

# Tribuna

PROLETARI DIN TOATE ȚARILE, UNIȚI-VA!

Săptămânal

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXX, nr. 6605

Duminică, 15 octombrie 1978

4 pagini, 30 bani

## Ziua energeticianului Făurarii constelațiilor de energie și lumină

Ca în fiecare an, ziua de 15 octombrie — Ziua energeticianului — ne prilejuiește consemnarea realizărilor energeticianilor sibieni, aportul lor la opera de industrializare a țării, de dezvoltare și modernizare a agriculturii, de creștere a gradului de civilizație și bunăstare a poporului nostru.

Pentru a putea avea imaginea exactă a acestor succese ale energeticii românești vom apela la câteva date, suficienți de revelatoare prin ele însele. În 1938 țara noastră dispunea de o putere instalată de 501 MW, iar cea mai importantă hidrocentrală avea 16 MW, existând o singură linie electrică aeriană de 110 KV în lungime de 127 km.

În perioada construcției socialiste producția de energie electrică, precum și puterea instalată în centrale s-au dublat la fiecare 5-6 ani, ajungându-se în 1977 la o putere instalată de peste 53 de ori mai mare decât în 1938. A fost de asemenea realizat sistemul energetic național, rețele electrice de trans-

port de 400 KW, și 220 KV, inexistente înainte de 1959, stații de transformare, linii de distribuție, toate într-o concepție modernă, de largă perspectivă și la un nivel tehnic comparabil cu cel al țărilor cu o economie avansată. Numai în actualul cincinal sporul de energie electrică va fi cu 30-39 la sută mai mare decât nivelul anului 1975. Pentru atingerea acestui obiectiv vor fi construite și puse în funcțiune centrale electrice ce vor însuma o putere totală de 7155 MW.

Colectivului de energeticieni din cadrul I.R.E. Sibiu îi revin sarcini deosebite din acest amplu program, din care vom menționa: amplificarea stației 220 KV Alba Iulia și construirea liniei electrice de 220 KV Gilceag — Alba Iulia pentru evacuarea puterii

(Continuare în pag. a III-a)

Ing. STELIAN HAȘEGAN  
director I.R.E. Sibiu

### BUNĂ ZIUA!

Noroc! Noroc bun! Sănătate! Bună ziua! De când am făcut ochi, în sătucul acela cu oameni cumsecade — puțin colțoși când îi călca cineva pe bătătură — am învățat să spun celor mai în vârstă, prietenilor, notorietăților: Bună ziua! Așa saluta și tata și bunicul și străbunicul și, probabil, neam de neam. Bună ziua, sau Sănătate, sau Noroc. Asta am moștenit-o, asta o las moștenire fiilor, nepoților (și, cine știe? poate și strănepoților). Se vor supăra unii pe mine că mă crampeez într-o tradiție. Unii vor spune că sînt conservator. Vor mai zice poate și alte-alea despre salutul meu. Dar, treaba lor, eu

### Etica faptului cotidian

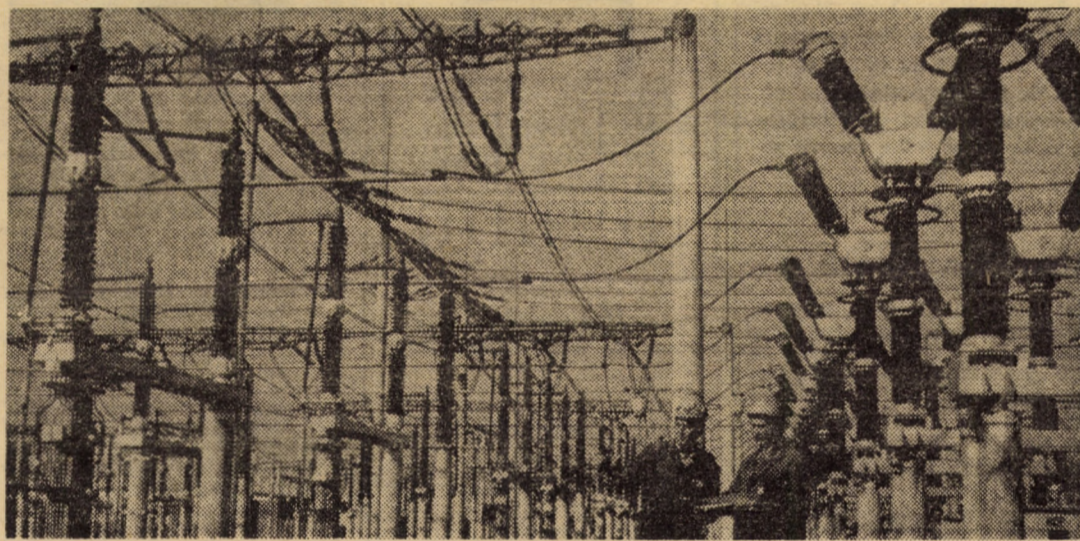
nu-mi abandonez „Ziua bună”, moștenită de la bunii și străbunii.

