



Tribuna

Sibiu

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul VI, nr. 1783

Duminică, 18 noiembrie 1973

4 pagini, 30 bani

ȘEDINȚA CONSILIULUI DE STAT

În ziua de 17 noiembrie 1973 a avut loc la Palatul Republicii ședința Consiliului de Stat, prezidată de tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Consiliului de Stat.

La ședință au participat, ca invitați, miniștrii și alți conducători ai organelor centrale de stat, precum și președinții unor comisii permanente ale Marii Adunări Naționale.

Consiliul de Stat a dezbătut și adoptat decretul cu privire la măsurile de dezvoltare a bazei energetice și de folosire mai judicioasă a combustibililor și energiei.

A fost ratificat Acordul între Republica Socialistă România și Republica Federală Germania privind asigurările sociale, precum și convenția între Republica Socialistă România și Republica Federală Germania privind evitarea dublei impuneri veniturilor și averii. De asemenea, a fost adoptat decretul privind aderarea Republicii Socialiste România la Convenția unică asupra stupefiantelor din 1961 și la Protocolul privind modificarea acestei Convenții și decretul privind aderarea Republicii Socialiste România la Convenția re-

feritoare la infracțiuni și la anumite alte acte săvârșite la bordul aeronavelor, încheiată la Tokio la 4 septembrie 1963.

Toate deciziile adoptate au fost, în prealabil, dezbătute și avizate favorabil de Comisiile permanente de specialitate ale Marii Adunări Naționale, precum și de Consiliul Legislativ.

În continuare, Consiliul de Stat a rezolvat unele cereri de grațiere.

La ședință au participat, ca invitați, miniștrii și alți conducători ai organelor centrale de stat, precum și președinții unor comisii permanente ale Marii Adunări Naționale.

Consiliul de Stat a dezbătut și adoptat decretul cu privire la măsurile de dezvoltare a bazei energetice și de folosire mai judicioasă a combustibililor și energiei.

A fost ratificat Acordul între Republica Socialistă România și Republica Federală Germania privind asigurările sociale, precum și convenția între Republica Socialistă România și Republica Federală Germania privind evitarea dublei impuneri veniturilor și averii. De asemenea, a fost adoptat decretul privind aderarea Republicii Socialiste România la Convenția unică asupra stupefiantelor din 1961 și la Protocolul privind modificarea acestei Convenții și decretul privind aderarea Republicii Socialiste România la Convenția re-

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România

DECRET

cu privire la măsurile de dezvoltare a bazei energetice și de folosire mai judicioasă a combustibililor și energiei

În cadrul preocupărilor permanente ale conducerii partidului și statului nostru pentru dezvoltarea continuă și armonioasă a economiei naționale, o atenție deosebită a fost acordată dezvoltării resurselor interne de energie primară și creșterii producției de energie electrică, ceea ce a făcut posibilă acoperirea nevoilor crescânde de combustibil și energie, dezvoltarea cu ritmuri înalte a economiei naționale și creșterea bunăstării populației. Cu toate acestea, în acest domeniu persistă încă deficiențe, atât în ce

privește identificarea și valorificarea unor noi resurse energetice, cât și în utilizarea cu randamente ridicate a combustibililor, energiei electrice și termice.

În scopul asigurării pe o perioadă mai îndelungată a resurselor de energie primară, gospodării și utilizării raționale și cu eficiență ridicată a acestora, pentru eliminarea risipei și pierderilor de resurse energetice, sub orice formă s-ar manifesta,

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decretă:

CAPITOLUL I

Dezvoltarea bazei de resurse energetice

Art. 1. — Pentru asigurarea resurselor energetice necesare dezvoltării economice-sociale a țării, se vor intensifica cercetările și prospecțiunile geologice, inclusiv forajul marilor, în vederea identificării și valorificării de noi rezerve geologice de substanțe minerale energetice.

De asemenea, se vor intensifica cercetările pentru identificarea și punerea în valoare de noi resurse energetice.

Art. 2. — Pentru o mai bună folosire a resurselor energetice și în vederea dezvoltării economice-sociale a țării, se vor lua următoarele măsuri:

a) să se realizeze, pe baza de sisteme bituminosae, până în anul 1978, de asemenea, împreună cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele, va stabili măsurile pentru fabricarea în țară a utilajelor și echipamentelor necesare pentru dotarea noilor mine și cariere.

Studiile și programul de măsuri vor fi prezentate Consiliului de Miniștri pentru aprobare până la 31 martie 1974.

Art. 3. — Se vor lua măsuri de restrângere și eliminare treptată a utilizării hidrocarburilor în procesele de ardere, destinându-se țițeiului și gazele în principal pentru chimizare, în care scop:

a) creșterile de puteri instalate în centralele electrice se vor realiza în principal prin utilizarea combustibililor solizi, a potențialului hidroenergetic și prin centrale nucleare, fiind interzisă proiectarea și construirea de noi centrale termoelectrice de combustibil lichizi sau gaze, de asemenea, se interzice proiectarea și construirea de instalații industriale noi, consumatoare în procese de ardere a combustibililor lichizi sau gaze, peste valoarea rețetelor de distribuție a gazului metan, pentru consumarea acestuia în procese de ardere;

b) se vor lua măsuri pentru dezvoltarea mai intensă a construcției de centrale hidroelectrice, urmărindu-se valorificarea maximă a potențialului hidroenergetic al râurilor interioare prin amenajarea lor complexă, în trepte, precum și a potențialului hidroenergetic al Dunării în colaborare cu țările riverene; Ministerul Energiei Electrice împreună cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele și Ministerul

Industriei Construcțiilor de Mașini Grele și Ministerul Energiei Electrice vor elabora în termen de 4 luni de la data aprobării prezentului decret, programul de intensificare a construcțiilor hidroenergetice, ținând seama de ritmul maxim al posibilităților de construcție;

c) se vor lua măsurile pregătitoare necesare în ceea ce privește echipamentul necesare accelerării realizării programului de construcție al centralelor nucleare;

d) Ministerul Energiei Electrice va elabora în mod eșalonat, până la finele semestrului I/1974, studiile și propunerile cu privire la trecerea treptată a centralelor termoelectrice în funcțiune și în curs de construcție, de pe consumul de gaze și păcură pe consumul de combustibil solizi;

e) Ministerul Energiei Electrice va lua măsuri pentru realizarea producției de energie electrică și termică cu respectarea strictă a felurilor și cantităților de combustibil aprobate.

zice folosirea de combustibil prin uscarea pereților și alte utilizări similare.

