerealizări au fost înregistrate, de asemenea, la cartofii de toamnă și porumb. Cauzele (în afara celor obiective determinate de lipsa precipitațiilor) se regăsesc și în modul cum au fost executate principalele lucrări înscrise în tehnologia cadru. La arat și grăpat — de exemplu — planul a fost realizat în proporție de 91 la sută, la discuit și grăpat — în proporție de 45 la sută, la lucrat cu combinatorul — 70 la sută, iar la balotat paie și fin — 40 la sută ș.a.m.d. Singurul indicator la care planul a fost realizat în proporție de 115 la sută este transportul la paie și fin.

Firește, față de o asemenea

situație criticile au fost vehemente, au fost trasi la răspundere unii șefi de secție și cadre de la nivelul S.M.A., care nu au urmărit cu răspundere executarea la timp și de calitate a tuturor lucrărilor contractate pentru fiecare cultură. Concomitent au fost criticate și aspectele privind depășirea chel-

context, o atenție deosebită s-a acordat pregătirii din timp a condițiilor necesare pentru executarea în primăvară a tuturor lucrărilor din cîmp, mecanizarea activității din zootehnie, întărirea ordinii și disciplinei la fiecare loc de muncă, policăificarea întregului personal pentru ca fiecare mecanic să poată realiza o gamă complexă de lucrări, buna organizare și desfășurare a învățămîntului agro-mecanic de masă, respectarea cu strictețe a normelor P.S.I. și de protecția muncii.

La S. M. A. Tîrnava

tuielilor la activitatea de reparații. Într-o asemenea situație, principalele direcții de acțiune supuse analizei au vizat măsurile necesare pentru executarea arăturilor pe toate terenurile necultivate, (inclusiv pe loturile personale ale membrilor cooperatori), transportarea în cîmp a tuturor cantităților de îngrășăminte naturale, administrarea întregii cantități de îngrășăminte chimice existente în stoc, executarea în condiții de calitate a reparațiilor. În acest

Așadar, la S.M.A. Tîrnava forumul democratic de conducere a analizat o multitudine de probleme legate de modul cum se acționează în cooperativele agricole de producție pentru sporirea recoltelor, răspunderea cadrelor de conducere, a fiecărui mecanic în realizarea la timp și de calitate a tuturor lucrărilor. Acum, lucrul cel mai important este să se treacă la îndeplinirea măsurilor adoptate.

L. FLESCHE



Întreprinderea „Flamura roșie” Sibiu. La aceste utilaje de înaltă tehnicitate se confecționează virfurile pentru mine cu păstă

CALEIDOSCOP duminical

O venerabilă instituție de sănătate — SPITALUL MUNICIPAL DIN MEDIAȘ

De numele bătrânului municipiu de pe Tîrnava și din centrul țării, sînt legate evenimente mărețe, pe care istoria contemporană le-a consemnat și pe care generația de azi le-a aniversat într-o atmosferă emoționantă. Una din aceste aniversări s-a desfășurat în 1967, cînd Mediașul a împlinit vîrsta de 700 ani și cînd tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, participînd la festivități, în cuvîntarea ce a ținut-o a arătat că „în cele 7 secole, locuitorii de pe aceste meleaguri au muncit și au luptat împreună, au făurit bunurile materiale și spirituale din această zonă a țării”. Pentru trecutul său istoric și pentru marile realizări de azi, Mediașul a fost primul oraș din Transilvania ce a fost decorat cu ordinul „Steaua Republicii” clasa I. Această stea strălucește pe pieptul tuturor medieșenilor și le dă imbolduri pentru noi și mărețe realizări. Foarte recent, municipiul Mediaș a mai primit o distincție onorantă și mobilizatoare pentru locuitorii săi, anume „Ordinul Muncii” clasa a II-a, în înțrecerea socialistă dintre consiliile populare municipale pe anul 1986.

Consemnăm azi pe ecranul istoric al Mediașului, alt moment solemn: împlinirea a 500 de ani de la prima atestare istorică a spitalului de aici. O jumătate de mileniu de muncă și de trudă a înaintașilor noștri pentru sănătatea poporului, este o legitimă bucurie. Dacă din negura vremurilor sînt evocate, adesea, episoadele marilor bătălii pentru dreptatea și libertatea poporului, care insuflă un înflăcărat patriotism, atunci aniversarea unei jumătăți de mileniu de la înființarea unui spital produce o însuflețire explicabilă prin faptul că dăinuirea lui în decursul acestui timp a însemnat muncă și luptă cu vicisitudinile vremii pentru a păstra vigoarea și sănătatea poporului.

Prima atestare documentară despre spitalul orașenesc din Mediaș o avem de la regele Matei Corvin, în 1487. Din conținutul documentului reiese că un pleban din Fucșdorf (sat între Moșna și Mediaș) a făcut o donație pentru refacerea clădirilor spitalului din Mediaș, care atunci erau în gravă ruină. Totodată, din document rezultă că spitalul din Mediaș exista și mai înainte de 1487, cu cel puțin 150 de ani.

Din lipsă de informații, nu putem ști ce organizare a avut spitalul din Mediaș de atunci și nici nu cunoaștem numele medicilor. Știm însă precis că la 1487 spitalul a funcțio-

nat în clădirea de lângă Poarta Blajului, ce stă și azi în picioare, colț cu str. Azilului. La 1556 s-a mutat în fosta mănăstire franciscană, unde a funcționat pînă la 1721 cînd, fiind evacuată de către Habsburgi pentru a ceda mănăstirea catolicilor, s-a mutat în vechea clădire. Pe un plan al orașului Mediaș din 1750 este trecut și „spitalul orașenesc” din Mediaș.

