BIBLIOTECA „ASTRA"
SIBIU

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Tribuna Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXII, nr. 7 174
Sîmbătă, 16 august
1980
4 pagini,
30 bani

Festivitate organizată cu ocazia „Zilei presei române"

Ieri, 15 august, cu ocazia „Zilei presei române", a avut loc, în sala de protocol a Casei de cultură a sindicatelor din Sibiu, o festivitate la care au participat ziariști ai presei locale și centrale, colaboratori, tipografi, invitați.

În numele biroului Comitetului județean de partid, tovarășul Gheorghe Radu, șeful secției propagandă a Comitetului județean de partid, a adresat colectivelor redacționale, tuturor oamenilor muncii din presă, felicitări și urări de noi succese în activitate.

Participanții la festivități au adresat C.C. al P.C.R., tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, o telegramă în care își exprimă hotărîrea nestrămutată de a servi cu devotament, în spirit partinic, interesele națiunii noastre socialiste.

Actualități mediașene

Din rețeaua medicală

În acest an, în municipiul de pe Tîrnavă au fost date în funcțiune două noi cabinete stomatologice, unul în cadrul dispensarului școlar nr. 7 și altul la Liceul Axente Sever. De asemenea, dispensarele medicale urbane și de întreprindere au fost dotate cu aparate moderne de sterilizare electrică, iar asistența de urgență a fost îmbunătățită prin dotarea autosanitarelor cu radiotelefoane.

Numai în semestrul I, coeficientul de utilizare a paturilor la Spitalul municipal a fost de 144,5 la sută, iar în dispensarele urbane și din întreprinderi au fost efectuate 280 458 consultații și 272 723 tratamente, revenind 5,6 prestații medicale pe un locuitor.

Edilitar-gospodărești

Cînd e vorba de buna gospodărire a municipiului lor, mediașenii — mobilizați de deputați și de comitetele de cetățeni — participă cu mult sîrg la lucrările de muncă patriotică.

Iată cîteva din cele mai importante lucrări executate pe raza municipiului în acest an: construcții străzi în suprafață de 25 mii metri pătrați; construcții trotuare pe 7 000 metri pătrați; reparații străzi și trotuare pe 150 000 metri pătrați; întreținerea parcuri și zone verzi pe 109 ha; taluzări maluri — 250 mii metri pătrați. S-au distins în aceste acțiuni deputații Elena Duculeci (circ. el. nr. 1), Mihai Krauss (circ. el. nr. 24), Anton Peleanu (circ. el. nr. 25) și alții.

ELENA MARTON

În întîmpinarea măreței sărbători

23 august

Depășiri ale planului de export

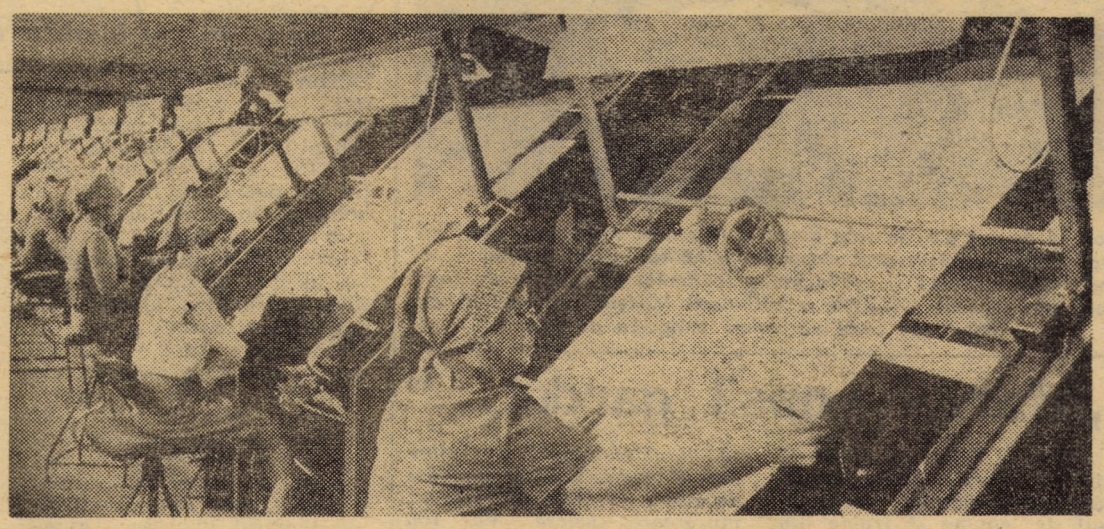
De la Întreprinderea de mănuși și ciorapi Agnita primim vestea că planul de export la sfîrșitul lunii iulie era îndeplinit în proporție de 110,1 la sută, în condițiile în care aproape 60 la sută din producția unității este livrată la export iar planul anual este integral acoperit cu contracte. Un argument de căpătîi al acestui bilanț pozitiv îl constituie, desigur, ritmul înalt de înnoire a producției. Față de o sarcină de 55 la sută pondere a produselor noi și reproiectate în colecția anului 1980, s-a atins în prezent un nivel de 85 la sută. De remarcat, de asemenea, că în acest an, partenerilor tradiționali din U.R.S.S., S.U.A., Anglia, Franța, R.F.G., Norvegia, li s-au adăugat în premieră piețele din Suedia și Irak.

Importante economii valutare

O suită de acțiuni și inițiative sînt subordonate la Centrul de cercetări și proiectări gaz metan Mediaș obiectivului reducerii importurilor prin asimilarea în fabricație a unor noi produse. Economiile valutare obținute în primele 8 luni ale anului se cifrează aici la cca. 374 milioane l.v. Recent, numai prin omologarea pieselor de schimb pentru demarorul turbină CT 40 și un tip de turbocompresoare s-au obținut economii de peste 200 mii l.v. Autoutilarea s-a dovedit a fi o altă cale eficientă de reducere a importurilor, îndeosebi în fabricația de aparatură de laborator și standuri de probă. De pildă, prin realizarea standului de probă experimental pentru asimilarea de arzătoare mixte gaz-păcură, economiile se estimează la 3 milioane lei.

Producții record

În industria mediașeană, perioada 11—17 august a.c. este declarată săptămînă-record în producție, în cinstea zilei de 23 August, de către colectivele de oameni ai muncii de la „Vitrometan", „Automecanica", „8 Mai". Întreprinderea de geamuri și Întreprinderea de relee. Pînă la consemnarea rezultatelor finale, sîntem informați că, în prima zi a săptămînii, zi-record la Întreprinderea mecanică Mediaș, statisticile au consemnat un plus de 180 mii lei producție marfă.



Recent, compartimentul controlul calității țesăturilor crude de la întreprinderea „Tîrnava" Mediaș a fost dotat cu un număr de 24 rampe de control de concepție românească, amplasate într-o nouă hală

LA „FIRUL ROȘU", PRINTRE OAMENII ȘI FAPTELE DE AZI

File de reportaj

O întrebare îmi stăruie în minte: cît de cunoscut ar fi fost azi Tălmaciul fără „Firul roșu"? Sau, ce destin ar fi avut această localitate fără renumita întreprindere? Poate exagerez, dar cred că cel puțin un lucru nu s-ar fi întîmplat: tălmăcenii anului 1980 nu ar fi discutat despre urbanizare ca despre ceva firesc, intrat de-acum în obișnuința modului lor de a gîndi viitorul „orășelului".

...„Firul roșu" a devenit, mai ales după 1961 cînd a trecut printr-un amplu proces de dezvoltare și modernizare, un fel de miraj purtat în lungul și-n latul țării de chiar produsele fabricii din Tălmaciu — firele și ața de cusut. Vestea că aici se căutau fete pentru calificare ajungea la Cluj ca și la Suceava, în Oltenia ca și prin părțile Bistriței-Năsăudului de unde este, de pildă, comunista Maria Șchiop, *filatoare „de-o viață". O rubedenie a adus-o în fabrică, în 1950, iar după trei zile de „învățătură" a început să lucreze pe mașină. Meseria se „prindea" din mers.*

Între altele, tinerele fete învățau la „Firul roșu" și cum să fie bune colege. Nici nu se putea altfel într-o colectivitate cum era cea în care trăiau. În primii ani (pentru unele aceștia puteau ajunge la 10 sau 15), locuiau la cămin. Într-o „cameră" erau 60 de paturi suprapuse și o singură masă. 60 de fete, venite din aproape tot atîtea localități ale țării, munceau în același schimb, își împărtășeau bucurii și necazuri.

