

Încheierea Consfățuirii de lucru la C.C. al P.C.R. în domeniul agriculturii

În prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu, joi dimineața au continuat în Capitală lucrările Consfățuirii de lucru cu primii secretari și secretarii cu problemele agricole ai comitetelor județene de partid, convocată din inițiativa secretarului general al Partidului Comunist Român.

La lucrările din ziua de 2 februarie au luat parte, de asemenea, membrii Consiliului Național al Agriculturii, ai organelor ce intră în componența acestuia, alte cadre din agricultură, membri ai organelor de conducere din producția și cercetarea agricolă.

Sosirea în sală a tovarășului Nicolae Ceaușescu a fost salutăată cu vii și puternice aplauze de întreaga asistență.

Împreună cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, în prezidiul Consfățuirii au luat loc tovarășul Manea Mănescu, tovarășa Elena Ceaușescu, tovarășii Emil Bobu, Cornel Burtică, Gheorghe Cioară, Lina Ciobanu, Ion Dincă, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Ion Ioniță, Petre Lupu, Paul Nicu-

lescu, Gheorghe Pană, Ion Păntan, Dumitru Popescu, Gheorghe Rădulescu, Leonte Răutu, Virgil Trofin, Iosif Uglar, Ilie Verdet, Ștefan Voitec, Constantin Dăscălescu.

În sală se aflau membri supleanți ai Comitetului Politic Executiv, secretari ai C.C. al P.C.R., membri ai C.C. al P.C.R., ai guvernului, conducători de instituții centrale, organizații de masă și obștești, activiști de partid și de stat.

Tovarășul Manea Mănescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim-ministru al guvernului, președintele Consiliului Național al Agriculturii, a exprimat secretarului general al partidului cele mai călduroase sentimente de stimă și respect, de recunoștință pentru grija deosebită acordată acestei ramuri de bază a economiei naționale.

În prima parte a lucrărilor a continuat prezentarea de către primii secretari ai comitetelor județene de partid a modului în care se îndeplinesc, în județele lor, hotărârile Congresului al

XI-lea și ale Conferinței Naționale ale partidului privind dezvoltarea și modernizarea agriculturii, sporirea mai rapidă a producției de cereale, plante tehnice, legume și fructe, a șepțelului și producției animale. Ei au prezentat atit realizările obținute, cât și unele neajunsuri existente în diferite sectoare ale activității agricole, au expus măsuri și soluții pe care își propun să le adopte în vederea lichidării rămănelor în urmă, au făcut propuneri de îmbunătățire a activității organelor agricole județene și centrale, a altor organisme de stat, în vederea îndeplinirii în cele mai bune condițiuni a prevederilor Programului partidului privind creșterea într-un ritm mai înalt a întregii producții agricole.

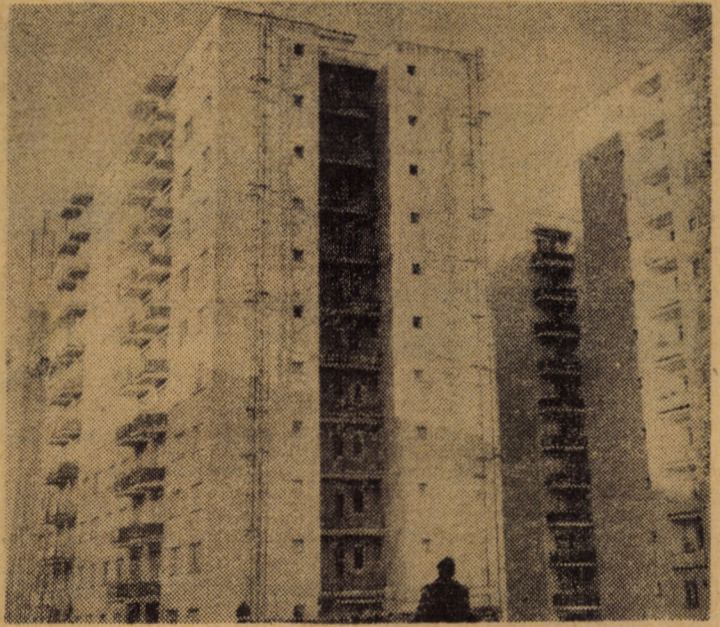
În încheierea Consfățuirii, primit cu vii și însuflețite aplauze, a luat cuvântul tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Cuvântarea secretarului general al partidului a fost urmărită cu atenție și subliniată în repetate rânduri cu vii și puternice aplauze. Ea se va da publicității.