Vă veți întreba: ce l-a apucat și pe asta acum să ne învețe buna cuviință? Uite așa, m-a apucat. Pentru că de-o vreme (și-i de multisor povestea) aud un salut pe care-l știam, consacrat, doar în armată: Să trăiți! Ba, unii, mai mlațdioși la limbă, adaugă și un Vă rog (să trăiți). După câte cunoștințe am eu în treburile de respect interuman — specifice acestui popor — nu găsesc nici din greșală respectivul salut în „arhiva străzii”. Păi, de ce să folosim inadecvat cuvintele așa, tam-nisam, când dispunem de cea mai frumoasă urare la întâlnirea cu un cunoscut, sau cu un necunoscut? Bună ziua!

TRAIAN SUCIU

### Din sumar:

- Caleidoscop duminical; Premiere cinematografice (pag. a 2-a)
- Coloana infinită a geniului tehnic românesc; Săptămîna record în agricultură. (pag. a 3-a)
- Viața internațională; Publicitate (pag. a 4-a)



Celula liniei de 220 KV a stației 400/220 KV Sibiu-sud

Foto: FRED NUSS

### Turneu

Luni, 16 octombrie, ora 11, — Teatrul de păpuși din Haskovo — R.P. Bulgaria, care va întreprinde un turneu în județul nostru, prezintă spectacolul „Soarele și cocorul” — în sala Casei de cultură din Cîsnădie.

Recent, serviciul circulației ai Miliției județene a organizat — avînd concursul unor șoferi voluntari și controlori de trafic I.T.A. — un „filtru total”. Cu acest prilej au fost depistați 33 de șoferi au fost cînd sub influența alcoolului; 56 de autovehicule prezentau diferite defecțiuni tehnice; s-au descoperit 21 de mașini parcate nu în garage, ci la domiciliul șoferilor; s-au constatat 7 abateri de la Decretul 468 (folosirea autovehiculelor în alte scopuri decît cele legale) și 39 de alte abateri de la legea circulației. Este, să recunoaștem, un bilanț îngrijorător, cu o puțerie de abateri, încurajate de o crasă irresponsabilitate, prost ascunsă după ridicări din umeri, jărsări de capete în jos, apeluri la... mica înțelegere sau la scuze și gesturi infantile, demne să stîrnească risul. Că așa stau lucrurile o vor demonstra cele ce urmează.

Calea Dumbrăvii din Sibiu, ora 22. Din autoturismul 2 — SB-859 coboară Gligor Micu.

### O nouă tehnologie

În cadrul unei ample și fructuoase ofensive a introducerii tehnologiilor moderne la întreprinderea de șuruburi Mediaș s-a asimilat procedeu de confectionare a molețelor speciale în vederea aplicării rectificării intensive a profilului în secțiune plină a sculelor de filetate. Pe baza unor testări s-a constatat că durabilitatea sculelor în exploatare este de 2,5 până la 4 ori mai mare, în paralel cu sporirea productivității muncii și economisirea unor importante cantități de oțeluri înalte aliate.

E mahmur și ochiul versat al lucrătorului de miliție nu greșește. „Ați consumat alcool?” „N-am consumat nimic, pe cuvîntul meu!” zice, el însuși neconvins, Gl. Micu, meca-

susnumitului abia în 10 august a.c. după o abaterie torbănică. Devenit așadar pieton cu drepturi depline și cu mașină mică la... scara blocului unde domiciliază, G.M. are

### Epilog la un „filtru total”

## O fi ea fuga sănătoasă, dar nu cînd te urmărește miliția...

nic la „Libertatea”, aflat — rețineți! — în drum spre serviciu. În final, după înverzirea fiolei alcooscop, Gl. M. recunoștea că a bătut o bere pe la ora 20, bere din pricina căreia i s-a anulat permisul de conducere, care mai-fusese reținut și apoi restituit

de ales între autobuzele 26 și 11 ale E.T. Sibiu. Avertizați asupra controlului organelor de miliție pe str. C. Dumbrăvii, șoferii n-au întîrziat să-și acorde tradiționalul „ajutor”, alternînd cele două faze, lungă și scurtă. În această postură de „băiaș

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit delegația Partidului Comunist al Uniunii Sovietice

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit, sîmbătă, delegația Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, condusă de Andrei Gromiko, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., ministrul afacerilor externe, care face o vizită de prietenie în țara noastră, la invitația C.C. al P.C.R.