Un destin asemănător a avut și Aurelia Aldea, *astăzi secretar adjunct al Comitetului de partid, care ne-a însoțit prin întreprindere și de la care am aflat multe amănunte despre fabrică și oamenii săi.*

Istoria se repetă astăzi ca și acum 30 de ani, însă în alte condiții, datorate înseși metamorfozelor prin care a trecut localitatea și, odată cu ea, inima sa industrială — „Firul roșu". În 1968 are loc înlocuirea utilajelor vechi cu altele de mare productivitate. Producția ajunge la 2 885 t/an fire și 2 257 t/an ață, iar numărul personalului muncitor la 2 400. În 1979 producția de fire a fost de 3 729,6 tone, cea de ață de 2 413,6 tone, deși dotarea tehnică nu mai suferise schimbări esențiale. În această perioadă se construiesc și o serie de obiective social-culturale: două cămine pentru tineret, fiecare avînd cîte un club și oferind excelente condiții de locuit, cantina, creșa și grădinița, clubul întreprinderii.

Acestea sînt noile condiții în care alte generații de fete și-au început și își desăvîrșesc formarea ca oameni mul-

(Continuare în pag. a III-a)

NICOLAE ACHIM

Mai multă ordine și disciplină în unitățile de cale ferată!

Viața de partid

„Acționînd într-un domeniu de mare importanță economico-socială, organizației de partid din transportul feroviar îi revin sarcini deosebite în cultivarea spiritului de ordine și disciplină în rîndurile întregului personal muncitor, în întărirea răspunderii muncitorești...". Așa începe **„Referatul privind stilul și metodele de muncă folosite de către organizațiile de partid, sindicat și conducerile unităților din Complexul C.F.R. Sibiu, pentru educarea oamenilor muncii și mobilizarea lor pentru realizarea sarcinilor de plan"** supus analizei, recent, în ședința Biroului comitetului municipal Sibiu al P.C.R. Referatul și planul de măsuri reprezintă sinteza unei brigăzi de îndrumare și control a organului municipal de partid care a controlat activitatea celor 10 unități ce compun Complexul C.F.R. Sibiu.

Neîndoios, la C.F.R., aproape toate unitățile au „foc continuu", lucrîndu-se în condiții cu totul speciale. Nici o activitate nu cunoaște repaos 24 de ore din 24: trenurile trebuie să circule! Și ele circulă. Se pune problema, însă **cum circulă?** Bilanțul semestrial consemnează realizări importante la principalii indicatori economici, realizări obținute cu un efort colectiv demn de prestigiul de care se bucură ceferiștii. Dar articolul de față își propune să pună în lumină laturile negative ale activității, tocmai pentru a localiza geneza răului, a neîmplinirilor în scopul precizării cu maximum de obiectivitate a măsurilor ce se impun, pentru a conferi o nouă calitate activității de partid.

MARILE NEÎMPLINIRI

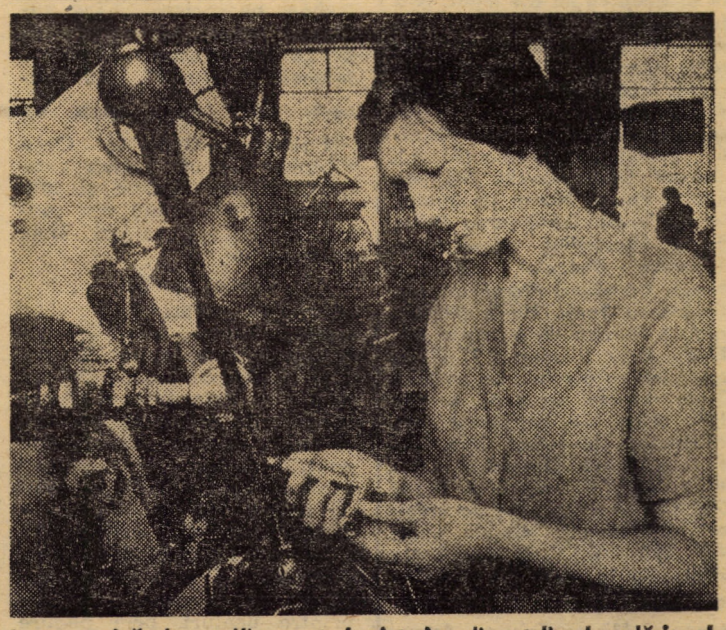
Așadar, care sînt neîmplinirile? **Sînd depășiri considerabile la rulajul vagoanelor de marfă și la elementele lui componente datorate prea deselor blocări în stații. La staționările pe cele trei faze (încărcare-descărcare, tranzit cu și fără manevră) se înregistrează nerealizări mari, la fel și la viteza comercială și re-**

(Continuare în pag. a III-a)

LUCIAN JIMAN

ÎN PAGINA A II-A:

- Văzute, citite, auzite
- Cronica citadină
- Foileton — Ocnă de neglijență
- SPORT: Olimpiada văzută de aproape (V)

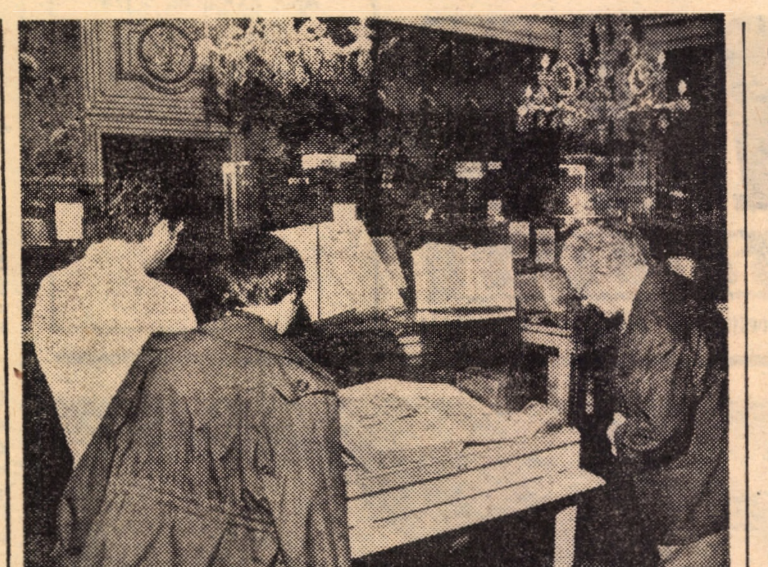


La o mașină de rectificat exterior-interior din atelierul sculărie al Întreprinderii mecanice Mediaș, utecista Hermina Kerteș, calificată la locul de muncă, a dobîndit într-un timp scurt temeinice cunoștințe profesionale.
Foto: FRED NUSS

