

Tribuna

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VA!

Anul XXXV, nr. 8108

Duminică, 21 august

1983

4 pagini,

50 bani

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Activitate rodnică, susținută, pe ogoarele Blăjelului

Cooperativa agricolă de producție Blăjel este o unitate despre care am avut prilejul să vorbim în ultima perioadă mai ales la modul laudativ. Și aceasta nu întâmplător, pentru că într-adevăr, rezultatele obținute, pulsul activității cotidiene certifică faptul că lucrătorii ogoarelor de aici, și nu numai ei, după cum se poate deduce din secvențele pe care le vom reda mai jos, muncesc cu dăruire și abnegație. Înainte de a da curs unor constatări făcute în timpul unui raid întreprins recent pe ogoarele unității, să consemnăm doar un exemplu care demonstrează vrednicia oamenilor acestor locuri. În acest an C.A.P. Blăjel a pre-

La zi în agricultură

dat la fondul de stat 273 tone orz, onorându-se astfel sarcina asumată și 610 tone grâu, adică cu 190 tone mai mult decât cantitatea planificată. La restul culturilor, după cum ne spunea presedintele unității, Ioan Bucur, planul de producție va fi realizat și depășit.

Pentru că e timpul când fiecare unitate se preocupă să asigure cât mai multe furaje în cămările zootehnice, putem argumenta afirmația de mai sus prin faptul că C.A.P. Blăjel, față de necesarul de 641 tone înscris în balanta furajeră, a realizat până în prezent peste 800 tone, estimându-se până la finele campaniei recoltarea unei cantități de 1 070 tone. Este firesc, pentru că stringerea și depozitarea furajelor a constituit în acest an o preocupare de căpătii a tuturor locuitorilor, nu doar a cooperatorilor. În ziua raidului nostru, de pildă, i-am întâlnit la lucru în baza furajeră, alături de cooperatori, și pe Ioan Andrei, Ioan Hătegan și Nicolae Gherman, oameni ai muncii la Întreprinderea mecanică Medias.

Mai semnificativ este faptul că alături de cei mari am

(Continuare în pag. a II-a)

Nicolae IVAN

În atenția dv.!

Conducătorii auto sint informați că în ziua de 21 august 1983 pot circula toate autoturismele proprietate personală, indiferent de numărul de înmatriculare, cu soț sau fără soț, al autoturismului.

În întâmpinarea mării noastre sărbători naționale

Întreprinderea mecanică Sibiu: raport muncitoresc

Nu o dată am avut prilejul de a consemna, în coloanele ziarului nostru, fapte de muncă ale harnicului colectiv de constructori de mașini-unelte de la Întreprinderea mecanică Sibiu. Iată acum, în preajma mării sărbători naționale, momentul de a întregi tabloul realizărilor în producție, pe primele luni ale acestui an, care se constituie în raportul muncitoresc al celor ce muncesc la această unitate economică sibiană: planul la producția netă a fost depășit cu 11,3 milioane lei, producția marfă vândută și încasată a înregistrat o depășire de 11,6 milioane lei, iar investițiile - 2,5 milioane lei. Unul dintre indicatorii de bază - producția fizică - a fost realizat în proporție de 114,8 la sută, cu o depășire de 24,6 milioane lei. Au fost obținute importante economii la costurile de producție. Sporurile de producție înregistrate au avut la bază creșterea productivității muncii, indicator la care colectivul de aici raportează o depășire de 4 200 lei/persoană. Una dintre preocupările constante ale celor ce muncesc în această întreprindere a fost și este înnoirea și modernizarea produselor, acestea reprezentând actualmente 70 la sută din producția marfă realizată. Între acestea putem enumera: presele de decupaj fin de 100, 160 și 250 t.f., presele pentru cauciu de 60, 90 și 120 cmc., agregatul de suflat corpuri cave de 1,5 l și 225 l, foarfecele pentru cuve de frigider, presele cu batii bobinat - sint alte câteva utilaje executate numai în primele 6 luni ale acestui an, a căror valoare depășește 30 milioane lei. Să adăugăm aici preocuparea tinerilor, a organizațiilor U.T.C. din întreprindere, care au lansat mai multe inițiative privind reducerea importurilor. Beneficiile întreprinderii au fost suplimentate cu peste 500 000 lei prin eforturile tinerilor, atât la înlocuirea importurilor cât și la obținerea producției suplimentare.

OFENSIVA ÎNNOIRII TEHNICE

Colectivul de oameni ai muncii de la Fabrica de elemente hidropneumatice a întreprinderii „Balanta” Sibiu a realizat în primele 7 luni ale anului o producție netă suplimentară în valoare de peste 18 milioane lei.

În această perioadă, inginerii și tehnicienii de aici au executat documentații tehnice pentru 173 sortotipodimensiuni de aparatură hidraulică și panouri hi-

draulice pentru mașini unelte și agregate.

Cadrele tehnice ale întreprinderii și-au adus o contribuție deosebită la omologarea a 117 produse de elemente hidraulice, cât și la executarea a 11 prototipuri și la omologarea a 9 aparate de măsură și control. Pe de altă parte, ele au contribuit efectiv la îndeplinirea a 80 măsuri din planul M.T.O., cu o eficiență economică de 3 milioane lei.

23
August

Cu recunoștință, despre oameni care nu știu astîmpărul odihnei...