În decursul timpului spitalul din Mediaș a funcționat și în alte clădiri, pînă în 1902, cînd s-a construit primul pavilion al unui nou spital, iar în 1908 al doilea pavilion, pe terenul din fața „Porții Morisă” (azi, str. Spitalului). La începutul acestui secol spitalul a funcționat cu trei medici, un contabil, un cancelar, 5 surori de ocrotire, 9 îngrijitoare, un servitor și o servitoare. Cu toate lipsurile materiale, inerente oricărui început, în condițiile lipsei cadrelor sanitare și a medicamentelor, mai ales din perioada primului război mondial, spitalul orașenesc din Mediaș și-a adus, totuși o contribuție însemnată la ameliorarea sănătății populației și la ameliorarea suferințelor acesteia. La fel și-a adus o contribuție de seamă, în cel de al doilea război mondial, la îngrijirea și aplicarea tratamentului medical acordat răniților în timpul luptelor pentru eliberarea Ardealului de nord de sub ocupație străină.

După Eliberare, încadrat în ritmul dezvoltării generale a asistenței medicale din țara noastră, spitalul de stat din Mediaș, a parcurs etape distincte, înregistrînd importante realizări.

Cea mai frumoasă realizare din anii socialismului, este noul Spital municipal Mediaș, construit între anii 1981—1985 și dat în folosință în februarie 1986. Noul spital are o capacitate de 430 paturi și este dotat cu aparatură medicală cea mai modernă, dintre care o parte a fost donată de unități socialiste. La noul spital, cu secții de chirurgie, obstetrică-ginecologie, nou născuți și pediatrie își desfășoară activitatea 95 de medici specialiști.

Viața unei instituții de-a lungul existenței sale, depinde întotdeauna de evoluția istorică a societății. Viața și activitatea spitalului din Mediaș au fost strîns legate, în permanență, de la începutul său modest din 1487 și pînă azi, de viața și dezvoltarea localității, de perspectiva sa de trecere din stadiul său de tîrg rural la orașul industrial de azi, care a înflorit în era noastră socialistă.

George TOGAN



Să mori de ris, nu alta, cînd vezi așa frizură... Foto: Fred NUSS

Săptămîna viitoare pe ecrane

Evadați din viitor — O foarte interesantă poveste de anticipație științifică: acțiunea este plasată în jurul anului 2000 în insula Delos, într-o localitate de vacanță destinată bogătașilor și potențailor lumii. Asistăm la o diabolică tentativă de dominație a Terrei prin înlocuirea personalităților politice de vază, aflate în vizită la Delos, cu duplicate-robot în slujba marelui stăpîn al parcului de distracții. Pelicula evoluează după legile filmului polițist și îl are în fruntea distribuției pe Peter Fonda. (Cinema Pacea, orele 9; 11; 13; 15; 17 și 19. Casa de cultură, luni, ora 18).

Jandarmul și jandarmierile — o nouă posibilitate de a-l vedea pe Louis de Funes în ultimul său film, al șaselea din seria „jandarmilor”; o nouă șansă de a vedea acest spectacol distractiv, amuzant, după care nu poți, totuși, să-ți reprimi o undă de nostalgie... (Cinema Arta, orele 9; 11; 13; 15; 17 și 19; miercuri și joi, orele 17 și 19, vineri, orele 13; 17 și 19; sîmbătă, ora 17 — Spectacole pentru abonați în „Zilele filmului de artă” cu filmul Moara cu noroc, la împlinirea a 75 de ani de la nașterea lui Victor Iliu).

Cele mai bune momente cu Stan și Bran — Un film de montaj cuprinzînd „momente” din filmele realizate de cei doi celebri comici, Stan Laurel și Oliver Hardy, un film pentru toate vîrstele. (Cinema Tineretului, orele 9; 11; 13; 15).

Promisiuni — Remarcabil, „rupt” din viață, plin de adevăr omenesc, admirabil pus în scenă de regizoarea Elisabeta Bostan și admirabil jucat, un film „de familie”, un

film de actualitate, cu un bărbat și o femeie, cu încă un bărbat și o femeie, cu un copil sensibil și talentat, cu încă niște copii, cu niște sentimente vechi de cînd lumea și mereu actuale... (Cinema Tineretului, orele 17 și 19).

Începînd de luni, la cinematograful Central din Mediaș vor fi prezentate șapte filme artistice și documentare de lung-metraj sub genericul „Chipul tînrului revoluționar în filmul românesc”: Ani eroici, Zidul, Cerul n-are grații, O lumină la etajul X, Un petec de cer, Miezul fierbinte al pîinii și Tineretea patriei, tineretea noastră. Aceste filme vor fi prezentate și la cinematograful „Popular” din Cisnădie, începînd de miercuri, iar de vineri se vor organiza cu ele spectacole speciale și la cinematograful Arta din Sibiu.

N. I. POPA

a, b, c...

în maximafilie

3. În țara noastră stadiul de început al maximafiliei este depășit, fapt ce se remarcă prin interesul manifestat de mulți filatelisti în realizarea de exponate în exclusivitate cu ilustrate maxime.

Activitatea creatorilor de ilustrate maxime, a colecționarilor și chiar a juriilor este confruntată tot mai mult cu ierarhizarea calitativă a exponatelor, fapt ce justifică necesitatea aprofundării problemelor teoretice ale maximafiliei și apoi aplicarea lor în viață, pentru realizarea de ilustrate maxime de nivel calitativ superior, adevărate documente de cultură și istorie postală.

Studiul de față își propune să pună în atenția cititorilor valențele instructiv-educative ale maximafiliei, care, prin mijloacele ei specifice, contribuie la educarea filateliștilor, îndeosebi a tineretului, în spiritul dragostei față de frumos, artă, istorie etc. Exponatele ce se organizează de către filateliste, prin aplicarea strictă a normelor și regulilor maximafilie, bine stabilite prin regulamente, vor constitui realizări personale de un nivel superior și elevat.