UN CLASAMENT PE LUNĂ - bilant în industria județului

Gradul de îndeplinire a planului producției industriale pe luna ianuarie

<p>Peste 104%</p> <p>Întrep. de nutrețuri combinate Sibiu Întrep. de extracție gaz metan Mediaș Fabrica de utilaje și accesorii metalice Agnita I.J.V.L.F. Sibiu „Progresul” Orlat Întreprinderea poligrafică Întreprinderea de geamuri Mediaș</p> <p>Între 103—104%</p> <p>„Tirnava” Mediaș Industria laptelui IJECOOP Sibiu I.C.M.P. Cristian</p> <p>Între 102—103%</p> <p>Uzina mec. gaz metan Mediaș I.P.A. Sibiu „Balanța” Sibiu</p> <p>Între 101—102%</p> <p>„Victoria” Sibiu „Vitrometan” Mediaș I.M.A.I.A. Sibiu I.R.E. Sibiu Întrep. viei și vinului Sibiu I.U.P. Sibiu „7 Noiembrie” Sibiu „Steaua roșie” Sibiu I.P.L. Sibiu „Automecanica” Mediaș „Libertatea” Sibiu „Metalurgica” Sibiu Topitoria de cîneapă Dumbrăveni</p>	<p>Între 100—101%</p> <p>U.J.C.M. Întrep. de bere și amidon Sibiu „Dumbrava” Sibiu „Textila” Cisnădie „11 Iunie” Cisnădie „Firul roșu” Tâlmăciu Industria cărnii Întrep. de șuruburi Mediaș „13 Decembrie” Sibiu „Mecanica” Sibiu „Independența” Sibiu I.M.M.N. Coșșa Mică Topitoria de in Cîrța ICEMENERG Sibiu Întrep. de piele și încălțăminte Agnita „Mătasea roșie” Cisnădie Întrep. mecanică Mirșa I.F.E.T. Sibiu „Drapelul roșu” Sibiu „Salconserv” Mediaș „Sticla” Avrig I.M.C. Agnita „Carbosin” Coșșa Mică „Steaua” Sibiu</p> <p>Sub 100%</p> <p>FLARO Întrep. de cuțite Ocna Sibiului „Emailul roșu” Mediaș Întrep. de morărit și panificație Sibiu Întrep. de aparataj electric Mediaș „Record” Sibiu „8 Mai” Mediaș</p>
---	--



Din peisajul noilor construcții de locuințe ale cartierului „După zid” din Mediaș
Foto: FRED NUSS

ACTUALITĂȚI

Pentru pensionarii gospodari

Un interesant spectacol, din inițiativa Consiliului popular municipal Sibiu, s-a pregătit în aceste zile în cinstea pensionarilor care își aduc o deosebită contribuție la gospodărirea și înfrumusețarea orașului. La spectacol sînt invitați, totodată, membrii comitetelor de cetățeni, deputații. Tovarășul Nicolae Hurbean, primarul municipiului, va vorbi, în deschiderea spectacolului, despre responsabilitatea ce revine tuturor cetățenilor în gospodărirea și înfrumusețarea municipiului.

Manifestarea are loc astăzi după-amiază, la Casa de cultură a sindicatelor.

Clubul „Femina”

Astăzi, la Casa de cultură a sindicatelor Cisnădie începe pînd cu ora 18, are loc în cadrul clubului „Femina” o dezbatere pe tema „Femei de seamă în orizontul românesc de după eliberare”. Prezintă prof. Maria Brădeanu. Invitata serii este actrița Geraldina Basarab de la Teatrul de stat din Sibiu.

Profilul

bunului gospodar

Mi se pare interesant să remarc una din concluziile unui sondaj ulger pe tema din titlu. Au fost, evident, relevate o serie întregă de convingeri, deprinderi și reguli, cu un conținut pozitiv indiscutabil, pe care nu-mi propun a le evidenția aci. Frapant mi s-a părut, însă, un fapt: slaba capacitate de fundamentare din partea subiecților a imperativului de a ne gospodări cu maximă grijă resursele ener-

Cronica de-un minut

getice. Iată, bunăoară, nici unul nu a reușit să apropie cît ae cît răspunsul de cifrele corecte ale dinamicii ponderii consumului casnic-edilitar în consumul total de energie electrică. Dimpotrivă, am cîlit și opinii care făceau străvezie convingerea că, avînd în vedere ponderea scăzută, atenția ar merita îndrumată spre alte orizonturi. (Or este știut că ponderea aceasta era de 11,7 la sută în 1975, va fi de 12,5 la sută în 1980 și, probabil, va depăși 15 la sută pînă în 1990).