văzute citite auzite

● Ana Folea din Mediaș, str. Gh. Gheorghiu-Dej, nr. 27, ap. 132, a plătit încălzire toată iarna trecută deși caloriferul din cameră a fost (și este) defect. Se apropie o nouă iarnă și A. F. ne întreabă cui să se mai adreseze pentru a nu mai fi nevoită să stea 4 luni îmbrăcată cu paltonul în casă. Zicem să mai încercați o dată la Consiliul popular municipal Mediaș poate totuși... ● Boxerul spaniol Perico Fernandez, ex-campion mondial la cat. ușoară, a fost suspendat pe 3 ani pentru că, în cursul unei gale ce a avut loc la Bilbao, nemulțumit de o decizie a arbitrului din ring, și-a... uitat de adversar și i-a aplicat acestuia un pumn care l-a făcut K.O. pe conducătorul luptei. ● Cîmpeanu Teofil (38 ani) și David Arpad (21 ani), din Șmig, i-au furat consăteanului lor B. E. două oi. Una au tăiat-o și-au mîncat-o (împreună cu prietenii lor Sekereș Ștefan și Bortmensch Mihai), după care li s-a făcut... nota de plată: cîte 7 luni închisoare pentru furt din avutul personal... ● Nicolae Tarcea din Săcel nr. 28 sesizează faptul că șoferii Cătineanu și Comănici care circulă cu autobuzele pe acest traseu au o comportare necorespunzătoare față de navetiști, spre deosebire de alții (C. Ţichel, M. Vulcu, L. Roșca) atenți, politicoși, înțelegători. Poate că după aceste rînduri cei doi își vor schimba atitudinea... ● Anica Popescu (50 ani), din Sibiu str. 1848 nr. 21, laudă competența și înaltul umanism cu care a fost tratată la Spitalul județean din Sibiu de medicii Ioan Manițiu de la secția cardiologie și Ioan Nicodin de la secția chirurgie. Valoarea corpului medical sibian este recunoscută în întreaga țară. ● Ana Markeli (32 ani) din Agnita, str. A. Vlaicu nr. 30 a fost condamnată la 10 luni închisoare pentru operații interzise cu mijloace de plată străine și speculă, confiscîndu-i-se totodată suma de 7 478 lei. „Făcînd rost" de valută a cumpărat de la Shop 262 pachete de țigări străine pe care a încercat să le vîndă cu 30–35 lei pachetul. I s-a înfundat. ● Nicolae Cîrtog (Sibiu, V. Aaron, bl. 41 B, ap. 78) își exprimă nemulțumirea față de felul cum sînt tratați clienții la casieria I.R.E.S. De multe ori și cetățenii sînt de vină – grăbiți, nervoși, puși pe reproșuri – așa că, în relațiile interumane, niciodată calmul nu-i de prisos... ● Tincu Constantin Bucur (50 ani) șofer la I.I.C. Sibiu a fost condamnat la 8 luni închisoare (cu executare prin muncă) pentru că, într-o zi, la plecarea de la Scandia, în lada lui cu scule i s-au găsit 36 kg carne, de care el zicea că nu știe nimic. N-a fost crezut. ● Într-un clasament al celor mai buni sportivi din toate timpurile – întocmit de săptămînalul francez „L'Equipe Magazine" – pe primele locuri se află fotbalistul Pelé (Brazilia), atletul Jesse Owens (S.U.A.), ciclistul Eddy Merckx (Belgia), atletul Paavo Nurmi (Finlanda), iar la femei: înotătoarea Dawn Fraser (Australia), atleta Irena Szewiska (Polonia), gimnasta Nadia Comăneci (România), patinatoarea Sonja Henie (Norvegia). ● În ziua de 6 august a.c. Elena Rusu (telefon 2 17 17) a găsit într-un autobuz de pe linia 3 un portofel cu bani. ● La I.M. Mîrșa s-a desfășurat un campionat de fotbal între secții – în cadrul „Daciadei" – cîștigat de C.T.C. urmată de TESA, 200 și 450 și un altul de volei, ordinea primelor clasate fiind: 450, 200 și C.T.C. O contribuție deosebită la reușita întrecerilor au avut inginerii Mircea Pășteanu și Mircea Cristian. Așteptăm asemenea vești și de la alte mari întreprinderi din județ.

E. CANDID



Joi, 14 august a.c., în sala baroc a Muzeului Brukenthal din Sibiu s-a deschis o interesantă expoziție intitulată: „Mărturii despre romanitatea, unitatea și continuitatea românilor în colecția de carte rară din secolele XV–XVIII a bibliotecii Muzeului Brukenthal din Sibiu", de unde vă redăm imaginea de față

„Afară-i vopsit gardul..."

Cronica citadină

Data: 18 iulie, a.c. Ora: 16 și 45 de minute. Locul de desfășurare a acțiunii: magazinul de legume și fructe din Piața Republicii din Sibiu. Se vindeau roșii, varză, cartofi, dovlecei, ceapă și piersici al căror preț nu era afișat. La rînd, vreo douăzeci de cumpărători. Casiera făcea pe vînzătoarea și, o vînzătoare făcea pe casiera. Acest lucru, probabil în virtutea descoperirii unei noi organizări a producției și a muncii. O altă vînzătoare o ajuta pe casieră, umplînd pungile cu roșii, pe care prima, le cîntărea. Servirea cumpărătorilor mergea destul de încet. De dincolo de tejghea apare o tînără cu o pungă plină cu cumpărături, o mai ține de vorbă pe vînzătoare și, după un „mulțumesc", urmează un „pa și pusi". Stoicismul cu care cei douăzeci de cumpărători așteptau era de admirat. „Mai sînt roșii?", întreabă unul. „Sînt", se aude răspunsul. Și din nou liniște. Cînd deodată, după tejghea intră două tinere, se autoservesc cu piersici, le întrețin la o mini-șuetă pe casieră și pe vînzătoarea care o ajuta, timpul trecea cam nepăsător pe lîngă cei care așteptau la rînd, cele două „civile" își continuau „jocul" și, enervat, un cumpărător intervine: „cine sînteți dumneavoastră ca să ne sfidați, intrînd după tejghea și cumpărînd marfă pe ales?". „Nu te interesează, eu cumpăr cînd vreau și ce vreau", ripostează obraznic, mai tînăra civilă. „Ce vrei domnule?", o ajută a doua „civilă". Schimbul de cuvinte continuă, în discuție intră și alți cumpărători, fetele jignesc cu impertinență și...

„Cine este responsabilul sau responsabila acestui magazin de legume și fructe?", o întrebăm pe casieră. „Vine numai pe seară", ni se răspunde pe un ton arogant. „Și cine o înlocuiește, acum?". „Aia grasă care servește", ne informează, prefăcîndu-se plictisită de atîtea întrebări „fără rost", vînzătoarea-casieră. „Vă rog s-o chemați...". „Strigați-o, că vine". Insistăm să fie chemată de colega ei. Aceasta o strigă, așteptăm cîteva minute și apare ajutorul de responsabil. „Cum se numește fata care s-a servit de după tejghea, care susținea că poate cumpăra cînd vrea și ce vrea, doar pentru că lucrează în acest magazin?". Ezită să răspundă. Schimb de priviri între ajutoarea de șefă de unitate și vînzătoarea-casieră. „Jeni", șoptește una din ele. „Și mai cum?". „Bîră", zice vînzătoarea-casieră și ajutoarea de șefă de magazin, sfidînd din nou opinia publică, pleacă, refuzînd să mai răspundă, să ne mai spună și alte amănunte. Aflăm, de la casieră, cu greu, nu prea reține ea numele colegelor, că se numește Dornea. Nu știm dacă-i exact numele, deoarece, cu excepția casierei, celelalte lucrătoare din magazin purtau ecusoanele prinse înăuntrul buzunarului de la halat, să nu-și desconspire cumva numele.

Așteptăm sancționarea celor vinovate și data în care va începe un curs de repregătire profesională, de învățare a politeței și-ale altor reguli ale comerțului. Sau, transferarea celor cărora nu le place meseria de vînzătoare, pe șantierele de construcții, unde, har domnului este mare nevoie de forță de muncă. Altfel ajungem să fim înjurați pe banii noștri. Pentru că, nici la magazinele de legume și fructe din piață, politețea vînzătorilor nu-i mai roză. Parcă ți-ar da cumpărăturile pe degeaba. Și, acest lucru se impune cu atît mai mult cu cît ziarul nostru a mai „tras" nenumărate semnale critice.