Maximafilia are menirea de-a contribui la lărgirea orizontului cultural, la dezvoltarea aptitudinilor de analiză prin studiu, reprezentînd totodată și un mijloc activ de deconectare.

Și pentru că vorbim de maximafilie, este bine să arătăm că această ramură a filateliei are un evident caracter postal, imbinînd colecționarea simultană a mărcilor postale, cîrtilor postale ilustrate, ștampilelor postale, după anumite reguli — prin ilustrata maximafilie.

Obiectul maximafiliei este ceva mai complex și nu se rezumă numai la ilustrata maximafilie, ci și la acțiunea de orientare și îndrumare a mișcării maximafilie, cu programarea și organizarea expozițiilor de toate treptele și a simpoziunilor de nivel național sau chiar internațional. Emil Șt. CRACIUN

Lucruri mici din lumea mare

• La noi în țară prima referire despre bere se păstrează într-un document din 1366 în care este menționat „Iacob bejarul din Cluj”, participant la o răzmeriță a țărănilor din comuna Florești. Nu știm de cînd datează prima referire la gheața cu care... odinioară se răcea berea! • Cubanezul Thomas Izquierdo are 50 de ani și de 40 nu doarme. De meserie timpilar, în timpul... liber el pictează, scrie poezii și compune bolerouri. Trebuie și el să-și omoare vremea cumva... • Cercetări minuțioase au scos în evidență faptul că țelina exercită o acțiune calmantă asupra sistemului nervos, este bogată în vitamina E care protejează arterele, conține hormoni revitalizanți, apără de răceală și gripă, este antiinfec-

țioasă și dă rezultate în cura de slăbire. Deci, nici o casă fără țelină! • În R.F.G. a fost creat un robot care... boxează, destinat antrenării pugiliștilor. El se mișcă în ring conform doinei antrenorului care îl teleghidează. „Huiduma” mecanică nu poate fi făcută K.O., în schimb îți poate toca ficatul... • În lume trăiesc peste 50 de milioane de perechi de gemeni. Să fie sănătoși! • Sovietica Tatiana Sviridova din Alma Ata a obținut un măr de 3 kg. „Ne-poții” lui Micușor nu se lasă... • În 10 minute un păianjen poate produce peste 700 metri de fir care, se zice că este de două ori mai rezistent decît firul de mătase și mult mai elastic. Lăsați păianjenii să ne țese cămăși de borangic! (n.i.d.).

• În lume trăiesc peste 50 de milioane de perechi de gemeni. Să fie sănătoși! • Sovietica Tatiana Sviridova din Alma Ata a obținut un măr de 3 kg. „Ne-poții” lui Micușor nu se lasă... • În 10 minute un păianjen poate produce peste 700 metri de fir care, se zice că este de două ori mai rezistent decît firul de mătase și mult mai elastic. Lăsați păianjenii să ne țese cămăși de borangic! (n.i.d.).

Cuvinte încrucișate PĂDUREA

ORIZONTAL: 1) Zburătoare din pădure — Ruda nordică a cerbului. 2) Împrejmuire... în pădure! — Muma pădurii! 3) Crainic al pădurii! — Mare în deșert. 4) Ca brațul — O fată la vînat! 5) Sursă naturală de apă — Vîrf de mesteacăn! — E bine legat. 6) Regele animalelor — Drumul prin pădurile mon-

1) ZBURĂTOARE — N. 2) I — DEMETRESCU. 3) LEAC — MIC — TAM. 4) EM — ISAC — VEDE. 5) IC — IT — MATUR. 6) AN — INIMOS — CO. 7) CETE — CON-

tane. 7) Infinitiv... într-un parc de odihnă — Abreviere militară. 8) Margini de pădure! Parte componentă a morii de vînt — Merg la Roma. 9) Gen de orhidee din munții Columbiei — Crăiasa pădurii. 10) Feline din pădurile noastre — Ca muma pădurii (masc.). 11) Liană în miniatu — Secure!

VERTICAL: 1) Luminis — Pădure... rezervației! 2) Frunze din pădurile de conifere — Pădure mică și tinăra

Dezlegarea careului „FRUNZE DE TOAMNĂ” apărut în data de 8 noiembrie 1987

1) ZBURĂTOARE — N. 2) I — DEMETRESCU. 3) LEAC — MIC — TAM. 4) EM — ISAC — VEDE. 5) IC — IT — MATUR. 6) AN — INIMOS — CO. 7) CETE — CON-

(reg.). 3) Cu singe rece în pădure (pl.) — Pusă lîngă secure! 4) Arbust cu fructele căutate de veverițe — Nimfa pădurilor (mit) — Iepe! 5) Desis. 6) Marcate de ani în trunchiul copacilor — Popor sovietic. 7) Divinități mitologice ce sălășluiau prin păduri (sing.). 8) Păduri din cîmpia Amazonului — Unu și unu! — Pus în circulație. 9) Poiana din pădure — Oraș în Grecia antică. 10) Pădure de arini — Iris! 11) Povestit — Trena pădurii! (pl.).

Dicționar: STP, ADA, ASR, ABE.

George MARINA

— TEA. 8) ESO — MANOLE — S. 9) CALA — ETIOLA. 10) NUMĂRĂTOARE. 11) A — NUCI — N — IAZ. 12) ISER — ARAMITE.

EPIGRAMA

Lui N. Gastone

Visai la celebritate
Dar destinul ți-a fost trist:
Școala ai făcut-o-n... rate
Și-ai ajuns... epigramist. (n.i.d.)

Precizare

Aș vrea de-acuma să se știe
Și nici decum nu-mi pare rău
Că-s OCNER după soție
Deși eu m-am născut în Tău.