Art. 10. — În transporturi, se vor aplica măsuri pentru folosirea cu maximum de eficiență a carburanților și de economisire strictă a acestora, în acest scop întreprinderile, centralele, ministerele, celelalte organe centrale ale administrației de stat, comitetele executive ale consiliilor populare, deținătoare de parc auto, sint obligate:

a) să ia măsuri pentru eliminarea transporturilor nerationale de mărfuri, pe rute ocioase sau incrușate, în care scop este obligatorie optimizarea fluxurilor de transport pe calea ferată și auto pentru materiile de masă, prealabil încheierea contractelor economice, fiecare întreprindere este obligată să aibă un program de optimizare a transporturilor, pe baza căruia trebuie să efectueze toate transporturile;

b) să asigure utilizarea autocamionelor și a celorlalte autovehicule pentru transport de mărfuri generale, la capacitatea lor nominală; să extindă la maximum utilizarea remorcilor auto pentru creșterea capacității de transport și reducerea consumului de carburanți; este interzis efectuarea de curse cu autovehicule pentru transport de mărfuri generale, fără încărcătură la capacitate;

Ministerele, centralele, întreprinderile sint obligate ca la proiectarea noilor capacități sau dezvoltării de capacități să stabilească soluțiile tehnice pentru utilizarea resurselor energetice secundare recuperabile.

CAPITOLUL II

Folosirea mai judicioasă a combustibililor, carburanților și energiei în industrie, construcții, transporturi, agricultură și în celelalte activități economico-sociale

Art. 7. — Ministerele, celelalte organe centrale, comitetele executive ale consiliilor populare, centralele, întreprinderile din industrie, construcții, transporturi, agricultură, precum și celelalte unități vor întreprinde acțiuni susținute și vor lua măsuri imediate și pe termen lung pentru reducerea consumurilor, utilizarea rațională și economisirea combustibililor, carburanților, energiei electrice și termice, eliminarea pierderilor și risipei, în vederea încălzirii riguroase în normele de consum aprobate prin planurile de stat.

Art. 8. — În industrie, ministerele, comitetele executive ale consiliilor populare județene și al municipiului București, centralele și întreprinderile vor lua măsuri pentru reducerea consumurilor specifice de combustibil și energie pe unitatea de produs prin perfecționarea tehnologiilor de fabricație, modernizarea sau înlocuirea instalațiilor de ardere cu randamente scăzute, îmbunătățirea izolației termice a instalațiilor, recuperarea și valorificarea resurselor energetice secundare. Totodată:

a) Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Aprovizionării Tehnice-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, ministerele, centralele și întreprinderile vor lua măsuri ca la elaborarea planurilor de dezvoltare economico-socială să asigure reorientarea dezvoltării economice prin creșterea cu precădere a ramurilor, subramurilor și produselor care au consumuri energetice reduse și limitarea la strictul necesar a fabricării produselor cu consumuri mari de combustibil și energie;

b) Ministerul Energiei Electrice vor elabora în cursul lunilor noiembrie și decembrie 1973 programul pentru înlocuirea echipamentelor și proceselor tehnologice învechite, mari consumatoare de energie electrică și termică, prin utilizarea rațională și încălzirea cu măsuri ca la elaborarea planurilor de dezvoltare economico-socială să asigure reorientarea dezvoltării economice prin creșterea cu precădere a ramurilor, subramurilor și produselor care au consumuri energetice reduse și limitarea la strictul necesar a fabricării produselor cu consumuri mari de combustibil și energie;

Ministerele, centralele, întreprinderile sint obligate ca la proiectarea noilor capacități sau dezvoltării de capacități să stabilească soluțiile tehnice pentru utilizarea resurselor energetice secundare recuperabile.

(Continuare în pag. a III-a)

Sesiunea Consiliului popular județean

Deputații Consiliului popular al județului Sibiu sint convocati, în cea de a XVIII-a sesiune a Consiliului popular județean, care va avea loc, în ziua de 22 noiembrie a.c., orele 9.00, în sala din Bulevardul Victoriei nr. 11.

Raidul nostru pe tema economisirii combustibililor și energiei

Noaptea, într-o feerie de lumini, pe traseele costisitoare ale risipei

- „Filozofia” becului: „când eu ard degeaba se cheamă că unii ard „gazul” de pomană”!
- Utilaje „în gol”, cu pierderi „în plin”!
- Apa, gazul, aburii — pentru unii „amănunte”, pentru alții probleme consistente

Gospodărirea energiei electrice și a combustibililor constituie în toate sectoarele de activitate o problemă care dinamizează hotărârile luate de oamenii muncii de a acționa cu maximă eficacitate pentru sporirea avuției naționale. Deziderat de maximă semnificație care, în contextul internațional actual, și-a multiplicat semnificațiile și exigențele, economisirea poartă amprenta unei acțiuni de amplă rezonanță, de matură chibzuință în perimetrul căreia propuneri valoroase, idei ingenioase, întreceri pasionante pot genera efecte economice dintre cele mai importante. Risipei, sub multiplele forme în care s-a manifestat și se mai manifestă ea, i se opune astăzi barierea măsurilor gospodărești echivalență cu un „STOP” hotărât, categoric. De altfel, în toate întreprinderile și instituțiile din țară s-au elaborat planuri cu măsuri amănunțite în scopul reducerii la minimum a tuturor canalelor prin care se mai scurg însemnate valori materiale. Primele măsuri, cele aflate la îndemina conducerilor secțiilor și sectoarelor de producție ar fi trebuit de fapt să se facă simțite.

În ce măsură s-a manifestat preocuparea pentru aplicarea lor, până unde vorba (se va înțelege angajamentele și măsurile propuse) coincide cu fapta (echivalență cu stările de lucruri din unități) am încercat să aflăm într-un raid de noapte întreprins în colaborare cu Consiliul municipal al sindicatelor în șase unități sibiene de construcții de mașini și industrie ușoară.

I.P.A.S.-ul la o oră târzie... Oră la care toțiș producția cunoaște un ritm foarte ridicat. Se muncește intens, poate să o vadă oricine, dar asta nu scutește pe nimeni de grija ca „herghelie” de cal putere pe care-i înghețe lăcomă întreprinderea să fie gospodărită cu un plus de exigență. Mulți din oamenii I.P.A.S.-ului par să nu poartă încă spiritul de observație, atitudinea de grijă, de veghe permanentă care caracterizează deosebirea pe autenticii gospodari. Afirmăm pe neașteptate că după o analiză mai sumară a activității de producție.