RADU SELEJAN

Jubileul hotelului „Central"

Însemnare

...Ce repede trece timpul! Parcă mai ieri scriam, și tot la mijlocul unui august ca acesta, că peisajul arhitectonic al municipiului de pe Tîrnavă s-a îmbogățit cu o construcție nu numai impunătoare, dar și extrem de utilă unui oraș aflat el însuși, grație minunaților lui locuitori, într-o continuă și efervescentă primenire sub zodie socialistă. Construcția în speță nu era alta decît **hotelul „Central"**, obiectiv devenit curînd punct de reper pe noua hartă urbanistică a Mediașului.

...Ce repede zboară anii! De la darea în folosință a hotelului au trecut, iată, exact zece ani. Un deceniu în care faimei municipiului, oamenilor locului și, nu în ultimul rînd, produselor muncii lor, cunoscute și apreciate unanim nu numai în țară, ci și pe mapamond, i s-a alăturat, întregind-o faima hotelului „Central". Înalt de patru etaje și cuprinzînd aproape 140 de camere, hotelul a fost supus pe parcursul anilor mai multor lucrări de modernizare, numărul paturilor ajungînd astăzi la 283. Grație modernizărilor de care aminteam, s-a reușit amenajarea a nouă apartamente confortabile, dotate, ca și celelalte încăperi, cu aparate de radio și TV, telefon și, din anul trecut, și cu frigidere, în care oaspeții hotelului au găsit o gamă diversă de băuturi nealcoolizate. Și pentru că veni vorba de oaspeți, să reținem că în cei zece ani de funcționare, în hotel s-au înregistrat peste 600 000 de înnoptări, alături de concetățenii noștri aici adăstînd turiști de pe toate continentele. Firește, pe toți acești personalul hotelului s-a străduit să-i primească cît mai bine, așa cum le șade bine unor amfitrioni care nu vor să dezmintă tradiționala ospitalitate românească.

În sfîrșit, să mai amintim și că, de curînd, la subsolul hotelului „Central" s-au amenajat zece camere pentru primirea și adăpostirea persoanelor aflate în tranzit spre stațiunea Bazna-Băi, inițiativă ce se cuvine, pe drept, salutată. Una peste alta, în chiar luna jubileului său, hotelul „Central" și personalul ce-l deservește sînt bucuroși de oaspeți...

MIRCEA BIȚU

SPORT... SPORT...

Olimpiada văzută de aproape (V)

ROMÂNII ȘI CEILALȚI — România a reușit să doboare recordul titlurilor olimpice deținut din 1956 de echipa de la Melbourne. Atunci 5, acum 6. 24 de ani pentru un titlu. Cam mult. Nu titlul, timpul. Recordurile nu se doboară în lupta cu timpul, ci cu propriile-ți posibilități. Condițiile de acum nu se compară cu cele din 1956. Atletismul n-a adus decît cîteva puncte și nici o medalie. Ciclismul, în afară de abandonuri — nimic nou. Tirul cu arcul și velele au pășit cu stîngul în arena olimpică. Boxul, handbalul și luptele, în pofida unor medalii au obținut rezultate sub posibilități și speranțe. Gimnastica, tirul, sporturile nautice care au mers bine și la Melbourne, au mers bine și la Moscova.

Să nu uităm că rezultatele acestea au fost obținute în condițiile boicotului despre care în capitala sovietică s-a discutat deschis și principial. Este evident că el a scăzut forța concursurilor dar nu este mai puțin adevărat că victoriile n-au fost mai puțin prețioase. Dovadă, ploaia de recorduri. Boicotul n-a adus nimic nou pe plan politic ci doar a răpit unor mari sportivi posibilitatea de a obține rezultatele pentru care se pregătiseră patru ani de zile. Cea mai regretată absență la Moscova a fost cea a legendarului discobol american Al. Oerter care ar fi putut obține aici al 5-lea titlu olimpic, performanță unică și greu de egalat.

Au fost sportivi care s-au prezentat la întrecerile olimpice în pofida interdicției guvernelor lor, unii au cîștigat dar n-au avut bucuria supremă de a-și auzi imnul național însoțind urcarea lină a drapelului țării lor. Pentru ei a fost folosit protocolul olimpic. Meneea, Coe, Damilano, Ovett și alții au ascultat imnul olimpic, măreț și el, dar cu gîndul la ultimele cuvinte ale jurămîntului olimpic: „...pentru gloria sportului și onoarea **echipelor noastre**".

RADU BASARAB

Meciuri de fotbal

● Mîine începe o nouă ediție a campionatului diviziei B la fotbal. Iată programul primei etape, seria a II-a: Rulmentul Alexandria — Metalul Plopeni; F.C. Șoimii — Mecanică fină Buc. (ora 11, teren F.C. Șoimii); Sirena București — C.S. Tîrgoviște; Gaz metan Mediaș — Rapid București (ora 11, teren Gaz metan); Metalul București — Tractorul Brașov; Luceafărul București — Autobuzul București; ROVA Roșiori — Pandurii Tg. Jiu; Poiana Cîmpina — Nitramonia Făgăraș; Chimica Tîrnăveni — Petrolul Ploiești; Fl. Automecanica Moreni stă.

● În „Cupa României": Construcții Sibiu — I.P.A.S. (17.VIII, ora 17, teren Inter); Vitrometan Mediaș — Automecanica Mediaș (17.VIII, ora 17, Vitrometan); Unirea Ocna Sibiului — Carpați Mîrșa (17.VIII, ora 17).

Patinaj pe rotile

Astăzi, de la ora 8,30, pe pista amenajată în incinta bazei Clubului sportiv școlar din Sibiu (str. Independenței 1) încep întrecerile de patinaj pe rotile în linie din cadrul fazei județene a Campionatului republican. Participă speranțele, copiii I și II și juniorii de la C.S.Ș. și C.S.M. Sibiu. Primii clasați se califică pentru faza pe țară (București, 28—30.VIII a.c.).

foileton

OCNĂ DE NEGLIJENȚĂ

Haideți la Ocna, la Ocna Sibiului! Să ne tratăm gleznele, umerii, coatele și alte articulații sfărîmate din cauze cunoscute și... mai bine necunoscute.

Apa, sarea, soarele
Oblojesc picioarele!

Bălți, bazine, lacuri — botezate cu niște nume de poți face, odată cu baia, lecții de istorie — Brîncoveanu, Horia, Iancu! ape combinate cu sare și alte... săruri recomandate pentru sănătate de somități medicale, ape luate cu asalt de mii și mii de oameni — în medie, zilnic, 8 000—9 000, a 3 și 4 lei biletul de intrare, plus sute și sute de autoturisme taxate pentru parcare printre dealuri, prin pădure — oamenii dornici să-și petreacă timpul liber din concediu în mod plăcut, util și-n colectiv. Unde să mergi, mai aproape și mai ieftin — cu iluzia Litoralului — dacă nu la Ocna?

Hai la Ocna Sibiului, deci, să ne bălăcim în apă și noroi — noroi medicinal, firește — să ne vindecăm de scîrțîitul oaselor și de nostalgia Litoralului. Am mers și... mi-au sporit, mai rău, scrîșnetele, anxietatea și alte nevroze provocate de sezonul estival sibian. Pentru că...

Pe autobuz, pînă la și de la Ocna, înghesuială, ghionturi, transpirație și vorbe de duh prost. La lacuri, prin pădure și printre coline, prin tufișuri și la vedere — murdărie, miros suspect și alte chestii urîte. În lacuri abia am coborît — amenajări în acest scop, ioc! În chioșcuri — gol pușcă, nici barem un strop de apă minerală, ca să nu mai vorbim de „o gamă variată de alimente, dulciuri răcoritoare, bere etc.". La ștrand, în interiorul stațiunii, așișderea — coadă infernală la berea leșinată servită la halbe, certuri pentru rest-plată, lipsă orice fel de mîncare comestibilă, cabinele din partea opusă intrării pline de mizerie, apa presărată cu gunoaie, scări lipsă, scînduri rupte în „podurile" de plajă, înghesuială și... Pentru taxa percepută nimeni nu-ți oferă nimic! ...Aici la Ocna doar natura, săracă, pe care adesea o schilodim, ne oferă ceva — apă curativă — în rest, ocnă de neglijență!