ncît, ideea căreia va trebui să-i acordăm atenție este aceea că, în alara îndemmurilor și a fundamentărilor, să le zic, moral-actice, se impune crearea obișnuinței tuturor oamenilor de a se informa continuu cu privire la rațiunea adîncă a gospodării judicioase a energiei. Cu siguranță în acest context, mai ales cadrele din întreprinderile de specialitate ar trebui să-și amplifice masiv participarea la munca de educație, de mai bună informare a consumatorilor.

VAL. DORNEA

Răspunsul nostru:

TOTUL PENTRU CALITATE

În acest an s-au împlinit două decenii de cînd îmi desfășor activitatea ca mecanic de locomotivă. Pot spune, așadar, că mi-au trecut prin mină toate tipurile de locomotive, de la cele cu abur pînă la Dieselele moderne de astăzi. Continuu prefaceri săvîrșite și în sectorul transporturilor feroviare au atras după sine, printre altele, îmbunătățirea simțitoare a condițiilor noastre de muncă. În ce mă privește, am încercat să răspund acestor eforturi pentru înnoirea bazei materiale și sînt convins că la fel procedează și tovarășii mei — muncind mai mult și mai bine.

(Continuare în pag. a III-a)

TEODOR CIORA

mehanic de locomotivă, Depoul C.F.R. Sibiu

Uneori, singura încărcătură a unui camion de 5 tone este...televizorul șoferului!?

...Și, pe măsură ce ne îndepărtăm de centrul Sibiului, raidul nostru promitea să devină din ce în ce mai interesant. Căpitanul D. Nistor e de părere că, marțea, oborul de ovine merită vizitat. Asta și facem. Printre căruțele scir-

fiind sub povara unor rimători uriași autocamionul 21-BV-3791 făcea bineînțeles notă discordantă. Gheorghe Covaci, șoferul mașinii, se desprinde dintre țirgovești și-și încearcă norocul, cu zimbetul pe buze: „Am intrat în țirg să-mi cumpăr două feldăre de porumb”. Dar la ora respectivă (12,20), conform foii de parcurs, mașina — aparținînd Șantierului 505 construcții Sibiu — ar fi trebuit să se afle la Săliște, evident

în interesul întreprinderii și al planului pe care aceasta îl are. Acest din urmă „amănunt” pare să nu-l intereseze deloc de Gh. C., plecat, după cum spuneam (și acest gen

de abatere este, din păcate, extrem de frecvent întîlnit!), cu mașina statului, pe benzina statului să-și rezolve propriile interese. Ceji plătiți să controleze și să preîntîmpine păgubirea averii obștești ce părere au?

În apropiere de satul Ruși depășim două autocamioane (21-SB-1671 și 21-SB-2238) conduse atent și regulamantar de doi foarte tineri șoferi. Ceva mai departe le oprim. Ambele sînt într-o stare „fi-

zică” deplorabilă sau, cum mai zice românul, își venea să le plîngi de milă. Șoferul primului camion, în ciuda scurteicii din blană pe care o purta, era înghețat bocnă. Lu-

cru absolut îi resc dacă ne gîndim că în 17 ianuarie (data raidului nostru) mercurul termometrului a coborît mult sub zero grade, iar geamul din dreapta, lateral, al cabinei era substituit cu un... placaj!?! Așadar, o improvizație numai bună să bage boala în oasele șoferilor. Acesta să fie interesul șefului de coloană și a celui de atelier de la Autobaza 2 comerț Sibiu?

(Continuare în pag. a III-a)

MIRCEA BIȚU

Stil și metode în munca politică

CONDUCEREA EFICIENTĂ A ORGANIZAȚIEI DE PARTID

Fără îndoială și cei 8 ani de experiență în funcția de secretar a organizației de partid explică în mare măsură succesele organizației noastre, dar trebuie subliniat că *eficiența fiecărei acțiuni politice are la bază munca colectivă, participarea activă a tuturor celor 11 membri ai biroului organizației noastre de bază, la fundamentarea hotărârilor și, îndeosebi la aplicarea acestora.*

Un aspect esențial al muncii organizației noastre de partid, cu peste 140 de comunisti, al biroului organizației de bază îl constituie planificarea, cuprinderea în programul de activitate a problemelor curente și de perspectivă legate de activitatea colectivului de muncă din secția stilo-ului, unite cu peste 600 de muncitori, tehnicieni și maiștri.