Unuia

Ne pare o mutră străină
Cu chicia lui, barba și pipa
Încît precis va fi-n vitrină
La muzeul „GRIGORE ANTIPA”

I. MĂRGINEANU

„Vacanță”

I-au dat în ultimă instanță
Complețul ferm și competent
Un an și patru luni „vacanță”
Să-i fie anti... stimulent!

D.C. MAZILU

Știați că?..

... Portul Dixcove din Ghana este localitatea cea mai apropiată de latitudinea și longitudinea 0. Mai precis, ea se află la mai puțin de 5 grade nord de Ecuator și la 2 grade est de meridianul Greenwich.

... În unele zone din Bolivia, femeile își transportă copiii într-o pălărie specială așezată pe cap.

... În primii șapte ani de căsătorie Rose Trembley (Canada) a dat naștere la șase (3 perechi) gemeni, de fiecare dată cite un băiat și o fată? La nașterea lor, gemenii au avut aproape toți aceeași greutate.

... Insula Java din Indonezia are o suprafață de circa 126 000 km pătrați? 28 la sută din această suprafață este acoperită de straturi de lavă care s-au scurs în cursul secolelor din numeroși vulcani aflați pe acest teritoriu. În prezent, circa 100 din acești vulcani sînt încă în activitate.

Culese de Dan NISTOR

Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, împreună cu tovarășa ELENA CEAUȘESCU, a inaugurat oficial ansamblul feroviar și rutier de poduri dunărene din zona Fetești—Cernavodă, precum și canalul Poarta Albă—Midia, Năvodari

(Urmare din pag. I)

ile de execuție și montaj sînt în mare parte realizate pentru prima oară în țara noastră. În vecinătatea căii ferate, se desenează panglicile de asfalt ale celor două căi de circulație rutieră.

După parcurgerea podului de peste apele brațului Borcea și examinarea lucrărilor acestei importante construcții, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au străbătut, în continuare, în mașină, noul tronson de autostradă Fetești—Cernavodă, în lungime de 17 km. La realizarea lui, proiectanții au avut în vedere faptul că acest sector este parte integrantă a viitoarei autostrăzi București—Constanța, care, în prima fază a dării sale în exploatare, se racordează la drumurile existente, distanța dintre București și Constanța reducîndu-se astfel cu aproape 50 km față de itinerarul actual care traversează podul Giurgeni—Vadul Oii. De menționat că, pentru prima dată în istoria transporturilor în țara noastră, calea ferată și ruta auto vor traversa împreună fluviul, fapt care a permis dimensionarea judicioasă a investițiilor, creînd, totodată, posibilități pentru organizarea în cele mai bune condiții a traficului.

La sosirea pe teritoriul județului Constanța, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost întâmpinați cu puternice aplauze și ovatii de mii de locuitori din Cernavodă și din localitățile învecinate, de constructorii noului pod și salutați cu deosebită stimă de tovarășii Mihai Marina, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., general colonel Vasile Milea, ministrul apărării naționale, Pavel Aron, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor.

O gardă, alcătuită din militari, membri ai gărzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, a prezentat onorul. S-a intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu le-au fost prezentate caracteristicile tehnice și funcționale ale complexului de poduri dunărene, modul în care s-au desfășurat lucrările.

Podul de la Cernavodă, cel mai mare pod peste Dunăre — cu cale ferată dublă și

autostradă la același nivel — are o lungime de 470 m, cu o deschidere centrală de 190 m, pe sub el putînd naviga, în dublu sens, nave fluviale de dimensiuni maxime. Distanța de la luciul apei pînă la pod este de 30 m.

La numai cîteva zeci de metri distanță, podul construit în 1894 de Anghel Saligny, unanim considerat la vremea sa drept una din lucrările remarcabile de acest gen din lume, va rămîne în folosință pentru a prelua o parte din trafic în momente de vîrf ale circulației pe calea ferată.

În aplauzele și uralele celor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu a tăiat panglica inaugurală a complexului feroviar și rutier de la Fetești—Cernavodă, care se înscrie ca o nouă și impresionantă cîtorie a perioadei de mărețe împliniri deschise de cel de-al IX-lea Congres al partidului.

Miile de oameni ai muncii aflați la locul de desfășurare a ceremoniei și-au manifestat din plin bucuria de a fi părtași la acest moment cu multiple și profunde semnificații. Ei au aclamat cu entuziasm pentru partid și pentru patria noastră socialistă, pentru conducătorul României.

Adresîndu-se numeroșilor constructori prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu a transmis cele mai calde felicitări tuturor celor care și-au adus contribuția la realizarea acestui important obiectiv economic, le-a urat succese tot mai mari în activitatea lor viitoare, multă sănătate și fericire.

Urările secretarului general al partidului au fost primite cu multă bucurie și însuflețire de toți cei prezenți, care au aplaudat și ovacionat îndelung. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost înconjurat cu căldură de constructori, cărora le-a strîns mîinile cu căldură, felicitîndu-i, încă o dată, pentru munca desfășurată, pentru succesele remarcabile obținute.

În imediata apropiere se zărește Canalul Dunăre—Marea Neagră, construit din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu, realizare a epocii inaugurate de Congresul al IX-lea al partidului.

În aplauzele și ovatiile multimei, elicopterul prezidențial a decolat, îndreptîndu-se spre Poarta Albă.

Kilometrul zero al canalului Poarta Albă—Midia Năvodari. În această zi, care va

rămîne înscrisă la loc de cinste în cronică datelor memorabile ale evului nostru socialist, au venit aici mii de constructori, cărora li s-au alăturat numeroși locuitori ai așezărilor dobrogene învecinate.

Flutură steaguri tricolore și roșii. Prin urale și ovatii, cei prezenți dau glas bucuriei de a se reintîlni cu secretarul general al partidului, președintele Republicii, a cărui gândire vizionară a stat la baza înfăptuirii acestui vast obiectiv hidrotehnic, noua arteră de ape deschisă astăzi navigației.