Conducătorul delegației a transmis tovarășului Nicolae Ceaușescu un cald salut prietenesc din partea Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S. și personal a tovarășului Leonid Ilici Brejnev.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a mulțumit și a rugat să se transmită din partea Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. și a sa personal un cald salut prietenesc tovarășului Leonid Ilici Brejnev.

În cadrul întîrvederii s-a exprimat satisfacția față de dezvoltarea relațiilor dintre P.C.R. și P.C.U.S. dintre România și Uniunea Sovietică, în spiritul înțelegerilor realizate cu prilejul întîlnirilor dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu și Leonid Ilici Brejnev. Totodată, a fost relevată dorința comună de a se adînci și în viitor conlucrarea, solidaritatea și prietenia

frățească dintre partidele, țările și popoarele noastre, în folosul cauzei socialismului și comunismului, al păcii, securității și colaborării internaționale.

Au fost abordate, de asemenea, unele probleme actuale ale vieții politice mondiale, ale mișcării comuniste și mișcarea internaționale.

După întîrvedere, tovarășul Nicolae Ceaușescu a reținut la dejun pe membrii delegației Partidului Comunist al Uniunii Sovietice.

În timpul dejunului tovarășul Nicolae Ceaușescu a toastat pentru continua dezvoltare a relațiilor de colaborare dintre P.C.R. și P.C.U.S., dintre cele două țări și popoare, în sănătatea tovarășului Leonid Ilici Brejnev.

Tovarășul Andrei Gromiko a toastat pentru întărirea continuă a relațiilor frățești dintre partidele, țările și popoarele noastre, în sănătatea tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Întîrvederea și dejunul s-au desfășurat într-o atmosferă prietenească.

### Deschiderea Universității culturale-științifice - Sibiu

În cadrul Universității culturale-științifice are loc, luni, 16 octombrie 1978, ora 17, la Casa de cultură a sindicatelor deschiderea ciclului de manifestări ale anului de învățămînt 1978-1979.

Expunerea inaugurală, „Actualități și perspective ale dezvoltării economice și sociale a județului Sibiu”, va fi prezentată de tovarășul Vasile Bărbuleț, membru supleant al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului județean Sibiu al P.C.R.

### Noi capacități în probe tehnologice

Azi, au început probele tehnologice la linia de acid cianhidric din cadrul secției Săcărului a întreprinderii „Carbo-sin” Copșa Mică, urmînd ca în ultima decadă a lunii să intre în probe și celelalte două linii, respectiv cea de aceton cianhidric și metacrilat de metil, astfel ca începînd cu 1 noiembrie întreaga secție să producă. Vom remarca cu această ocazie cîteva nume de oameni ai muncii de la această unitate, prin a căror eforturi deosebite a fost posibilă urgentarea punerii în funcțiune a secției amintite: Ioan Suciu, Dumitru Cheșaru, Pavel Breaz, Andrei Bart, Vasile Dirloșan, Andrei Schimideț etc.

bun” l-am cunoscut pe Viorel Bunea (conducea autoturismul 2 — SB — 2234), regilor la „Dumbrava”, care atenționa — mai corect spus orbea — cu faza lungă șoferul unei mașini care se apropia din sens opus despre... controlul miliției. Cum s-a întîmplat ca șoferul atenționa să fie, culmea!, lucrător de miliție, V.B. a primit „mulțumirile” de rigoare pe loc: 125 lei amendă și menționarea contravenției în tichetul de evidență.

Tot pentru folosirea încărcată a luminilor, un echipaj al miliției a încercat să oprească în jurul orei 23,30 — pe aceeași arteră — Dacia 1300 cu numărul 1 — SB — 3681. Știindu-se cu musca pe căciulă, Gheorghe Duca (Hipodrom III, bloc 5, ap. 28) s-a făcut că nu vede semnalizarea echipajului miliției, apăsînd pînă la refuz pedala de accelerație a autoturismu-

(Continuare în pag. a III-a)  
MIRCEA BIȚU