Pentru a mă explica și mai bine, să-mi fie permis să mă folosesc de cel mai recent exemplu. Din lucrările Conferinței Naționale a partidului am reținut ca sarcină permanentă și de primă importanță trecerea efectivă la o nouă etapă, în care accentul prioritar revine calității. Pentru că o astfel de etapă reclamă înaltă competență și, ca atare, cunoaștere și conștiință, mereu mai bună pregătire profesională, noi ne-am propus o serie de acțiuni întru atingerea acestor deziderate. I-am consultat pe toți membrii de partid, le-am cerut să înainteze biroului organizației de bază întrebările la care vor să pri-

mească răspunsuri lămuritoare de la specialiști. Apoi, de la Comitetul județean de partid, s-a deplasat la noi o brigadă de educație științifică care a răspuns la întrebări. Fără îndoială, s-au ivit noi întrebări, noi probleme pentru care s-a prevăzut un nou colocu-

viu. Foarte importantă rămâne, totdeauna, acțiunea pentru îndeplinirea hotărârilor de partid, dar la baza unei judicioase munci stă, după cum se știe, conținutul planului de muncă. Studiind atent documentele de partid, noi întocmim o tematică anuală, având desigur în atenție problematica concretă a activității noastre profesionale. Pentru anul curent, pe lângă soluțiile pe care le vizăm pentru creșterea productivității muncii, am mai prevăzut în tematică anuală, declanșarea de acțiuni și inițiative pentru folosirea eficientă a utilajelor, pentru economia energiei electrice. Așa se face că, recent, la dezbaterile cifrelor de plan pentru anul curent colectivul secției noastre s-a angajat să realizeze o *producție suplimentară în valoare de aproximativ 3 milioane, fără a depăși consumul de energie planificat.* Modalitățile de susținere și rezolvare a unor astfel de obiective sînt concretizate și mai amănunțit în programul trimestrial de activitate și în planurile de muncă lunare.

Obişnuim ca să prevedem în planurile de muncă obiective

din toate domeniile muncii de partid (economic, organizatoric, propagandă), concretizînd totodată numele comunistilor care răspund de materializare, termene de realizare, și altele. Bunăoară, comunistul Zosim Schiopotă, membru al B.O.B. și secretar adjunct al comitetului de partid de la întreprinderea „Flamura roșie”, pe lângă alte sarcini permanente, în vederea susținerii creativității, pentru promovarea noului în muncă, se va ocupa de realizarea unei *expoziții cu produse vechi și noi*, pentru a oferi o imagine veridică, convingătoare a ceea ce a însemnat efortul spre modernizare, ridicarea gradului de tehnicitate.

Acestea completează doar problematica curentă a preocupărilor organizației noastre de partid, printre care, la încheierea acestor rânduri, aş vrea să mai remarc acele interesante dialoguri ale biroului organizației de bază cu fiecare membru de partid în parte, dialoguri care devin o bogată sursă de idei, o modalitate permanentă de consultare nu numai asupra rezolvării unor sarcini economice dar și asupra calității oamenilor.

Ar fi doar citeva elemente desprinse din sfera bogată a activității organizației noastre de partid.

REGINA TOMA,
secretara organizației de
partid nr. 4, secția stilo-ului,
„Flamura roșie”

Uneori, singura încărcătură a unui camion de 5 tone este... televizorul șoferului!?

(Urmare din pag. I)

Oare punindu-i să conducă aceste adevărate „pericole pe roți” îi ajutam pe tinerii șoferi să crească, să se formeze și să se desăvîrșesc profesional? Greu de crezut!

Cît de mult îi preocupă pe unii problema optimizării transporturilor ne-o demonstrează cele ce urmează. Autovehiculul ARO cu numărul 21-SB-2976 al întreprinderii „Metalurgica” din Sibiu venise pînă la Mediaș gol-goluț, pentru a face cale întoarsă încărcat cu... 69 kg de marfă! Autocamionul 21-SB-1951 al Autobazei 2 comerț Sibiu după ce transportase de la B.J.A.T.M. la Copsa Mică diferite mărfuri, s-a deplasat la întreprinderea „Tirnavă” din Mediaș, urmînd să ridice de aici — conform delegației 4124 — cinci anvelope. Cum anvelope nu erau (lucru care se putea afla, eventual, dînd un simplu telefon), camionul nostru de 5 tone părăsea mu-