Festivitatea inaugurării oficiale a noului canal se desfășoară la locul unde apele Canalului Dunăre—Marea Neagră se îngemănează cu cele ale noii căi navigabile.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutați cu deosebită căldură de reprezentanți ai conducerii centrale de construcții hidrotehnice, ai organelor locale de partid și de stat.

O gardă alcătuită din ostași ai marinei militare, membri ai gărzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul; a fost intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

În onoarea președintelui Republicii, comandantul suprem al forțelor noastre armate, pe navele flotilei de Dunăre ancorate în zonă a fost arborat la catarg marele pavoaz.

Pionieri și șoimi ai patriei oferă conducătorului iubit al partidului și statului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu frumoase buchete de flori, le mulțumesc din suflet pentru grija permanentă ce o manifestă pentru tînăra generație a țării și le urează mulți ani cu sănătate.

În aclamațiile și uralele zecilor de mii de oameni prezenți pe malurile canalului și pe platforma din jur, tovarășul Nicolae Ceaușescu, aflat împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, la bordul navei „Danubius”, taie panglica inaugurală a noii căi de navigație.

În acest moment istoric capătă împlinire munca neobosită, desfășurată în perioada anilor 1984—1987, de mii de constructori, de militari, de brigadierii de pe Șantierul național al tineretului, care au înscris în această nouă epopee a muncii pentru țară adevăra-

te fapte de eroism muncitoresc.

Se parcurg, apoi, la bordul navei, Canalul Poarta Albă—Midia, Năvodari. Însăși calea navigabilă străbătută, lucrările ce se înfățișează de o parte și de alta a canalului stau mărturie pentru puterea de muncă și capacitatea creatoare a constructorilor.

Astfel a luat naștere calea navigabilă care se desprinde din Canalul Dunăre—Marea Neagră la km 35, urmînd un traseu ce trece prin apropierea localității Ovidiu, apoi prin lacul Mamaia, la limita sa nordică, pentru a debarșa în portul maritim Midia, o altă ramificație a sa ajungînd în lacul Năvodari și avînd ca punct terminus al șenalului navigabil portul mineralier Luminița. Are o lungime de 26,6 km, plus 5 km de șenal navigabil în lacul Năvodari; adîncimea apei în canal este de 5,5 m și gabaritul de trecere pe sub poduri de 12,5 m; principalele obiective hidrotehnice ale canalului sînt: ecluza Ovidiu, cu o cădere de 6,5 m, ecluza Năvodari, cu o cădere de 2 m, porturile Ovidiu și Luminița.

Ca și la canalul magistral Dunăre—Marea Neagră, peste noua cale de apă au fost înălțate 7 poduri rutiere și de cale ferată, care constituie realizări ale ingineriei tehnologice, asigurînd un transport operativ și fluent peste albia canalului.

Nava prezidențială, escortată de vedete militare rapide, avansează. De-a lungul malurilor, miile de participanți ovacionează îndelung pentru partid și secretarul său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru patria noastră dragă.

Pe primii 8 km ai canalului au lucrat militarii. Ei au acționat, și de această dată, cu totală dăruire, îndeplinindu-și exemplar angajamentul asumat în fața comandantului suprem, iar, după împlinirea acestei misiuni, au preluat și alte lucrări de pe întreg traseul canalului, armata aducîndu-și o contribuție însemnată la edificarea acestei noi și mărețe opere constructive.

Se parcurge apoi o zonă a canalului unde albia a trebuit săpată în piatră dură.

Km 15 plus 230 m. Aici, la Ecluza Ovidiu, ca și în continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt salutați cu deosebită căldură de zeci de mii de dobrogeni, care, masați pe maluri, dau expresie sentimentelor lor de înalt respect și prețuire.

În continuare, se parcurge pînă la ecluza Năvodari partea de canal încredințată spre execuție tineretului.

S-a scris aici, la Midia Năvodari, o nouă filă în cartea de onoare ce cuprinde faptele de muncă patriotică, revoluționară a tinerii generații din patria noastră.

La Năvodari au venit, pentru a-l întîmpina pe secretarul general al partidului, zeci de mii de oameni ai muncii, tineri și vîrstnici, femei și bărbați.

Dispuși într-un imens patruleter, pe laturile cărui se găsesc ostași, brigadierii, constructorii, toți cei prezenți fac o entuziastă primire tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu.

Sînt prezentate rapoartele celor ce au contribuit la realizarea canalului, militari, brigadierii și constructorii.

În aplauzele și uralele celor prezenți, a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România.

Cuvintele mobilizatoare ale secretarului general al partidului, ideile sale înălțătoare au găsit un amplu ecou în inimile celor prezenți, care au dat glas adevăratei lor profunde, ca și a întregului popor, la politica partidului și statului nostru, a hotărîrii ferme de a transpune în viață obiectivele înfloritoare stabilite de Congresul al XIII-lea, prin vîi și îndelungi aplauze, prin aclamații și repetate ovatii.

În această atmosferă, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu s-au îndreptat către brigadierii și constructorii canalului, către militarii forțelor armate care au contribuit la realizarea acestei opere și s-au fotografiat cu fiecare dintre marile grupuri de constructori. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a strîns mîinile multor constructori prezenți, iar aceștia, la rîndul lor, au mulțumit conducătorului partidului și statului pentru această nouă vizită, exprimîndu-și, în cuvinte simple, pornite din inimă, întreaga dragoste și recunoștință.

Apoi, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu și-au luat rămas bun de la cei prezenți, adresîndu-le urări de multă sănătate și fericire.

Festivitățile de inaugurare oficială a sistemului complex de transport rutier și feroviar de la Fetești și Cernavodă și a noului canal Poarta Albă—Midia, Năvodari s-au constituit într-un eveniment memorabil.