La atelierul electric al sectorului arcuri cu lame, risipa era... pusă sub semnul întrebării. Pășim pe lângă un coscogameant lăcat închidea usa îndărătul căreia ardea fără rost lumină. Am intrat și în atelierul de întreținere de la sectorul arcuri spirale: nici tipenie. Și totuși, 10 tuburi își revărsau generoasă lumină peste... singurătate. A apărut în cele din urmă un mecanic care chipurile ar fi avut ceva de treabă în la un banc. Deasupra acestuia era un tub arbușicant pentru traba respectivă — dar tubul care prindea nu se putea aprinde singur, ci cu toate deodată. Oferim această complicitate „problemă” spre rezolvare electricienilor întreprinderii.

Situație demnă de o „antologie” a risipei: noua lămpă pentru directia hidrolică se află abia în probe de omologare. Dispusă într-o hală de câteva mii de metri pătrați, era aproape pustie la ora vizitei noastre. „Aproape”, pentru că în imensitatea acesteia, în singur strungar își

facea de lucru la o mașină. Lumină naia era în schimb de gală în toată hala. De ce? Nu ne-am putut explica și, sigur, nu ne-o va putea explica nimeni din binecunoscuta unitate sibiană.

Dar pe unde nu curg kilowattii noaptea, la I.P.A.S.? Spicim la întâmplare din șirul consențimărilor cu speranța că aceste observații vor schița la ceva conștientă la hala de compresoare, la stația de dedurizare, la atelierul de întreținere pentru polizoare, în birourile secției hidrolice, în sediul administrativ — iată doar câteva locuri în care tuburile fluorescente sau becurile ard la neștersit luminând un lucru evident pentru oricine pășește în acele locuri: risipa.

La dispensar, la hala de compresoare am întâlnit un obicei curios: oamenii încuie, pleacă. În tot acest timp becurile rămân aprinse. E greu cînd te-ai să aperi un buton? Poate, într-adevăr e greu cînd te-ai străin alfabetul chibzuinței.

Și încă o observație: altele care feagă cele două porți ale unității, lungă de câteva sute de metri, se întinde chiar lângă stradă. Și pe alee, și pe stradă sint plantați cîteva zeci de stâlpi. Becuri și pe unii și pe alții? Nu s-ar putea renunța la unele? Noi credem că da și acestea fără vreo ostensibilă dosă. Dar cu un dram de bunavoință.

...În noaptea de vineri spre sîmbătă, — încănta întreprinderii de utilaje și piese de schimb din Sibiu este luminată din plin. În fața pavilionului administrativ, din doi stâlpi masivi de beton iradiază puternice fascicule de lumină care în-



Întîrziere în încălzire, în atelierul Grupului școlar de construcții Sibiu

Mîndria gangului

Mărturisesc că niciodată nu m-am gîndit să caut a afla exact, acoperit de o severă documentare, explicația faptului că anumite produse rezultate cu pensula și culoarea sint cuprinse sub determinanul „de gang”. Mi se părea suficientă rezonanța acestui cuvînt sonorității sale apăsătoare, închisă, aproape imundă. Apoi imi mai imaginam că expunerea și comercializarea obiectelor respective e necesară și se desfășura într-un asemenea loc, vesnic în umbră și umezeală, îngheșuit și mizer, antinomic de majusculă și intenționată) care, în cel mai fetic caz, trivializează realitatea orașului dogilor: „barca pe lac” și „clarul de lună” evocîndu-și o neigenică listă de mincăruri ale unei și mai neigenice bucătări; eterna pereche de îndrăgostiți cu priviri clorotice, mustăcioară și păr despletit în bălata vîntului; busturi de tinere ligăndi fardate; toate acestea și încă altele, la concurență cu subiecte din mitologia creștină „povestite” sub semnul unui analfabetism cras. O diabolică știință a prostului gust alimentează această industrie născătoare de forme pentru care atributul dulceag e un eufemism, de culori orchestrate vulgare, într-o sarcină de idei

deplorabilă mascată în subiecte refuzate de cel mai elementar bun-simț.

Cine sint junicii părinți ai acestor „capodopere”? Cîțiva „pictori” care cu greu ar satisface exigențele ce se ridică în fața unui zugrav de interior, rutinieri autodidacți și șevalețului, cu o totală lipsă de scrupul artistic, în virtutea căreia, pentru o sută sau două, execută — în două, trei zile — chiar și cea mai „pretentioasă” lucrare. Nu știu dacă se sustrag sau nu rigurilor fiscale; dar se sustrag la modul absolut celor artistice. Și nu trebuie să se împlinească într-un oraș în care există o prestigioasă grupare de artiști plastici, recunoscuți în țară și peste hotare. E de dorit o colaborare a organelor financiare și a celor de specialitate (inclusiv Filiala U.A.P.) pentru a se răpi această sancție a gangului de a se mîndri cu sine, cu prozeliții săi și cu igrasia căreia, ambicioși, îi spune pictură.

MIRCEA DRAGA

trecesc astfel, destul de bizar la acea oră târzie, tabloul... risipei de energie electrică ce se face aici. Pentru că, deși utile birourilor din clădire sint „terecate”, altă la etajul întâi cîț și la al doilea, pe culoare, zecile de tuburi cu neon, aprinse își fit de urit una altele la nesfîrșit. Ceva asemănător, pentru a nu face notă discordantă cu... restul, se întîmplă și la instalațiile sanitare ale clădirii (?)

În atelierul de scule placate, destul nu se lucrează decît la cea, 50 la sută din utilaje, hala este luminată „a giorno”, la întreaga „capacitate”. Alături, la secția de construcții utilaje — atelierul de montaj — situația este deosebit de grea de înțeles. Sub lumina puternică a instalației electrice „zac” subansamblu, care așteaptă să fie montate, fără ca vreun picior de om să fie curvav prin hală. Ceva mai în spate, la atelierul de întreținere, deși nu este nimeni luminile își fac „datoria”.

De fapt scurta inventariere făcută de noi în raidul întreprins ne-a oferit concluzii din cele mai neferoc-simile cu putință. Cum poate fi acceptată risipa de energie electrică pe o asemenea... scară? Este o întrebare pe care ne-am pus-o doar noi, după cum se pare, din moment ce și la atelierul de gater, unde nu lucrează decît trei muncitori, într-un capăt al halei, luminile erau aprinse toate; postul trafa al întreprinderii la fel, la centralele termice asiderea. Pînă și în anexele centralei zecile de Kwh își „vedeau”, în liniște de mersul lor continuu.