S. DIACONU

pro[...] t.v.[...]

9,30 Vr[...] Orașul[...] Episod[...]
9,55 Dr[...] torie
10,20 Te[...]
12,10 Co[...] tiv
13,00 M[...] ral-art[...]
18,35 Să[...] tică
18,50 10[...]
19,00 Te[...]
19,20 Că[...] țara [...]
20,00 Te[...] dia
20,30 Fi[...] „Agen[...] Produ[...] de fil[...] Patru[...]
22,15 M[...] cîntec[...] sului[...]
22,45 Fo[...] dial a[...]
22,15 Te[...] Sport.

ci[...]

SIBIU[...] „Detecti[...] rele 9;[...] 16,00; [...] Arta: „[...] orele 10;[...] și 20. Ti[...] frate [...] rele 10;[...] și 20. [...] vară: [...] revoltă"[...] depende[...] pe Nil", [...] le 10; 1[...] iembrie: [...] toarcere[...] 16; 18 ș[...]
MEDI[...] sul: „Bi[...] rele 9; [...] 16; 18,3[...] retului: [...] lac", or[...] 18,30 și [...] ragiale: [...] tren", o[...] și 20.
CISN[...] lia", or[...] și 20.
AGNI[...] scriptun[...] 18 și 20.
OCNA[...] „Rătăci[...] și 20.
COPȘA[...] mai vo[...] orele 16[...]
DUM[...] „Naufra[...] 18 și 20[...]

T[...] din 15[...]
Extra[...] 48, 41, [...] 76, 43.
Extra[...] 66, 32, [...] 20, 73.

me[...]

(meteo[...] D[...]
Mîin[...] va am[...] Cerul [...] tor. Iz[...] semnal[...] cale d[...] tul va [...] modera[...] vestic [...] Tempe[...] me vo[...] între 1[...] iar cel[...] tre 19[...]

Soluţii posibile pentru... „nodul gordian" din Copşa Mică

Problema-problemelor pe şantierul I.M.M.N. din Copşa Mică rămîne de mai multă vreme cea a utilajelor. Punerea în funcţiune a noilor capacităţi depinde de acestea. Mai mult, lipsa acestora împiedică constructorul (Grupul de şantiere construcţii industriale Sibiu) să-şi realizeze stadiile fizice conform graficelor. Iată ce ne spunea, recent, ing. Boleslav Müller, directorul I.M.M.N.: „La această dată avem în stoc, adică nemontate, utilaje însumînd 1 000 tone, din care 600 tone au termenul de montaj scadent, unele chiar din luna martie. De asemenea, furnizorii ne sînt datori cu maşini şi utilaje ce depăşesc 700 de tone. Lipsa acestora ne creează destule greutăţi, atît constructorului cît şi nouă. Îngrijorător este şi faptul că mai avem o serie de utilaje necontractate".

Însoţit de mai mulţi factori de conducere din cadrul Grupului de şantiere şi al Şantierului Copşa Mică batem şantierul. Ceea ce surprinde plăcut este ordinea. Ing. Aurel Munteanu, şeful compartimentului investiţii al întreprinderii beneficiare, ne spune: „Avem condiţii de punere în funcţiune pentru trei obiective: instalaţia de purificare gaze, electroliză plumb şi alimentare cu apă potabilă. Ne lipsesc însă şi în cazul acestor obiective o serie de utilaje. La electroliză nu ne-au fost livrate pînă la această dată de către C.I.C.M. Bistriţa un filtru cu saci, o maşină de turnat plumb de către întreprinderea „23 August" Bucureşti — restanţe care ne ţin în loc. Datoare ne sînt şi I.U.C.F. Rîmnicu Vîlcea care nu ne-a livrat părţi componente ale sobei de contact şi ale turnului de absorbţie. Lista este mai lungă. Nu au sosit pe şantier schimbătorul de căldură nr. 4, 3 filtre cu saci pentru decuprare, 70 de tone cărămizi carbarund de la I.P.R. Pleaşa, cu termen de livrare 1979 şi pentru care nu sînt speranţe de rezolvare, dar mai ales I.P.R. Alba Iulia cu alte 500 tone cărămizi refractare.

Avem şi situaţii de alt gen. Este cazul maşinii de stivuit zinc, utilaj pe care nimeni nu vrea să ni-l execute, fapt pentru care vom fi obligaţi să facem această operaţie manual şi în condiţii grele. Or, trebuie înţeles că la Copşa Mică nu ne putem permite să irosim forţa de muncă".

INVESTIŢII '80

Ing. Luca Lazăr, directorul Grupului de şantiere, ne spunea cu acea ocazie că **„au fost concentrate forţele la acele obiective care au condiţii de punere în funcţiune în acest an.** Astfel, pînă la 30 septembrie a.c., hala electroliză plumb va fi dată în folosinţă. De asemenea, dacă beneficiarul va asigura utilajele necesare lucrării „Alimentare cu apă potabilă" termenul de punere în funcţiune va fi devansat cu circa două luni".

În mod cert, constructorul dispune pe acest şantier de forţa de muncă necesară. Probleme are celălalt constructor aflat pe platformă (Trustul de instalaţii montaj Braşov) unitate care nu şi-a realizat planul de lucrări. Mai mult chiar, o parte din meseriaşi au fost transferaţi pe un alt şantier al trustului slăbind astfel forţele şi aşa nu prea mari de pe şantier.

Soluţia în cazul acestor obiective este una singură: **urgentarea livrării utilajelor restante şi trecerea, tot de urgenţă la montajul celor deja aflate pe şantier.** Pentru acest lucru este însă necesar ca atît beneficiarul cît şi centrala şi ministerul să impulsioneze întreprinderile constructoare de maşini care nu şi-au onorat contractele. În ceea ce priveşte utilajele ce nu au fost încă contractate, credem că s-ar putea rezolva contractarea lor, fie şi numai parţial, de către unităţile constructoare de maşini din judeţ, în speţă la „Independenţa" sau „Metalurgica" din Sibiu.

Consecinţele nesoluţionării în cel mai scurt timp a problemei utilajelor pentru acest important obiectiv sînt dintre cele mai grave, încît problema trebuie socotită o urgenţă absolută!

D. MANIŢIU

Note din instanţă

Mîncătorul de... nasuri!

Dumitru Aghiorghişe (40 ani) din Ocna Sibiului — ca să mai scape de singurătatea camerei — a invitat la el doi prieteni: pe G. M. şi pe I. H. Parcă timpul trecea mai uşor cu o glumă, cu un pahar de rachiu... Numai că pe măsură ce sticla se golea, spiritele s-au încins, gluma s-a transformat în controversă, apoi în harţă. La un moment dat D. Aghiorghişe, înfuriat că nu putea să-l convingă pe G. M. într-o „problemă" arzătoare, l-a prins de gît şi i-a muşcat nasul. Şi astfel s-a încheiat o prietenie care abia se înfiripase: G. M. rămînînd fără nas, iar D. A. avînd de executat 3 ani şi 4 luni închisoare pentru vătămare corporală gravă. Din nou alcoolul, bată-l vina!

Cine-i de vină?

...Ştefan Ştefan (31 ani), căsătorit, avînd 4 copii, sudor la I.M.M.N. Copşa Mică, a fost condamnat la 5 ani închisoare pentru ucidere din culpă. Adică într-o zi, împreună cu mai mulţi prieteni, a mers la Agîrbiciu la un chef, el fiind şofer al propriei Skode. Pe la 10 seara — după ce băuseră bine cu toţii — au hotărît să se întoarcă acasă. El a refuzat, prietenii au insistat şi pînă la urmă a cedat, acceptînd să se urce în maşinuţă nu mai puţin de 8 persoane (!). Era noapte, ploua, Ştefan Ştefan avea 1,38‰ îmbibaţie alcoolică şi şedea la volan incomodat de cei 8 pasageri... În aceste condiţii nu-i de mirare că la un moment dat a pierdut controlul volanului, s-a lovit de un stîlp de telegraf şi s-a răsturnat. Rezultatul: un mort şi mai mulţi răniţi... Şi era atît de simplu să nu fi pornit la drum...