Zecile de mii de constructori, de oameni ai muncii prezenți la aceste momente de istorie românească au dat expresie, și cu acest prilej, prin impresionate manifestări, sentimentelor de dragoste, stimă și prețuire pe care toți filii patriei le nutresc față de conducătorul partidului și statului. Într-o atmosferă de intensă vibrație patriotică ce pune pregnant în evidență unitatea întregului nostru popor în jurul partidului, al secretarului său general, s-a dat expresie angajamentului ferm al comunistilor, al tuturor fiilor țării de a acționa cu devotament, cu abnegație revoluționară pentru înfăptuirea exemplară a planurilor și programelor de dezvoltare multilaterală a patriei noastre socialiste, pentru a întîmpina cu noi și tot mai mari succese Conferința Națională a partidului și a 40-a aniversare a proclamării Republicii.

„Luna preparatelor culinare” O bogată ofertă de preparate puse la dispoziția cumpărătorilor



Ne aflăm în „Luna preparatelor culinare” și, ca de obicei în astfel de împrejurări, în multe unități aparținătoare I.C.S.A.P. Sibiu se organizează expoziții de artă culinară. Una dintre acestea a fost amenajată la cantina I.P.A.S., unitate model pentru suratele ei din municipiul reședință de județ. Cînd spunem aceasta ne gîdim nu numai la rezultatele obținute aici pe linia realizării sarcinilor de plan, ci și la preocupările constante pentru diversificarea gamei de preparate culinare și a serviciilor oferite consumatorilor, cantina amintită aprovizionînd alte 6 microcantine din secțiile de producție, precum și 4 bufete de incintă. Un rol deosebit are, din acest punct de vedere, comitetul de cantină condus de Ilie Popa, ca și șeful cantinei, Dorin Crișan. Expoziția de la I.P.A.S. a cuprins 65 de preparate și semipreparate de bucătărie, precum și produse de patiserie și cofetărie. Să amintim, dintre cele

mai reușite expozate, rulada din omletă cu spanac, pui în aspic cu salată à la Russe, jambon fiert umplut cu legume etc., produse realizate de bucătarul specialist Dumitru Pișu, de bucătarii Elena Păucan, Ilie Rău, Nicolae Pantelimon și Elena Sighencea. Și încă ceva: majoritatea materiilor prime provin din propria gospodărie anexă a I.P.A. Sibiu.

O altă expoziție a fost organizată la restaurantul „Timișul” de către un colectiv de bucătari condus de Ioan Soaită. La fel de apreciată a fost expoziția găzduită de cofetăria „Magnolia” din noul cartier Valea Aurie, produsele de cofetărie și patiserie prezentate aici fiind realizate la laboratorul „Central” al I.C.S.A.P. Sibiu. Să mai precizăm că în acest ultim trimestru al anului, numărul expozițiilor de artă culinară organizate de I.C.S.A.P. Sibiu va fi de 125.

Foto: Fred NUSS

TELEGRAME EXTERNE

● Totalul cheltuielilor anuale destinate înarmărilor în lume se ridică la o mie de miliarde dolari, iar în ramurile acestei industrii sunt ocupați 70 milioane salariați, a anunțat Fondul Națiunilor Unite pentru Copii (U.N.I.C.E.F.). Sumele cheltuite în opt ore pentru înarmări, relevă raportul U.N.I.C.E.F., ar fi suficiente pentru finanțarea operațiunii de vaccinare a copiilor din lume împotriva unor boli infecțioase foarte răspândite.

● Prezența unui submarin nuclear american la baza militară de la Yokosuka din Japonia a stîrnit numeroase acțiuni de protest din partea forțelor iubitoare de pace din Japonia. Reprezentanții Consiliului pe întreaga Japonie pentru interzicerea bombelor nucleare și cu hidrogen și ai altor organizații antirăzboinice din prefectura Kanagawa s-au deplasat la Yokosuka pentru a protesta pe lângă comandamentul Flotei a VII-a americane în legătură cu prezența acestui submarin în apele teritoriale nipone.

● Criza economică generalizată din ultimii ani a frînat totalmente tendința de creștere a consumului în America Latină, se arată într-un raport elaborat de specialiști ai organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură (F.A.O.).

„Tragedia inadmisibilă a răspîndirii foametei continuă să fie o realitate”. Documentul F.A.O. prevede că numărul persoanelor grav subnutrite ar putea să crească în următorii ani de la 510 milioane, în prezent, la 530 milioane.

● O delegație de experți și diplomați sovietici a sosit la baza militară americană Tooele, situată în apropiere de Salt Lake City, statul Utah, pentru a vizita unul dintre cele mai mari depozite de arme chimice din Statele Unite — informează agenția T.A.S.S.

Experți ai Ministerului Apărării al S.U.A. au prezentat diferite tipuri de arme chimice, caracteristicile acestora, precum și măsurile de securitate adoptate pentru protejarea personalului bazei.

Vizita — scrie T.A.S.S. — este apreciată ca o măsură menită să contribuie la întărirea încrederii, în spiritul acțiunii similare întreprinse recent de Uniunea Sovietică.

● Specialiștii brazilieni care studiază efectele nicotinei asupra organismului uman au ajuns la concluzia că circa 120 000 de cetățeni ai țării mor anual din cauza diverselor boli generate de acest obicei dăunător.

● Specialiștii Institutului pentru energia solară din Colorado au pus la punct o nouă și originală metodă pentru obținerea din biomasă a unei benzine cu o cifră octanică ridicată. Noua tehnologie se deosebește de altele similare printr-o relativă simplitate. Dintr-o tonă de rumeguș se obțin circa 200 de litri de benzină. De notat faptul că specialiștii au ajuns la concluzia că benzina astfel obținută poate fi folosită și în calitate de aditiv pentru benzine de o calitate mai proastă, mărindu-le cifra octanică. Din punct de vedere economic, producția benzinei din biomasă prin metoda propusă de specialiștii americani devine rentabilă la o cantitate mai mare de materie primă.