O adevărată reverie am simțit însă cînd, alături, la Balanta, la ora 22.30 spîndul gospodăresc contrasta puternic cu risipa de la I.P.A.S. Sibiu. În secția lăcătușăriei-montaj, doar jumătate din spațiul era luminat, oamenii fiind aduși în zona respectivă; în hala de întreținere, prelucrări mecanice grele și autoutilaj, din cînd rînduri de tuburi cu neon, două au fost stinse; la atelierul de lăcătușărie-montaj au fost „aplicate” locale becuri cu vapori de mercur în locul celor obișnuite și altele. Sintem informați de către ing. Friedrich Teutsch, șeful de serviciu, că, de fapt, ceea ce vedem nu constituie decît o parte, și cea dinții, a vastului program alcătuit, în scopul economisirii resurselor energetice, de conducerea unității. Ni se preciză că la iluminatul în birouri s-a redus cu 50 la sută, că pe culoare, acolo unde sint două tuburi de neon s-a renunțat la unul din cele două stâlpi din curte, din două becuri arde doar unul.

...În raidul nostru am inclus și cîteva întreprinderi din cadrul Ministerului Industriei Ușoare — „Libertatea”, „13 Decembrie” și „Dumbrava”. În toate acestea se lucrează în două și trei schimburi cu majoritatea atelierelor și secțiilor.

La sfîrșitul vizitei făcute la „Libertatea”, totalizăm un excedent — pe tema risipei de curent pentru iluminat — de peste 400 tuburi de neon a 40 Watti fiecare. La atelierul mecanic, pentru doi stâlpi, un trezor și un sudor ardeau 50 tuburi, dar pe scările de acces spre atelierul electricienilor era un bec, Werner Mesch, electricianul de serviciu, ne-a „demonstrat” că cel puțin jumătate din lămpile care ardeau în atelierul mecanic puteau fi stinse.

— Și de ce nu ai făcut-o? — ...Știu eu...

Nu ne vom opri asupra altor locuri în care ardea lumină degeaba — rampele de control de la finisaj (la care nu se lucra), o magazie de cupoane pe care era afișat un anunț

(Continuare în pag. a II-a)

Plenara Comitetului municipal al femeilor

La plenara Comitetului municipal al femeilor din Sibiu, ale cărei lucrări s-au desfășurat zilele trecute, s-a prezentat materialul „Preocupările Comitetului municipal al femeilor pentru gospodărirea și înfrumusețarea orașului, precum și activitatea echipei de control obștești”.

Din material s-a desprins activitatea neobosită și de un înalt spirit gospodăresc desfășurată de femeile din cartiere. Cu acest prilej au fost declarate frunțase la desăsurarea muncii obștești a aproape 40 femei, dintre care amintim pe: Maria Visan, Ana Maier, Elena Doreban, Eugenia Sirbu, Veronica Chinea, Ana Giurgiu, Ana Albescu, Paraschiva Beju.

De asemenea, au fost evidențiate și echipele de control obștești, care cu simț de răspundere au rezolvat multe probleme de citare. În cuvîntul lor, participantele au arătat că mai există încă unele cartiere unde curățenia străzilor lasă de dorit.

Din lucrările plenarei s-a desprins pregnant aportul adus de femei la realizarea unor sarcini edificat-gospodărești și educative. În același timp, s-a evidențiat faptul că existența unor lipsuri se dovedește și biroului Comitetului municipal al femeilor, care nu în totdeauna a manifestat receptivitate față de propunerile femeilor, a echipei de control obștești încît să sprijine urgentarea soluționării lor. La ultimul punct al ordinii de zi, au fost rezolvate unele probleme organizatorice. Astfel, a fost desemnată din funcția de președintă tovarășă Maria Soată, ca urmare a promovării sale în funcția de secretar al Comitetului municipal de partid. Ca președintă a Comitetului municipal al femeilor a fost aleasă tovarășă Stăfania Geleriu, fiind, totodată, cooptată ca membră a biroului, tovarășă Lucia Tănase, consilier juridic la Consiliul popular al municipiului Sibiu.

Mai mult CRITIC și mai puțin AUTOCRITIC

Se întâmplă deseori ca unii oameni să se instaleze în fotoliul cald al suficienței. Și, pentru că e în firea omului să nu înțeleagă și să nu aprecieze decât ceea ce i se aseamănă, de la automulțumire la utrofierea simțului revoluționar nu mai rămâne decât un pas. În condițiile socialismului astfel de stări sînt dăunătoare, cu atât mai mult cu cît ele în cauză ocupă un loc important în lărară socială și este membru al organizației de partid. Impotrivă unor astfel de stări de testabile se ridică spiritul critic al tovarășilor de muncă aflați în primele rânduri și nemulțumiri cu linzeala. — Criticarea neajunsurilor și greșelilor este o datorie a fiecărui comunist și reprezintă o manifestare a umanismului socialist, pentru că, funcționind din plin, critica și autocritica slujesc progresului societății socialiste, apără interesele oamenilor.

De efectul real, de rolul practic al criticii am avut și avem prilejul să ne convingem zilnic. De pildă, în ziua de 14 noiembrie mă aflam la comitetul de partid de la Intreprinderea de utilități și piese de schimb — Sibiu. Tovarășii Gheorghe Ispas, secretarul comitetului de partid, se afla într-o scurtă sedință de lucru cu factorii de răspundere din întreprindere, care cu toate că s-au analizat posibilitățile de realizare a planului pe decada a II-a a lunii în curs, greutatele care s-au ivit și în același timp, măsurile ce se cer aplicate pentru înlăturarea neajunsurilor. De cîteva ori mai mulți vorbitori au propus anumite măsuri pentru a nu se repeta unele greșeli. Despre ce era vorba? La sfîrșitul lunii octombrie, anul curent, la I.U.P.S. a avut loc o plenară a comitetului de partid unde mai mulți comunisti cu munci de răspundere au fost aspru criticați și sancționați pe linie de partid pentru modul nesatisfăcător de a munci, pentru lăcomie, toleranță și dezinformare. A fost vorba însă de un anumit fel de critică, o critică de sus în jos. Sancțiunile de partid au fost aplicate după ce o comisie a comitetului municipal de partid, în urma unei sesizări anonime a efectuat aici un control sever. Ar fi fost însă mult mai eficient dacă cei care au făcut sesizarea, întemeiată de altfel, ar fi spus neajunsurile deschis, în fața comunistilor, ar fi constatat cauzele și ar fi propus soluții de îndreptare. Pentru că, la urma urmei, critica presupune stîrpirea unui neajuns, prin evidențierea cauzelor care l-au produs și a

mijloacelor optime de a ține din impas. Pe scurt, după cîteva săptămîni de la o plenară de partid deosebit de combativă, unde lipsurile au fost discutate mai mult critic și mai puțin autocritic, se constată că la I.U.P.S. se depun eforturi sporite, se muncesc cu conștiințiozitate, se controlează mai sever activitatea fiecărui comunist. Sperăm ca îmbunătățirea stilului de muncă pe linie de partid să se facă simțită cît mai rapid asupra realizărilor sarcinilor economice, care, la ora actuală, nu sîrîduc.