REMEMBER. Documente de arhivă și chiar un... martor ocular nonagenar ne prezintă Sibiu drept cel dintâi oras din țară străbătut de un troleibuz. Evenimentul se petrece în august 1904 și va rămâne în memoria noastră, cu deosebire, ca o curiozitate a începutului de veac, chiar dacă mării transportului în comun de atunci, supra-evaluând potențele troleibuzului, l-au obligat să gîfîie pe costisa Ursulinelor, între gară și parcul Sub arini, grăbindu-l sfîrșitul. Ceea ce s-a și întîmplat citeva săptămîni mai tîrziu cu bîzarul vehicul ce utilizase, în scurta-i existență, roti din... lemn și care, se pare, se încăpătîna să coboare același deal al Ursulinelor pe traiectoria mereu imprezvizibile ce atentau la securitatea tradiționalei deplasări per pedes. În toamna anului următor (1905), sibienii se întîlneau cu tramvaiul...

ADEVĂRATA PREMIERĂ, Miercuri, 17 august 1983. Festivitatea de la poarta Întreprinderii județene de trans-

Depășirea planului de prestații

În cinstea mării sărbători, oamenii muncii de la I.J.G.-C.L. au depășit planul de prestații pe total întreprindere cu 13,5 milioane lei. Volumul total al

serviciilor prestate către populație a fost și el depășit cu peste 27,5 milioane lei. Semnificativ este faptul că aceste depășiri au fost obținute în condițiile

port local Sibiu e scurtă. Tovarășul Mihai Căpraru, directorul întreprinderii, raportează încheierea - cu 135 zile mai devreme - a lucrării de introducere a transportului electric în municipiul Sibiu (termenul inițial prevăzut a fost 30 decembrie a.c.) și chiar devansarea, cu 7 zile, a propriului angajament al colectivului de muncă de la I.J.T.L.S. Altfel spus, acționînd cu pricepere și dăruire, cu deplină responsabilitate, oamenii muncii de aici au dovedit așa cum a cerut secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, la Consfătuirea de lucru din 2-3 august a.c. - că sint „buni specialiști” și că se străduiesc să devină, în același timp, și „buni revoluționari”. Fiind vorba, asadar, de o realizare tehnică în adevăratul înțeles al cuvîntului, de un succes purtînd amprenta spectaculoasei revoluții tehnice făptuite în țara noastră.

(Continuare în pag. a IV-a)

Reportaj realizat de
Mircea BIȚU

JUDEȚUL SIBIU: fapte și împliniri în evul socialist (în pagina 3)

CONTRIBUȚII MILITARE SIBIENE LA ELIBERAREA PATRIEI

În istoria poporului nostru ziua de 23 August a marcat începutul victorios al revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă. Constituie un titlu de mîndrie patriotică pentru noi faptul că, în urmă cu 39 de ani, ostășii, sau oamenii fără uniformă de pe străbunele plaiuri sibiene, la chemarea Partidului Comunist Român, și-au adus contribuția la eliberarea patriei de sub dominația Germaniei fasciste, la alungarea trupelor germano-herortiste din Ardealul străbun, la eliberarea Ungariei, a Cehoslovaciei și Austriei, pînă la obținerea victoriei finale asupra agresorului din Europa.

Rememorînd faptele, evidentem că la Sibiu și-a avut reședința Comandamentul Armatei 1 teritorială română care a condus operațiunile insurrecționale și o parte din operația de acoperire (23 august - 5 septembrie 1944), de la nord și vest de Carpați, ur-

mînd linia graniței între Intorsura Buzăului și Orșova. Tot aici, s-a elaborat, în cadrul secției de operații a Armatei, concepția și documentul cu privire la operația de acoperire a frontierelor de nord-vest. În timpul insurecției și operației de acoperire.

23 AUGUST 1944 - în istoria noastră

Armata 1 a avut în subordine și a acționat cu: Corpul 6 teritorial, Corpul de munte, Corpul 7 teritorial, cu marile unități și unitățile componente, școlile militare de ofiteri și subofiteri din Transilvania și Banat, unitățile de aviație și antiaeriană dislocate pe acest teritoriu, Centrul de instrucție al infanteriei din Făgăraș, Centrul de instrucție al cavaleriei din Sibiu, unitățile de grăniceri, Regimentul 3 căi ferate, formațiunile de spate, subcentrele de premilitari, cercurile teritoriale Tirnava Mare, Tirnava Mică, Fă-

găraș, Alba Iulia, Sibiu, Cluj, Turda și altele.

Punctînd doar cîteva din acțiunile de luptă ale unităților de pe meleagurile sibiene în perioada august-octombrie 1944, vom începe cu Corpul 6 armat operativ:

În zilele de 24-25 august, din inițiativa Corpului 6 operativ, se constituie la Rîmnicu Sărat din unitățile venite

din Moldova, Detasamentul motorizat „Azur”. În ziua de 28 august, Corpul 6 armat, prin Detasamentul „Azur”, a dezarmat o coloană germană la Drăgănești-Gheorghita pe râul Prahova, capturînd 3 generali, 3000 de prizonieri, 200 de mașini, două tancuri grele și 8 tunuri antiaeriene de 88 mm. Prin capturarea celor 3 generali hitleristi, s-a realizat scoaterea din acțiune a conducerii forțelor germane din țara noastră, fapt deosebit de

(Continuare în pag. a IV-a)
Colonel V. NEGHINĂ

În vederea reducerii efortului valutar, de curînd, la întreprinderea „Flamura roșie” din Sibiu a intrat în funcțiune o instalație pentru fabricarea virfurilor la creioanele cu fibră, proiectată și executată în cadrul întreprinderii. Demn de remarcat este și faptul că noul utilaj permite obținerea unor virfuri la nivelul caracteristicilor celor din import

Foto: Fred NUSS