● Ca urmare a reducerii capacităților de producție în domeniul mineritului și metalurgiei, în R.F. Germania, va fi pusă în pericol existența a aproximativ 150 000 de locuri de muncă, a declarat șeful fracțiunii social-democrate în parlamentul regional al landului Renania de Nord-Westfalia. El a caracterizat situația drept „o catastrofă cu consecințe incalculabile”, care va afecta și alte domenii ale vieții economice vest-germane.

O producție de calitate se obține cu oameni de calitate!

(Urmare din pag. 1)

Iunie”. În fapt, ei nu fac decît să spulbere o anumită concepție, destul de bine înrădăcinată: în condițiile unei asemenea producții, desfășurată în 3 schimburi, compacte, nu se pot face minuni. Dar, cine caută găsește. S-a început — și se pune în continuare un mare accent — pe exploatarea la maximum a utilajelor. Dar nu așa, în general, ci s-a mers la amănunt — ne explică directorul Vasile Hanzu și inginerul șef Egon Petri. Adică, fiecare unitate de filare să funcționeze cu cit mai puține întreruperi. Atunci înseamnă că se obține o levată cu o greutate corespunzătoare și, deci, un fir de cea mai bună calitate. Dacă unitățile de filare au funcționat cu întreruperi (adică au fost fuses inactive, cum spun filatorii), înseamnă că s-a compromis și producția. De aceea, la nivelul conducerii întreprinderii, de 3 ori pe zi sînt analizați indicii realizați de fiecare schimb și atelier, pentru a se interveni operativ unde aceștia înregistrează scăderi.

Ce presupune, însă, o asemenea funcționare ritmică, la înalți parametri, a utilajelor? Să ne oprim succint asupra modului cum se acționează la filatura „11 Iunie”. În primul rînd, utilajele sînt permanent „revitalizate” (expresia le aparține) prin reparații curente și capitale, prin reviziile ce li se fac, dar și întreținerea lor corespunzătoare de către fiecare muncitor. Bineînțeles, colectivul atelierului mecanic are principalul rol, și prin oameni ca maistrul Ioan Gălățeanu, muncitorii specialiști Mihai Preda, Stelian Ivănică, Nicolae Teser și alții, reparațiile sînt întotdeauna de cea mai bună calitate.

Ar fi, apoi, materia primă — un alt element ce concurează la o producție înaltă, de bună calitate. Dar aceasta —

bumbac și fibre tip bumbac (celofibră) — nu este mereu aceeași. Fiecare lot are caracteristici proprii, și pentru a i se găsi cea mai adecvată tehnologie s-a trecut la experimentarea lor înainte de introducerea în fluxul de fabricație. Așa se face că, indiferent de calitatea materiei prime, ritmul producției nu scade, iar calitatea firelor este de nivel calitativ ridicat. Sau, dacă preferați o cifră statistică, în acest an procentul firelor de calitate „A” a atins 99,95!

Desigur, aici se „resimt” eforturile celor de la bataj și carde, între care trebuie să-i amintim pe Petru Băilă și Traian Nicolescu, pe Felicia Călin, Cristina Săndulache și Ioana Dobre. Este rîndul, apoi, al colectivelor de la laminare și flaiere, unde se disting în muncă muncitoarele Aurelia Toma, Maria Stan și Rafila Bucur. Dar, totuși, firul este desăvîrșit la mașinile de filat, cu inele sau cu cap liber. Aici se dă ultima „bătălie” cu timpul și pe care filatoarele, de regulă, o cîștigă. Și nu este vorba doar de nume ca Maria Constanțescu, Maria Mihai și Elena Cantea, sau Liana Tatomiș, Cristina Diaconu și Lăcrămioara Alexi, care sînt „vîrfurile”, ci de marea majoritate a filatoarelor, care constant își depășesc sarcinile de producție. În acest sens, am putea da ca exemple chiar schimburi întregi, cum sînt cele coordonate de maistrul Susana Hătegan și Iulia Popovici. Însă, trebuie să reamintim că la „11 Iunie” Cîșnădie o asemenea ierarhizare este destul de relativă, de la o lună la alta pînă la apărarea mulți alții foarte buni dintre eei buni. Pentru că, fără exagerare, rar poate fi întîlnit un colectiv mai omogen, mai strîns legat de întreprinderea sa și mai disciplinat. Sînt și acestea alte atuuri ale succesului întreprinderii.

Mica publicitate

VINZĂRI

- Vind mașină de tricatat nr. 5, marca Busch. Informații, telefon 278 56, după amiază. (13933)
- Vind Lada 1200 Combi, 51 000 km. Telefon 358 68, între orele 17—21. (14045)
- Vind Dacia 1300. Igheșul Nou 25, Schuster. (MP 410)
- Vind cărucior invalid „Ortopedia” (R.F.G.). Telefon 474 58. (14207)
- Vind urgent apartament confort II îmbunătățit. Informații, telefon 471 65, orele 6—9; 19—22. (14076)
- Vind presă pentru legătoria cărți, frigider Fram, 2 pațuri cu somiere, 2 noptiere, toaletă, bufet bucătărie. Telefon 324 86. (14014)

INCHIRIERE

- Inginer stagiar anul doi, caut garsonieră sau cameră de comandă pentru închiriat. Telefon 252 40, între orele 17—20. (14198)