În altă ordine de idei, trebuie să recunoaștem, criticarea unor neajunsuri se face mai mult de sus în jos, după cum s-a petrecut și în cazul amintit, și atunci îmbracă forma scrisorilor anonime. De asemenea, autocritica a

VIATA DE PARTID

fost și rămîne o bună formă de educație comunistă, cel care își analizează critic activitatea dovedind înaltă responsabilitate socială, dorința de autoperfecționare. Cu mult spirit autocritic, cu sinceritate a vorbit comunistul Gheorghe Istrate, președintele comitetului sindicatului de la Intreprinderea „Flamura roșie”, cînd a fost vorba de analiza calității produselor. „Discuțiile — arăta dumezei — au fost indulgente față de realitățile din întreprinderea noastră. De vreme ce înregistrăm peste 30 de refuzuri de produse nerealizate calitativ nu ne putem lăuda, deși am întreprins o serie de acțiuni. Termenul de aplicare al unor măsuri a trecut, rezultatele nu se văd. Constatăm acum că am tras sever la răspundere secțiile, muncitorii și maeștrii dar n-am antrenat cadrele tehnico-îngineresti în depășirea unor limite calitative scăzute ale produselor noastre”. Desigur, forța de influență a comunistilor, a fiecărei organizații de partid se bazează pe exemplul personal al acestora. Critica faptelor reprobabile presupune ca cel care o face să se aplece pe cît posibil în afara lor. Sau, dacă este și el implicat, vinovat, atunci locul criticii trebuie să-l ia autocritica. Se cere în primul rînd exigență față de propria activitate pentru a judeca cu întreaga capacitate, cu obiectivitate, activitatea celor din jur. Pe un astfel de teren solid s-a situat Gheorghe Istrate. O altă atitudine autocritică nu înseamnă o negare a rezultatelor obținute, ci este un pas

esențial făcut spre mai bine, o angajare conștientă în diminuarea neajunsurilor. Multă responsabilitate își asumă în acest sens membrii birourilor organizațiilor de partid nr. 3 și 4 de la I.P.A.S. care, în urma unei critici a activității lor, făcînd în zărlul nostru, ne scriu: „...considerăm că cele relatate sînt reale și prin activitatea noastră de zi cu zi vom căuta să diminuăm dificultățile semnalate”. În scrisoare ni se relatează o serie de măsuri, nominalizîndu-se totodată comunistii care răspund de îndeplinirea lor. Le mulțumim tovarășilor de la I.P.A.S. pentru promptitudinea cu care ne-au răspuns și așteptăm faptele care să confirme angajamentul.

Critica și autocritica — forme de educație comunistă — se adresează ca organizațiile de partid să le promoveze cu mai mult curaj, să facă totul pentru încurajarea criticii de jos în sus și pentru dezvoltarea simțului autocritic al fiecărui comunist. Desigur, organizațiile de partid nu trebuie să uite că pentru a înlătura faptele reprobabile trebuie criticate îndeosebi nu faptele ca atare, ci rațiunea care le-a produs, concepțiile înapoiate, retrograde.

DUMITRU GEMENEL

„Săliștea — în perspectiva urbanizării”

Ieri, s-a deschis în cadrul căminului cultural din Săliștea expoziția intitulată „Săliștea — în perspectiva urbanizării”. Sînt cîteva variante propuse pentru sistematizarea comunei în vederea urbanizării ei. Expoziția are drept scop consultarea largă a opiniei cetățenilor de pe raza comunei în vederea adoptării celei mai corespunzătoare variante pentru viitoarea dezvoltare a comunei și transformarea ei în centru urbanistic.



La începutul acestei luni, în cartierul medieșean „Gura Cîmpului” a fost dată în folosință o grădiniță de copii cu orar prelungit, avînd capacitatea de 360 copii, între 3-6 ani. În fotografie: instantaneu în timpul mesei

În sectorul zootehnic „CORIGENȚE” în aplicarea măsurilor stabilite

Măsurile stabilite recent prevăd ca în fermele și brigăzile zootehnice să se treacă neîntîrziat la administrarea, în rația zilnică a vacilor și junincilor gestante, a porumbului siloz, cu respectarea proporțiilor și din celelalte categorii de furaje — fibroase, groșiere, concentrate. Constatarea făcută cu ocazia unui raid, scot în evidență faptul că în majoritatea unităților s-au întreprins măsuri eficiente pentru prepararea furajelor și administrarea în rațiile zilnice a porumbului siloz. La cooperative agricole din Noerich, de exemplu, factorii de conducere se preocupă îndeaproape, pentru ca în sectorul zootehnic regulile de furajare să fie respectate întocmai. Distribuția nutretilor se face pe bază de cîntar de către cele două echipe furajare care au la dispoziție atelele necesare. Înginerul șef al unității, Ștefan Secuciu, declară că s-au luat măsuri pentru ca porumbul siloz să fie administrat în cantități mai mari, înainte ca vacile să intre în perioada de gestație avansată. Respectarea rațiilor și a programului de grajd este urmărit prin controlul permanent exercitat de factorii de conducere din unitate. Se acordă, de asemenea, toată atenția preparării nutretilor. Coccenii tocați sînt administrați în amestec cu porumb siloz.