nicipiul de pe Tirnavă, ați ghicit, tot... gol-goluț. În exact aceeași situație am surprins și un alt autovehicul al aceleiași autobaze (21-SB-531), fapt ce ne obligă să reamintim că un autocamion SR consumă, în medie, 32 litri de benzină la 100 km, iar apoi că Decretul 468/1977 privind optimizarea transportului auto va trebui grabnic nu numai studiat, dar și însușit și aplicat așa cum se cuvine. Procedînd în spiritul decretului amintit, tovarășul Petre Tebusu, controlor la I.T.A. Sibiu i-a dirijat pe șoferii celor două autocamioane goale spre cea mai apropiată bază de aprovizionare.

Ora 16.30. La ieșirea din satul Pelisor (spre Agnita) oprim autocamionul de 5 tone cu numărul 21-BV-2865, detașat de la Autobaza Făgăraș la Fabrica de utilaje și accesorii IMIX Agnita. Zaharia Solomon, șoferul mașinii, nu e deloc vesel de intîlnire. Și ia-

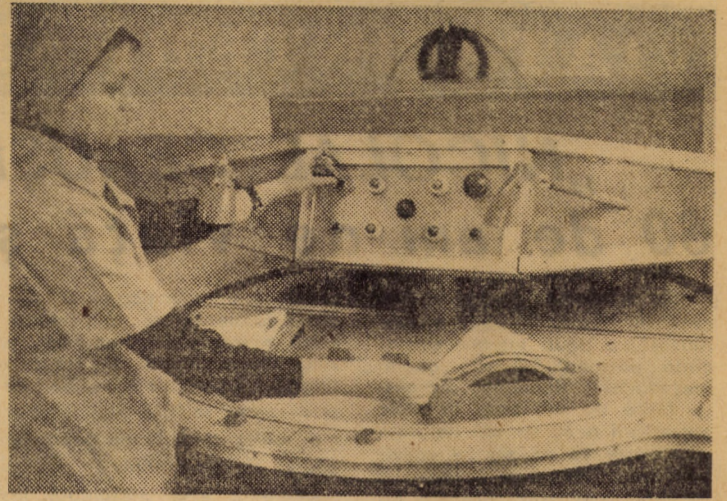
tă de ce: scoțîndu-și televizorul de la reparat, lui Z. S. i s-a părut mult mai „sigur” transportul acestuia de la Agnita spre satul Pelisor (unde domiciliază) cu ditamai camionul de 5 tone, deși exact pe aceeași rută și la aceeași oră avea nenumărate alte posibilități de a se deplasa. Așadar, vorbim mereu și pe bună dreptate de obligația civică a fiecăruia dintre noi de a economisi. Unora treaba aceasta le intră pe-o ureche și le iese pe cealaltă. Împotriva tuturor risipitorilor se impun măsuri drastice.

Reportaj despre cum se declară război neglijenței (...în timp ce „responsabilii” se contrazic în probleme de tactică)

Bărbatul din fața mea are ochii roșii de nesomn. În ultima noapte, deși aflat în propriul pat din propria locuință, a trebuit să stea de santinelă la propriul trup. Zorile l-au aflat c-un papuc în mînă, cu obrajii palmului de el însuși. Nimicise ploșnița cu nemiluita, pornite din ascunzătorii patului, venite prin desant din tavan. Dimineața a pornit glonț spre instituțiile despre care credea că l-ar putea ajuta. Pînă atunci făcuse tot ce putea, stropise cu sprayurile existente în comerț, zugrăvise c-o soluție de var în care amestecase și „verde de Paris”, sesizase administratorul...

Astfel Wilhelm Zackel, electrician la „Independența II”, domiciliat la Căminul nr. 1 din strada Ștefan cel Mare, camera 202, a ajuns să ne spună și nouă păsul. Mergînd la el acasă afirmațiile sale s-au confirmat, ba s-au și putut sublinia cu noi argumente. În camera 214, instalatorul Mihai Herciu și soția sa au de-a face cu aceeași înamică. Tot ei îmi spun că și familia lui Gheorghe Manea de la camera 308 are „înțări din ăștia”.