ANIVERSĂRI

- Azi, cînd înfloarește al 50-lea trandafir pentru CORNEL ȚÎTONEA, îi urăm „La mulți ani” și sănătate lingă cei dragi.
Minerva și Vasile Macrea (13879)
- Odată cu păsirea pe a 60-a treaptă a vieții, îi urăm dragiei noastre soții, mame și bunici MARIA CÎRPĂTOREA — din Turnu Roșu, nr. 108 — sănătate și „La mulți ani”!
(14187)
- Cu ocazia împlinirii a 50 ani de căsnicie fericită, dorim părinților IOAN și SORA CRUCIAT — „La mulți ani”!
Mircea, Maria, Cosmin și Lavinia (14197)
- „La mulți ani urăm dragului nostru naș TOMA MIHU la împlinirea celor 55 ani.
Finii Doina și Antonei (14192)
- Cu ocazia pensionării urăm dragilor noștri părinți și bunici ANA și VALER NISTOR — sănătate, fericire și „La mulți ani”!
Copiii și nepoții 14215

DECESE

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață a dragului nostru soț, tată și bunic

FERDINAND PODLOWSKI
— 76 ani —

Înmormîntarea — luni, 23 noiembrie, ora 12, de la capela cimitirului. (14212)

Cu durere în suflet, familia anunță încetarea din viață a celui care a fost

PETRUȚ GHEORGHE

Înmormîntarea — luni, 23 noiembrie, ora 13. Plecarea din str. Victor Tordosanu nr. 12. (14185)

Ultim omagiu dragului nostru

GHITA PETRUȚ
Vecinii din curte (14183)

Sîntem alături de colega noastră Elena Stănescu, la marea durere pricinuită de decesul mamei sale.

Sincere condoleanțe familiei.

Colectivul Direcției sanitare (14190)

Sîntem alături de Tuți Stănescu, la marea durere pricinuită de decesul mamei sale.

Colectivul dispensarelor medicale comunale din județul Sibiu (14214)

Sîntem alături de mîistrul Tarța Savantin, la greaua durere pricinuită de decesul tatălui său.

Colegii din secția metal II, „Flamura roșie” Sibiu (14179)

Sîntem alături de colega noastră Elisabeta Tinca, la suferința pricinuită de decesul tatălui său și transmitem sincere condoleanțe

Colegii de serviciu — Spitalul județean Sibiu (14186)

Sîntem alături de familia Siman Aleman, la decesul mamei și transmitem sincere condoleanțe.

Colectivul atelierului T.T. — 500 I.P.A.S. (14177)

COMEMORĂRI

● Tristă și neuitată a rămas ziua cînd ne-a părăsit draga noastră mamă

ELENA HALMAGIU
(din Boița)

Timpul nu va putea șterge niciodată dorul și amintirea ei. Fiicele Elena și Ana, nepoții Vasiliță, Violeta și strănepoata Anda (3999)

Prezent mereu în inimile noastre, păstrăm neștersă amintirea chipului blînd și drag a minunatului soț, tată și bunic

VASILE MUNTEAN
(fost șef unitate)
Eternă amintire.
Familia (13679)

● Amintim cu aceeași durere că se împlinesc 15 ani de la decesul neuitatei noastre mame și bunici.

ALEXANDRINA ROTAR
Copiii Doina, Mica, Nicu și nepoții Carmen, Doina și Mircea (14192)

MULTUMIRI

Multumim rudelor, vecinilor de pe scară, colectivului de oameni ai muncii de la „Steaua roșie” care au fost alături de noi la conducerea pe ultimul drum a celui care a fost

ALEXANDRU FUȘLE
Soția Maria, copiii Lucia, Săndel și Corina împreună cu familiile lor (14208)

Multumim tuturor celor care au fost alături de noi, vecinilor, prietenilor și colectivului secției U.P. de la întreprinderea Independența Sibiu, la greaua încercare prin care am trecut, determinată de dispariția din viață a celui care a fost

ION STOICA
(14209) Îndurerata familie

ANTREPRIZA MONTAJ INSTALAȚII BRAȘOV, Brigada 5 Mediaș,

încadrează prin CONCURS:

- MAISTRU INSTALAȚII, pentru zona Mediaș;
- MAISTRU ELECTRICIAN sau INSTALAȚII, pentru zona Cristur.

Condițiile de încadrare și retribuire conform Legii nr. 12/1974 și Legii nr. 57/1974.

Relații suplimentare la sediul brigăzii 5 Mediaș, telefoane: 154 41, 154 10. — 548 —

SECȚIA ÎNTREȚINERE, REPARAȚII DRUMURI ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI SIBIU,

cu sediul în str. Griului nr. 27

INCADREAZĂ URGENT:

- INGINER CONTROLOR, absolvent al facultății de drumuri și poduri pentru postul de șef district Bradu;
- ȘOFER cu gradele B, C, D, din Bradu sau Avrig pentru districtul Bradu;
- ȘOFER cu gradele B, C, D, din Tâlmăciu pentru districtul Tâlmăciu.

Informații suplimentare, la telefon 172 81 sau 171 48.

— 552 —

ÎNTEPRINDEREA DE EXECUȚIE ȘI EXPLOATARE A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare SIBIU

încadrează:

- MECANICI UTILAJE TERASIERE (buldozeriști, excavatoriști, dragliniști) pentru șantierele din zona Sibiu, Mediaș, Arpaș, Miercurea;
- INGINER în specialitatea îmbunătățiri funciare pentru șantierul Mediaș.

Informații suplimentare la sediul întreprinderii, biroul P.O.R.P.I., telefon 154 33, interior 28 și la șantierul Mediaș, telefon 139 14. (544)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Emil DAVID (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Constantin BOTA, Octavian RUSU, Radu SELEJAN.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: strada Dr. I. Rațiu — 7. Telefoane: Redactor șef — redactor șef adjunct 128 10; Secția economică — politică 131 83; Secția socială — cultură — sport — scrisori 125 06; administrație — mica publicitate 133 33; întreprinderea poligrafică Sibiu.