Preocupări pe această linie există și la cooperativele agricole din Alțina, Ghișea de Sus, Sîlnic și altele. Am reținut însă și unele stări de lucruri, în totală discordanță cu etica profesională și disciplina muncii. Efectivul mîncă al cooperativei agricole din Marpod cuprinde 284 vaci și 27 juninci gestante. Pentru furajarea animalelor au fost asigurate aici, pe linia fibroasă și groșiere, 374 tone porumb siloz, 680

tone sîcîlă furajeră, 205 tone frunze de sîcîlă și o importantă cantitate de borhot. Odată cu intrarea animalelor în stabulație, conducerea unității, cadrele de specialitate ar fi trebuit să acorde toată atenția preparării furajelor, dar acest lucru nu se face nici acum. Coccenii sînt administrați întregi, din care cauză mai mult de jumătate rămîn în lesle. Se motivează că nu există condiții pentru tocare și prepararea lor, bucatăria furajeră nefuncționînd din lipsa curentului de forță și a instalației electrice. Unitatea are 2 toacători T.M.S.-6, în perfectă stare de funcționare. „Am vrut să cumpărăm pentru aceste toacători, motoare, dar nu se găseseră în baza de aprovizionare” — declară inginerul șef, Constantin Păstrămă. Se putea tot aștepta bine apela la un tractor. Nu s-a făcut acest lucru din... lipsă de spațiu unde să fie tocați coccenii (!!!). Situația înfrîntă la cooperativa agricolă din Homan este și mai gravă. Lipsurile din sectorul zootehnic denotă o neîngăduță indiferență, în primul rînd din partea consiliului de conducere (președinte Andrei Gromes). Cînd intri în sectorul zootehnic ai impresia neplăcută că te afli la o... casă pustie. Lipsa spiritului gospodăresc te împinge aproape la tot pasul. Animalele sînt prost îngrijite și îngrijite. Balanta furajeră este destul de „subțire”. Din această cauză vacile, mai mult flămînzate, Există aici 510 tone porumb siloz, dar deocădată, nu se administrează în rație din... spirit de economie. Rațiile întocmite sînt destul de „grase”: 4 kg fin, 20 kg porumb siloz, 4,5 kg groșiere. Desigur, numai pe hîrtie. În realitate, vacile și junincile primesc pe zi abia 4 kg fin, 2 kg coccenii netocați și 1 kg tîrșie, fapt ce explică de altfel și

Pe traseele costisitoare ale risipei

(Urmare din pag. 1)

că se face „inventar” și era totul sigilat, în afară de cele șapte lămpi aprinse și altele. Ne-am oprit în schimb la creșă, unde, în două ateliere — tesătoria și prepararea — platformele încăperilor erau pur și simplu tapetate cu lămpi de neon puternice, cu cîte două și trei tuburi. În total peste 2001 și toată această feerie de lumină care la primul contact îți creează o senzație halucinantă se făcea pentru opt muncitori, care țeseau sau care pregăteau tesătura.

La 13 Decembrie, lucruri obșnuite, în sensul că și aici în atelierul de croi, pentru fiecare din cei cinci muncitori care rămăseseră în schimb de noapte, ardeau cîte 30 de lămpi. Cînd am sosit la „Dumbrava”, tirziu după miezul nopții, am găsit aceleași probleme — lingă prepararea tesăturii, într-o încăpere unde se găseau cîteva mașini de răsucit, era lumină ca ziua. De lucrat însă, nu lucra nimeni. Ofițerul de serviciu, Traian Rociu, s-a scuzat că nu a avut timp să controleze totul. (Noorul cu noi că am venit).

În ceea ce privește însoțirea energiei pentru folosirea unor instalații și mașini din unitățile industriale uitate vizitate, cele mai strîngente cazuri le-am constatat tot la „Dumbrava”. În tesătoria mare, spre exemplu, funcționau numai 30 din cele 38 de războaie existente. Și pentru că maeștrii de schimb ne-a încredințat că este planificat să lucreze doar cu 31 de războaie (un om lipsea fiind bolnav) și chiar în schimb de dimineață nu lucrează mai mult de 33-34, am dedus că fundamentarea planului de producție s-a făcut în funcție de cu totul altă curvă decât de capacitățile existente. (Ne referim doar la tesătoria).

La prepararea tesăturii, ajutorul de maeștru Nicolae Cătălin, folosea o mașină cu o capacitate de 80 de fuse de răsucit, numai pe o parte, adică pentru 40 de fuse. La răsucit bumbac, sistemul de depunere a firului era defect, ca și la canelat, de altfel, fapt ce crează numeroase neajunsuri la fază următoare a țesut. Despre ordine, curățenie, condiții de muncă, flux tehnologic, ne vom ocupa în alt text, date fiind discrepanțele găsite dintr-un atelier în altul, ca să nu mai vorbim de la unitate la unitate.

În noua secție filatură a aceleiași întreprinderi, maeștru Dumitru Birlea, ne-a spus mai întîi că mașina de bobinat care producea pentru războaiele alăturate, are 50 de tobe. Pe urmă a mai urcat un etaj la 64. În fine, erau 80 de fapte dar asta este o chestiune care ține de prestigiul meseriei — să știu cu ce utilaje lucrez. Dar pe aceste 80 de tobe se lucrau de fapt numai 12 bobine, restul se învîrtiau în gol pentru „producerea” de curenti de aer. Textilistii folosesc uneori dictonul: „cînd maeștrul stă, merge produc-

ția”. Așa este, am adăuga noi, cu condiția să se descurce cei care produc. Și muncitorii de la „Dumbrava” se descurcă foarte bine; i-am văzut reparînd, ridicînd țevi și urzești (lucrul revine de fapt muncitorilor de maeștri și transportatorilor), în timp ce maeștrii din filatură care erau într-o șueță nocturnă, parase obșnuință.

Și la „Libertatea”, am întîlnit pe cei pe colo, fuse și tobe defecte în prepararea tesăturii. Chiar și cîteva războaie. Dar se lucra pentru punerea lor în funcțiune, în timp ce la „Dumbrava” acești preocupau nu vedea defel. Mai anormală mi s-a părut situația de la secția vopsitorie („Libertatea”), unde, cu o oră înainte de terminarea schimbului, mare parte din cei aflați acolo intraseră în alerta pregătirilor de plecare. Maeștrul Toma Bucur, încercînd să ne demonstreze că se muncesc totuși cu ardore, ne-a arătat un tînel care ducea zone tuburi într-un cărucior. Dar instalațiile din vopsitorie au prins viață numai după această penibilă demonstrație. Pînă atunci, totul era calm, în afară de doi tineri care se hîrjoneau într-un colț.

Cum forme poate îmbrăca risipa? Multe — s-ar putea răspunde. Mai precis, cum cîte forme de energie și combustibili există. Bineînțeles, aceasta e doar supoziție, dar, ca să nu fim învinuiți de speculații fără acoperire, vom da cuvîntul carnetului de însemnări. Ne aflăm tot la I.P.A. Sibiu. La stația de deflorare ne furm pantofii. Apa se scurge din țevi spălînd podeaua. În vremea asta doi oameni stau în camera de alături la... povești. Povești despre... apa simbetii!

În atelierul de întreținere a sectorului de arcuri spirale un cuprător urias cu un arzător pe măsură încălzeste zăvărul un... tractor. Or fi ele pretențioase tractoarele, dar chiar cu atîta soliditate (se poate citi risipă) nu cred că au pretenția de a fi tratate.