E. C.

La „Firul roşu", printre oameni

(Urmare din pag. I)

tilaterali, oameni noi ai noii noastre societăţi. Veronica Filimon *a părăsit în urmă cu şase ani locurile natale din nordul dulcei Moldove. S-a calificat aici, devenind o muncitoare harnică, serioasă, demnă de încredere. De aceea, tinerele din secţia „răsucit", schimbul A, unde lucrează, au ales-o secretara organizaţiei U.T.C. încă de acum 4 ani. Între timp a fost primită în rîndurile membrilor de partid şi a urmat un curs U.T.C. de două luni, unde şi-a perfecţionat pregătirea politică.*

Împlinirile năsăudencei Viorica Covaci *sînt de altă natură. A devenit filatoare acum 7 ani, prin calificare la locul de muncă. Astăzi se bucură de o binemeritată apreciere din partea colegelor şi a conducerii secţiei. Tălmaciul a cîştigat-o pe deplin: s-a căsătorit aci, are şi o fetiţă acum. Aşteaptă cu nerăbdare trecerea Tălmaciului în rîndul oraşelor şi doreşte ca locul viran de lîngă gară să devină un frumos parc pentru copii (pe care l-ar face cetăţenii prin muncă patriotică, numai să-i îndrume cineva).*

Scriam mai sus că multe, foarte multe fete vin la „Firul roşu", dar multe şi pleacă. Noile obiective economice construite în ultimul timp în toate judeţele ţării îşi cheamă fiii acasă. Alte fete se căsătoresc şi îşi urmează soţii. Acest fenomen creează continuu probleme întreprinderii chiar dacă, aşa cum recunoaşte şi tovarăşul director Oskar Schemmel, *pe plan naţional nu se pierde nimic. Se depun însă toate eforturile ca astfel de dificultăţi, ca şi de altă natură, să nu afecteze producţia. Realizarea şi chiar depăşirea principalilor indicatori pe semestrul I este edificatoare în ce priveşte spiritul de muncă intensă ce domneşte la „Firul roşu" în acest sfîrşit de cincinal.*

Cornelia Verdeş, *şefă de atelier şi secretară a organizaţiei de partid la „finisaj mecanic", şi ea un „om al fabricii", îmi vorbea cu multă convingere despre îndîrjirea cu care muncesc comunistele, muncitoarele din atelier pentru realizarea tuturor sarcinilor de plan. Iar ca exemplu le-a numit pe Paraschiva Ciorogar, Ana Dragomir, Elisabeta Cherciu şi Ana Cojocar, vechi lucrătoare, harnice şi nepretenţioase cînd e vorba de muncă.*

...Oamenii care vin şi rămîn la „Firul roşu", îşi unesc destinul cu cel al întreprinderii, alăturîndu-se celor 11 mii de locuitori ai Tălmaciului de azi, oraşul de mîine.

Mai multă ordine şi disciplină în unităţile de cale ferată

(Urmare din pag I)

gularitatea circulaţiei. În transportul de călători, în loc să se realizeze o reducere a întîrzierilor trenurilor s-a înregistrat chiar o sporire a întîrzierilor iniţiale. Se înţelege că, în condiţiile în care pe calea ferată trebuie transportaţi, zilnic, la muncă în unităţile economico-sociale din Sibiu peste 4 800 de navetişti, întîrzierile trenurilor au implicaţii directe asupra realizării planului de producţie al acestora. Datorită indisciplinei personalului de la secţia ETC 2 s-au produs 13 deranjamente soldate cu 16 ore de nefuncţionare a instalaţiilor, ceea ce a condus la întîrzierea a 52 de trenuri, iar din vina personalului de la depou întîrzierile însumează 6 746 minute. Dar hiba cea mai mare o reprezintă marele număr de ore de staţionare a vagoanelor în unităţile de servire, care nu asigură condiţii şi mijloace pentru efectuarea operativă a operaţiilor de încărcare-descărcare în tot timpul zilei, neamenajîndu-şi rampe corespunzătoare. Rezultatul? Pe total RCM s-au înregistrat staţionări la un număr de 5 485 vagoane, cu 131 047 ore, iar la staţiile Sibiu şi Turnişor, care deservesc unităţile economice din municipiu, staţionările însumează peste 57 300 ore, pentru care s-au plătit locaţii în sumă de aproape 1 300 mii lei.

CAUZA... CAUZELOR

Neajunsurile manifestate în activitatea economico-productivă au o corespondenţă directă cu lipsurile ce mai există în activitatea politico-educativă şi organizatorică desfăşurată de organizaţiile de partid, în munca desfăşurată de acestea pentru dezvoltarea conştiinţei socialiste, pentru formarea omului nou. Nu intrăm în amănunte, dar putem afirma că **nu a existat o preocupare specială, consecventă pentru întărirea numerică şi creşterea calitativă a rîndurilor membrilor de partid.** Din care cauză, unele organizaţii de bază au un număr mic de membri de partid, acestea nepunîndu-şi în valoare, în cele mai bune condiţii, rolul de conducător politic în respectivele unităţi. Argumente? **Numai 23 la sută din totalul oamenilor muncii care lucrează în unităţile de cale ferată sînt membri de partid. În anul trecut au fost primiţi în partid doar 26 de membri, iar în primul semestru al actualului an doar 16. Nici activitatea de ridicare a nivelului politico-ideologic al comuniştilor, de perfecţionare profesională a acestora şi întărirea disciplinei de partid, a răspunderii fiecăruia în îndeplinirea sarcinilor nu a fost concepută, organizată şi desfăşurată în funcţie de particularităţile locurilor de muncă, de unde şi existenţa unor neîmpliniri la acest capitol al muncii de partid.** S-au dat, ce-i drept, pentru încălcarea disciplinei în muncă, anul trecut, sancţiuni pe linie administrativă. **Dar, pe linie de partid, nu s-a aplicat nici o sancţiune statutară, ceea ce explică, într-un fel, starea de indisciplină şi reliefează serioase minusuri în modul cum birourile organizaţiilor de bază înţeleg să aplice Statutul P.C.R., atunci cînd unii comunişti îl încalcă.**

CE SPUN FACTORII RĂSPUNZĂTORI?

Nicolae Preoteasa, şeful Regulatorului de circulaţie Sibiu. „Ne cunoaştem lipsurile. Unele, într-adevăr, ni se datorează în exclusivitate şi pentru asta merităm criticile aduse. Altele însă sînt generate de Regionala C.F.R. Braşov, din partea căreia primim un ajutor deloc consistent, fie şi dacă mă refer doar la neasigurarea în cantităţi îndestulătoare a motorinei, acumulatorilor şi a pieselor de schimb pentru locomotive".

Iosif Albu, şeful Depoului. „Lucrez din '43 în calea ferată. Acum avem un volum de muncă triplu pe care îl facem cu mai acelaşi număr de oameni. În condiţiile dezvoltării fără precedent a transportului feroviar forţa de muncă este în scădere! Lucrăm cu oameni obosiţi, de mai mulţi ani nu şi-au efectuat concediile de odihnă, neavînd cu cine să-i înlocuim. De ce nu mai avem cadre bine pregătite? Şi pentru că s-a renunţat la şcoala profesională iar actualul liceu C.F.R. dă absolvenţi, cărora le stă gîndul la alte meserii. N-am primit un sprijin concret, eficient de nicăieri. În ultima vreme n-am prea fost întrebaţi cum muncim? Cum trăim? Ce greutăţi avem?"