Fiindcă nu-l găsesc pe administratorul Gheorghe Curcă mă reped la „sanepid” unde stau de vorbă cu tovarășul inspector-șef Dorin Bardac, care cu amabilitate și cu folos îmi



Printre utilajele realizate prin autodotare se numără și mașina de confecționat pernițe prin intertesere, cu o capacitate de 3000 pernițe în 8 ore, de la întreprinderea „Stea roșie” Sibiu

TOTUL PENTRU CALITATE

(Urmare din pag. I)

Fără îndoială că majorarea retribuției, începînd cu 1 februarie 1978, eveniment ce se suprapune celui legat de împlinirea a 20 de ani de muncă pe locomotivă mă bucură foarte mult. Concret; retribuția mea lunară sporește cu 467 de lei (am inclus aici și creșterea adăugată sporului de vechime), ceea ce pentru mine,

soție și cei trei copii reprezintă, vă dați seama, foarte mult. N-aș dori să-mi iau angajamente de circumstanță — nu e în firea ceferiștilor să procedeze așa! — dar sintem hotărîți să răspundem acestei noi dovezi de dragoste a partidului și statului nostru față de noi ridicînd la un nivel calitativ superior întreaga noastră activitate.

Grijii pentru bunăstarea noastră ți răspundem cu vrednicia brațelor și a minții

Iată de pildă noi sticlarii — ne declară în continuare Gheorghe Lupu, sticlari fasonator, șef de echipă la întreprinderea „Sticla” Avrig — ca și alte categorii de oameni ai muncii, beneficiem înainte de termenul planificat inițial, de creșterea suplimentară a retribuției tarifare cu 17 la sută. Evident un salt deloc neglijabil, pentru mine însemnînd un plus lunar de 446 lei, care sînt sigur că mă vor ajuta să mă gospodăresc mai bine în familie. Muncesc de 30 de ani în aceeași întreprindere, timp în care am putut să-mi dau seama că numai noi, toți oamenii muncii, întregindu-ne exemplar activității productive, putem influența și determina creșterea nivelului de trai general, că noi sintem cei chemați să traducem cotidian în fapt politica largă de dezvoltare economică inițiată de partid. Iată deci, pentru ce, eu și tovarășii

mei de muncă am hotărît să ne înzecim în acest an eforturile pentru a depăși prevederile înscrise în contul producției fizice cu 10 la sută.

Gînduri similare, de angajare deplină pentru a răsplăti din plin strădaniile partidului, ale tovarășului Nicolae Ceaușescu, direcționate spre o viață mai bună, mai îmbelșugată a oamenilor muncii răzbat și din declarația lui Iosif Belos, sticlari la aceeași întreprindere. Începînd cu această lună — ne spune interlocutorul nostru — bugetul familiei mele va crește cu 522 lei, pentru că de recenta mărire a retribuției beneficiaz aștit eu cît și soția mea care lucrează în aceeași întreprindere. Bineînțeles că acestei griji permanente față de oameni nu putem să-i răspundem decît dăruindu-ne total muncii, realizînd suplimentar producții sporite, de bună calitate.

Lărgirea gamei sortimentale

Rod al eforturilor stăruitoare ale unui colectiv de creatori în frunte cu ing. Maria Precup, din cadrul atelierului proiectare, la întreprinderea „Textila” din Cîsnădie au intrat de la începutul anului în fabricație 100 de sortimente noi, din cele 240 sortimente de țesături tip lină avizate. De asemenea, s-a dezvoltat gama sortimentală de postavuri pentru costume și jachete, de țesături buclate și flau-

sate tip „Orient”, precum și cea de pățuri cu conținut de fibre secundare regenerare, solicitate într-o serie de țări ca Libia, Iordania, Egipt etc.

De reținut că o însemnată parte din noile desene și poziții coloristice, respectiv cele destinate sezonului de iarnă — primăvară, a fost expedită Casei de modă din București, precum și altor întreprinderi de confecții din țară spre contractare.

Depășirea principalilor indicatori de plan

Bilanțul primei luni de activitate din acest an a colectivului întreprinderii „Independența” din Sibiu relevă îndeplinirea și depășirea sarcinilor de producție la principalii indicatori, după cum urmează: producția globală — 100,2 la sută, producția marfă — 100,3 la sută și productivitatea muncii — 100,3 la sută. Depășiri mai semnificative

s-au înregistrat la sortimentele utilaj minier — unde au fost livrate în avans 72 bucăți ciocane de abataj CA 14, solicitate de minerii din Valea Jiului, utilaj chimic — 11 tone, reprezentînd un separator pentru Combinatul de îngrășăminte chimice Arad și utilaj pentru construcții de drumuri — 52 ciocane demolatoare D 24 S.

MIHAI ȘTEFAN