Mai departe, în grupul social al secției arcuri spirale. Într-un coridor cîrnia nu i-am aflat nici un rost sînt alinate 10 calorifere ce degajă o căldură sufocantă. S-a întors cineva ce caută ele acolo? Cu folosește căldura risipită altă de darnic? Ne este greu să ne închipuim un răspuns negativ, dar, în acest caz ne e la fel de greu să înțelegem de ce nu se ia vreo măsură!

...Risipa de combustibili și apă, înfrîntă la I.U.P.S. Sibiu este deosebită. În fața noastră se înalță o grădiniță. Cum altminteri am putea cataloga aspecte de genul: robinetul cure continuu, iar Traian Opris, de la centrala termică a întreprinderii găsește drept scuză a risipei faptul că este defect și nu se poate înlocui? Celălalt robinet, de alături, existent tot în incinta centralei termice, curgea și el, numai că atunci

cînd a fost închis, nici o picătură n-a mai căzut. Tot aici, cele două cazane funcționează fără întrerupere, la o temperatură de 140 grade Celsius pe motivul că beneficiarii ar sări în sus dacă li s-ar întrerupe, cumva, furnizarea căldurii, între anumite ore. Rămîne ca specialiștii să-și spună cuvîntul la capitolul eficiență. Nu de altceva, dar pierderile pe rețea sînt destul de substanțiale și nu fac decât să amplifice cantitatea înroșită!

...Din nefericire, conștientă și-au păstrat măsurile luate de conducerea întreprinderii „Libertatea” și „Dumbrava” pentru economisirea combustibilului. Dumitru Barbu, fochistul de la centrala termică a întreprinderii „Dumbrava”, om cu bună experiență și gospodar, ne-a prezentat căutînd în care mecanismul șef notase, chiar în ziua respectivă, că va trebui să aplice un anumit program de ardere a focurilor la cazane. Rigorizarea programului prevedea folosirea arzătoarelor cu o intermitență de cîte două ore.

— Da, eu mă uit și cum ti vremea afară. Că numai după ceas nu facem multe economii.

La „Libertatea” am conștat, în urma calculului făcut cu cei doi fochiști, realizarea unor economii de cîte 25 m.c gaz metan pentru fiecare tonă de abur produs. Condițiile de aici au permis folosirea unor cazane cu ardere redusă, dar de mare capacitate.

Raidul nostru, departe de a fi atins toate aspectele care privesc risipa de energie și combustibili a reieșit mai întîi lipsa de receptivitate a cîtorva conducători de unități care fără îndoială nu aia acum, din aceste rînduri, că toată lumea își pune probleme, caută soluții și se frîmîntă pentru economisirea acestor bunuri de mare valoare socială.

În acest sens considerăm că un plus de vitalitate, de interes amplu și pe un front larg sau total îl pot declanșa comitetele de partid, toate organizațiile de bază desfășurînd imediat și intens cunoscutele forme ale muncii politice de masă, înfrîntînd inițiativa creatoare pe comunisti, pe toți oamenii muncii.

Este necesar, în continuare să se acorde toată atenția folosirii raționale a curentului electric pentru iluminat, eliminînd înțuș de gală a unor ateliere și secții, să se acționeze la fiecare loc de muncă pentru o folosire eficientă a curentului de forță și să se facă mai mult simțite intervențiile operative în toate cazurile în care se constată consumuri inutile de gaz metan, apă, abur. Toate colectivele de muncă sînt datorate să-și facă din planurile de măsuri recent întocmite cuvînt de ordine în activitatea curentă, un veritabil cod al gospodarului chibzuit și atent.

Informații INFORMAȚII informații

O nouă unitate de patiserie

Ieri, la Cîlnădie, a intrat în circulație comercial al orașului o nouă unitate de patiserie, aparținînd întreprinderii comerciale de stat de alimentație publică Sibiu.

Situată în centrul orașului, noua unitate oferă consumatorilor cînsă-

Drumețiile — mijloace de îmbogățire a cunoștințelor

Activitatea cercului de științele naturii de la Școala generală nr. 3 din Agnita, condus de profesoara Iulia Brănușanu, este rodnică și frumoașă.



Moment de popas — într-una din drumeții — al unui grup de elevi al cercului de științele naturii de la Școala generală nr. 3 Agnita

Pe lângă orele desfășurate în cadrul laboratorului, elevii îndrăgesc mult drumețiile. Acestea pe lângă faptul că au caracter de studiu, de instruire, constituie totodată și un bun prilej de destindere pentru membrii acestui cerc.

În urma acestor drumeții — după cum ne informează Eugen Munteanu, membru al cercului de corespondenți voluntari al Casei pionierilor din Agnita — ierbarile și insectarele s-au îmbogățit cu numeroase și variate specii de plante și insecte.

CINEMA

SIBIU: PACEA: O afaceri pe cînte (orele 9:00; 11:30; 14:00; 16:30; 19:00; 21:00); ARTA: Întîlniri la Raile (orele 10:00; 12:00; 14:30; 16:30; 18:30; 20:30); TINERETULUI: Aleargă repede, aleargă liber (orele 10:00; 12:00; 14:30; 16:30; 18:30; 20:30); 7 NOIEMBRIE: Căldura miilor tale (orele 10:00; 14:00; 16:00; 18:00 și 20:00); INDEPENDENȚA: Ceală (orele 11:00; 14:30; 16:30; 18:30; 20:30). MEDIAȘ: PROGRESUL: Urmărirea la Amsterdam (orele 9:00; 11:15; 14:00; 16:30; 19:00; 21:15); TINEREȚULUI: Amintiri din copilărie (orele 10:00; 16:30; 18:30; 20:30); I.L. CARGALE: Alfred del Mare (orele 11:00; 14:00; 16:00; 18:00 și 20:00). CÎSNĂDIE: POPULAR: Șapte zile (orele 11:00; 16:00; 18:00 și 20:00). AGNITA: 8 MAI: Organizația (orele 10:00; 16:00; 18:00 și 20:00). DUMBRĂVENI: 7 NOIEMBRIE: Aventurile lui Babușcă (orele 18:00 și 20:00). OCNA SIBIULUI: Ciprian Porumbescu, seriile I și II (orele 10:00; 17:00 și 20:00). COPȘA MICĂ: POPULAR: Pentru un zîmbet senin (orele 10:00; 15:00; 17:00 și 19:00).

La dispoziția dv.

BAZNA-BĂI: Trîind în libertate (orele 17:00 și 19:00). APOLDO DE SUS: 23 AUGUST: Anonimul venețian (orele 17:00 și 19:00).