Marin Zamfir, secretar al organizaţiei de bază Atelierul de zonă. „Peste 70 la sută din personal îl reprezintă tineretul. În cursurile de calificare cu durată de 9 luni, pe care le avem, nu reuşim să-i învăţăm cu adevărat meserie iar liceenii nu ştiu pe ce să pună mîna atunci cînd binevoiesc să se prezinte la muncă. Şi, ca să fiu sincer, nici noi nu ne prea omorîm cu trecerea lor pe linia cea bună...".

CE-I DE FĂCUT?

Desigur, dezbaterile au fost mult mai ample. Ele au evidenţiat în mod cert două aspecte reale: **1. Existenţa unor importanţi factori obiectivi şi subiectivi generatori de serioase neajunsuri în activitatea zilnică a unităţilor de cale ferată; 2. Necesitatea luării unor măsuri ferme, urgente şi eficiente pe plan local, regional şi ministerial în scopul rezolvării operative şi în perspectivă a problemelor majore ce condiţionează buna desfăşurare a importantei activităţi de cale ferată. În rezolvarea lor concretă şi eficientă este obligatoriu să se implice cu maximum de răspundere organizaţiile de partid, F.D.U.S., sindicat şi U.T.C., organele colective de conducere din unităţile de cale ferată, îndrumate şi sprijinite continuu de organele locale şi judeţene de partid şi de stat.**

Zona industrială Sibiu-Est (Independenţa II) Foto: FRED NUSS

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

Realizări din țările socialiste

MOSCOVA. Anual, cercetările științifice realizate de cadrele și studenții instituțiilor de învățămînt superior din U.R.S.S. au un efect economic de peste 2 miliarde de ruble, fiind dublu față de valoarea investițiilor care se fac în asemenea cercetări. Numai în anul 1978, cadrele didactice din școlile superioare au obținut 11 000 de brevete de invenții și 320 de patente.

SOFIA. În perioada 1976—1980, în industria chimică bulgară au intrat și vor intra în exploatare tot atîtea investiții capitale cît în ultimele trei cincinale luate la un loc. Datorită acestor investiții, industria chimică realizează în prezent 12 la sută din producția industrială globală a țării. În cadrul acestui sector industrial se pune un accent deosebit pe dezvoltarea petrochimiei în vederea prelucrării superioare a țițeiului, pe producția de mase plastice, pe chimia de mic tonaj, mai ales pe cea care folosește materii prime locale.

BUDAPESTA. În Budapesta se desfășoară o amplă campanie de izolare termică a locuințelor în vederea reducerii consumului de combustibil. Pînă la sfîrșitul anului în 30 000 de apartamente se vor izola ușile și ferestrele cu ajutorul unui material special denumit „termostop". Experiențele realizate anul trecut în 2 500 de apartamente au arătat că în locuințele izolate termic consumul de combustibil se reduce cu aproximativ cinci la sută.

Prin izolarea anuală a unui număr de 30 000 de apartamente se va ajunge ca în anul 1985 numai la Budapesta să se economisească anual 500 tone de păcură.

De asemenea, colaboratorii centralei termice a orașului Budapesta au pus la punct un sistem de reglare automată a focului la cazane în funcție de temperatura mediului ambiant. Pentru anul viitor se prevede introducerea unui sistem de termoreglare automată la sistemul de aprovizionare cu apă caldă menajeră.

BEIJING. Peste 66 000 ha de pămînt nedeșelenit din provincia chineză Heilongjiang au fost redate agriculturii în prima jumătate a acestui an. În această provincie nordică a R.P. Chineze urmează să fie recuperate pînă la sfîrșitul anului 130 000 ha. Agenția China Nouă relevă că pe terenurile cultivate se vor realiza recolte foarte bune.

PRAGA. În Cehoslovacia a fost adoptat un program de dezvoltare a transporturilor navale care prevede o extindere considerabilă a porțiunilor navigabile ale rîurilor țării. De exemplu, programul prevede prelungirea cu 150 de kilometri a porțiunii navigabile a rîului Vltava, care trece și prin capitala țării.

În același scop se reconstruiesc ecluzele și se adîncește șenalul navigabil pe cursul superior al Oderului. Această cale de navigație va fi folosită îndeosebi pentru transportul de materii prime necesare industriei siderurgice. Prin amenajarea cursului rîului Laba se prevede ca transporturile de mărfuri pe acest rîu să ajungă la 10 000 000 tone pe an.

Față de cele 9 milioane de tone de mărfuri care se transportă în acest an în Cehoslovacia pe calea apelor, în anul 1990 volumul transporturilor de acest gen va ajunge la 23 milioane de tone.

Farsa judiciară de la Seul — ferm condamnată de populația sud-coreeană

SEUL 15 (Agerpres). — Atenția observatorilor situației din Coreea de Sud este atrasă în prezent de ampla înscenare judiciară pusă la cale de regimul aflat la putere la Seul împotriva lui Kim Dae Jung, lider al opoziției sud-coreene, personalitate politică cu vederi democratice, adversar declarat al regimurilor antipopulare sud-coreene din trecut și din prezent, partizan al ideii reunificării Coreei. El este acuzat de „conspirație antiguvernamentală, violarea legii securității naționale, incitare la rebeliune". Acuzațiile formulate vădesc clar intenția autorităților de la Seul de a se răfui cu liderii opoziției democrate în primul rînd cu Kim Dae Jung, care este pasibil de pedeapsa capitală. Observatorii scenei politice sud-coreene remarcă, dealtfel, perseverența manifestată în ultima vreme de promotorii actualului regim militar sud-coreean în înlăturarea oricăror personalități care i-ar putea incomoda în înfăptuirea obiectivelor lor antipopulare. Tentativele de perpetuare a dictaturii întîmpină însă o opoziție crescîndă în Coreea de Sud, iar actuala farsă judiciară de la Seul este ferm condamnată atît de populația sud-coreeană, cît și de opinia publică progresistă internațională. Iar sprijinitorii din afară ai regimului dictatorial sînt vădit puși în încurcătură de acest nou act arbitrar al protejaților lor.

Continuarea procesului a fost anunțată pentru luni.

Un trist bilanț al foametei și mizeriei

CIUDAD DE MEXICO 15 (Agerpres). — Peste 15 milioane de oameni au pierit în lume în 1979 din cauza foametei și a mizeriei, s-a subliniat în cadrul dezbaterilor care au avut loc la Ciudad de Mexico cu prilejul unui colocviu privind drepturile omului, organizat de UNESCO.

Vorbitorii au arătat că, în total, peste 450 milioane de oameni au avut de suferit din cauza mizeriei și foametei în primul rînd în țările cele mai sărace ale lumii. În fața acestei situații — a arătat reprezentantul mexican, Gaspar Chavez Zarate, lumea nu trebuie să mai permită statelor industrializate să impună restricții în comerțul cu produse alimentare și alte materii prime. O altfel de practică, a arătat vorbitorul, constituie o „flagrantă violare a drepturilor colective ale națiunilor". El a subliniat necesitatea realizării unor înțelegeri internaționale pentru a fi evitate asemenea practici. Vorbitorul a arătat, totodată, că actuala cursă a înarmărilor afectează în primul rînd țările în curs de dezvoltare și s-a pronunțat pentru eliminarea barierelor puse în calea cooperării dintre state.

Evenimentul pe scurt

● **O forță de comando israeliană transportată pe mare a debarcat joi noaptea în apropiere de orașul de coastă Saida,** din sudul Libanului și a deschis focul asupra a două vehicule militare care patrulau în zonă, a anunțat postul de radio Beirut, reluat de agențiile U.P.I., Reuter și France Presse.

● **Un purtător de cuvînt militar de la Tel Aviv,** citat de agențiile A.P. și Reuter, a anunțat că forțele israeliene au întreprins în noaptea de joi spre vineri o operațiune împotriva mai multor baze palestiniene din Liban, la nord de orașele Tyr și Saida.

● **Agențiile internaționale de presă informează că în Salvador au continuat acțiunile represive îndreptate împotriva participanților la greva generală** declanșată în semn de protest față de menținerea măsurilor represive antipopulare.

După cum relevă agențiile France Presse și A.P., intervenția forțelor polițienești a provocat în continuare victime omenești.

● **La 15 august, în cea de-a 129-a zi de activitate în spațiul cosmic circumterestru,** cosmonauții sovietici Leonid Popov și Valeri Riumin — aflați la bordul complexului orbital „Saliut-6"-„Saiuz-37" — au consacrat ziua lor de muncă în special cercetărilor cu caracter medical. În aceeași zi, cosmonauții au continuat efectuarea de observații vizuale și fotografierea anumitor porțiuni ale uscatului și oceanului planetar.

● **În primele șase luni ale anului în curs, în Elveția au dat faliment 841 de firme,** s-a anunțat la Berna. Aceasta reprezintă cu 64 mai mult decît în perioada corespunzătoare a anului precedent. Este vorba, în cea mai mare parte, de firme mici, care n-au putut face față luptei de concurență.

● **Într-un articol privind conjunctura economică în Franța, săptămînalul „Le Nouvel Economiste" menționează,** între altele, că indicele producției industriale în luna mai a scăzut cu 2,2 la sută în raport cu luna precedentă și că, în continuare, se va menține o tendință de scădere a ritmului activității economice. Această tendință menționează publicația, afectează deja sectorul bunurilor de consum, unde se înregistrează o reducere a vînzărilor de 4 la sută, și, mai ales, industria constructoare de automobile, unde diminuarea este de aproape 13 la sută.

● **La Tokio a fost dată publicității o „carte albă" privind evoluția economiei japoneze în cursul anului fiscal 1979—1980,** de fapt un raport alcătuit de Agenția de planificare economică și aprobat de guvern. Efectele creșterii prețurilor la petrol se fac încă resimțite în economie — se arată în documentul citat de agenția Kyodo, deși în diferite sectoare s-au introdus inovații tehnice menite să ducă la economisirea resurselor energetice.

Efecte nefavorabile asupra economiei au avut, de asemenea, reducerea veniturilor reale ale populației, ceea ce a dus la o diminuare a cererii și, implicit, a investițiilor de capital în ramurile producătoare de bunuri de consum.

ÎNTREPRINDEREA DE REȚELE ELECTRICE SIBIU

ANUNȚĂ că pentru lucrările de reparații în rețeaua electrică **SE VA ÎNTRERUPE FURNIZAREA ENERGIEI ELECTRICE pentru zilele de 18—19** august 1980, între orele 8—16, pe străzile: Gutuilor, Mărului, Părului, Fragilor, Vișinilor, Nucului și Sălciilor. — 604 —

I.F.E.T. SIBIU, str. Rîului, nr. 23,

ÎNCADREAZĂ CONDUCĂTORI AUTO pentru:

- **microbuz TV,** la Coloana Sibiu (categoria D)
- **autoutilitară TV,** la Coloana Tălmaciu

Condițiile de încadrare conform Legii nr. 12/1971.

Informații la telefon 1 43 20 biroul personal-învățămînt-retribuirea muncii. — 603 —

ÎNTREPRINDEREA TEXTILA „TÎRNAVA" MEDIAȘ

Organizează în data de 20.08.1980

CONCURS pentru ocuparea următoarelor posturi:

- **șef birou mecanico-energetic**
- **șef birou contabilitate**
- **șef stație calcul**
- **revizor contabil.**

Solicitanții se pot adresa la biroul P.I.R. telefon 1 35 01 interior 125. — 601 —

COOPERATIVA „ÎMBRĂCĂMINTEA" SIBIU,

Piața Republicii, nr. 3,

încadrează :

- FEMEI și BĂRBAȚI pentru calificare la locul de muncă. — 689 —

Mica publicitate

PIERDERI

● **Pierdut următoarele legitimații, eliberate pe numele:**

— Constantinescu Gabriel, Centrul județean de proiectări Sibiu;

— Crișan Nicolae, întreprinderea „Independența" Sibiu;

— Țili Eufrosina, întreprinderea „Sticla" Avrig.

Le declarăm nule.

VÎNZĂRI-CUMPĂRĂRI

● Vînd Trabant 601. Sibiu, str. Ștefan cel Mare, 106.

● Vînd motoretă Mobra, stare bună. Informații Sibiu, telefon 2 45 29, după ora 16.

● Vînd motocicletă MZ-250, cu ataș, haină piele pentru motocicletă. Informații Sibiu, str. Țiglarilor, bloc B.3, ap. 45.

● Vînd Fiat 850, stare bună. Sibiu, telefon 1 21 34, fam. Titu.

● Cumpăr aparat filmat 8 mm. Sibiu, telefon 2 20 88, după ora 17.

● Vînd urgent apartament vilă, central, în **București.** Informații Sibiu, telefon 7 39 94, orele 11—13; 18—20.

● Cumpăr teasc pentru vin. Sibiu, str. Jina, 8, telefon 1 35 20.

● Vînd mobilă furnir lemn masiv, mobilă, piese antice, televizor TEMP-6, aparat mărit KROCUS color 4, parbriz Fiat 124 și alte obiecte. Sibiu, str. Șerpuită, nr. 49, între orele 16—20.

● Vînd urgent, preț convenabil, autoturism Warszawa-223 combi. Sibiu, str. Someșului, nr. 28.

● Vînd cameră combinată, furnir nuc (panel) și diverse mobile, stare excepțională. Sibiu, telefon 1 14 51, orele 8—10 și 14—16.

● Vînd urgent Dacia 1100. Sibiu, telefon 2 39 37, după ora 15.

● Vînd Dacia 1300, perfectă stare. Sibiu, telefon 2 81 37, după ora 16.

● Vînd foarte convenabil nutrii cu cuști. Sibiu, str. Deva, 25.

SCHIMBURI DE LOCUINȚE

● Schimb casă proprietate personală, două camere, dependințe, singur în curte, **Mediaș,** cu similar Sibiu. Informații Sibiu, Hipodrom III, bloc 78-A, ap. 51, Rusu.

● Ofer **București** apartament două camere, confort I, pentru similar Sibiu. Telefon Sibiu 3 81 84 sau București 67 11 62, seara.

● Schimb apartament proprietate personală, confort II, două camere, Sibiu, Hipodrom III, bloc 103, ap. 52, cu similar cartier Hipodrom sau Ștrand, Antinie, telefon 2 45 29, Sibiu.

ÎNCHIRIERI

● Primesc eleve în gazdă. Sibiu, telefon 2 92 85.

● Tînără caut cameră, singură. Sibiu, telefon 3 07 85, după ora 15.

OFERTE DE SERVICIU

● Lector universitar caut persoană serioasă pentru menaj și îngrijirea unui copil de 18 luni, în Cluj-Napoca. Oferim cameră separată, masă și retribuție. Sibiu, telefon 2 64 85, orele 8—16.

● Familie din București, fără copii, caută femeie pentru menaj. Se asigură locuință confortabilă, masă și retribuție. Informații Sibiu, telefon 1 35 41, orele 7—15.

ANUNȚURI FAMILIALE

● Mama, bunica și străbunica noastră, MATEIAȘ RAFILA, împlinește astăzi 80 de ani. Îi dorim multă sănătate și **„LA MULȚI ANI!".**

Cu dîncă durere, soțul, sora, frații și nepoții anunță încetarea din viață, după o grea și lungă suferință, a celei care a fost

DECONESCU VICA

(pensionară)

Înmormîntarea are loc astăzi, 16 august 1980, ora 12, din Sibiu, str. Elena Pavel, nr. 4.

Nepoții

Mulțumim și pe această cale tuturor celor care, prin prezență și flori, au fost alături de noi la marea durere pricinuită de moartea celui care a fost

CONSTANTIN ROȘCA

Familia îndoliată

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Bulevardul Victoriei 11 - Telefoane: Redactor șef 1 28 10. Redactor șef adj. 1 33 33, Secția economică - politică 1 14 95. Administrația - Secția socială - cultură - sport - scrisori 1 31 83.

BIBLIOTECA „ASTRA" SIBIU