TELEVIZIUNE

8:00 — Bună dimineață! 8:30 — Cravatele roșii. 9:25 — Film serial: Dakari. 9:50 — Viața satului. 11:00 — Emisiune în limba maghiară. 12:30 — De străj patrie. 13:00 — Album duminical. 16:15 — Publicitate. 16:20 — Film serial: „În ultimul minut” — episodul V: „Ascensorul”. 16:55 — Magazin sportiv. 18:30 — Drumeții în istorie: Cetatea Tîrgoviștei. Documentar. 18:45 — Vetre folclorice: Tara Gurghiuului. Film. 19:15 — Publicitate. 19:20 — 1001 de seri: Moby Dick (I). 19:30 — Televizional. 20:10 — Reportajul săptămînii. Tîrînetele unui străvechi oraș: Bistrița. 20:30 — Publicitate. 20:40 — Film artistic: Căltorile spre lună. Ecranizate după cunoscutul roman al lui Jules Verne. Premieră pe țară. 22:30 — Televizional. Sport.

COLOANA DIVERSETOR

Trimiși la „deparazitare”

Serban Radulcea (32 ani) din Hunedoara, Ioan Dragomir (40 ani), originar din județul Argeș și Ludovic Dornay (44 ani), din Baia Mare își găsiseră „vocația” de paraziți sociali la Sibiu. Deși nu se cunoșteau, deși de vîrste și temperamente diferite, acești trei indivizi, aveau caracteristici comune: fără profesune, nelucrați în cîmpul muncii, trăiau de pe o zi pe alta din diferite expediente.

Cum era firesc, existența lor parazitărilor a fost de scurtă durată. Depistați și trimiși în fața instanței de judecată, cei trei indivizi au fost sancționați cu două luni închisoare conform prevederilor Decretului nr. 153/1973.

Poate vor reveni la sentimente mai bune față de muncă și față de societate.

O faptă lipsită de glorie

Intr-una din nopțile acestui luni cîțiva cetățeni din municipiul Mediaș au băgat de seamă că ceva nu este în ordine la buteful „Gloria” din localitate.

Sesizate, organele de miliție l-au găsit ascuns în spatele barului din incinta localului pe Ioan Zlatea (23 ani), din comuna Laslea, satul Mîlîncrav nr. 218. Era acolo, nu fiindcă îl atrăgea meseria de barman... Intrase spîrgînd un geam cu intenția evidentă de a fura. Planul nu l-a reușit și surprins ca ursul la miere, a rămas... mut. Acum I.Z. urmează să dea socoteală în fața legii pentru fapta lui lipsită de glorie.

Neglijență sau inconstiență?

Angajat al S.M.A. Sibiu, tractoristul Simion Birza a primit sarcina să are terenul din apropierea silozului de masă verde situat în vecinătatea satului Vestem. Dar, în loc să porcească volentește la treabă, S.B. s-a gîndit să-și facă mai expeditiv. A tras o brază între siloz și terenul ce urma să-l are, iar apoi a dat foc buruienilor care se aflau pe acest teren. A „uluit” de vînt și acesta a purtat flăcările peste brazda „izolantă”, incendînd silozul. Intervenția pompierilor militari a făcut ca focul să fie localizat și stîns, nu înainte însă ca incendiul să fi produs o importantă pagubă C.A.P.-ului. „Inițiativa” lui S.B., oricum am numi-o, neglijență sau inconstiență, îi va aduce acestuia sancțiunea meritată și pilduitoare și pentru alți eventuali „inovatori” de acest tip.

Alcoolul și imprudența...

Artenie Bodnariuc (71 ani) din Sibiu, stl. 8 Mai nr. 21 a fost victimă unui grav accident de circulație în ziua de 6 noiembrie a.c. La intersecția străzilor Malului și Piața Cîbin, traversînd strada fără să se asigure și fiind într-o avansată stare de ebrietate A.B. a apărut brusc în fața camionului 21-Sb-1331, proprietatea I.T.A. Sibiu, condus de Ioan Cimpeanu. Accidentat grav, imprudentul pieton a fost transportat de urgență la spital, unde a decedat.

Din nou, alcoolul și neglijența au dus la un final tragic. Nu este prima dată cînd tragăm atenția asupra necesității unei mai mari prudențe din partea pietonilor și conducătorilor auto.

Lăcomia, soră bună a necinstei

La cel 18 ani al său, Nicolae Veljan, din comuna Șeica Mare, satul Buia nr. 100, avea viitorul înainte. Putea să muncască, putea să trăiască cîntît. I s-a părut că nu e de-ajuns. Și-atunci, n-a găsit altceva mai bun decît... să fure. A început cu un pulover din magazinul sibian „Universul”. Gest nesăbuit și condamnat, ale cărui consecințe le va suporta acum pe „propria” piele! Drumul necinstei, este întotdeauna scurt și fără ieșire.

U. MUREȘANU

TEATRU

● Astăzi, ora 19.30 la Teatrul de stat din Sibiu are loc spectacolul cu piesa Taina castelului din Carpați, abonamentul D, iar luni, 19 noiembrie a.c. la ora 19.30, spectacol cu aceeași piesă, abonament E.

● Luni, 19 noiembrie, ora 19.30, în sala de spectacole a Casei de cultură a sindicatelor are loc spectacolul de operă „Bărbierul din Sevilla”, de Rossini, prezentat de Opera de stat din Cluj.

Timpu

Centrul meteorologic Sibiu comunică: vreme rece, mai ales noaptea și dimineața. Local, se vor mai semna precipitații sub formă de ploaie. La munte ninsoră. Vîntul va sufla potrivit, pînă la tare, din sectorul vestic. Minimele vor fi cuprinse între minus 1 și plus 2 grade, iar maximele între 5 și 8 grade.

DECRET

cu privire la măsurile de dezvoltare a bazei energetice și de folosire mai judicioasă a combustibililor și energiei

(Urmare din pag. 1)

citarea nominală sau la volum, conform programelor de optimizare, precum și efectuarea de rute optime de către autocamioanele aparținând organizațiilor socialiste.

c) să asigure întreținerea și repararea corespunzătoare a parcului auto, astfel încât să realizeze încălzirea fiecărui autovehicul în consumurile specifice de carburanți și lubrifianti aprobate prin normative;

d) să cazeze autocamioanele cu grad avansat de uzură, care indeplinesc condițiile de casare și depășesc consumul normat de carburanți.

Art. 11. — Se limitează consumul lunar de benzină, viteză maximă de deplasare, precum și raza de deplasare a autovehiculelor conform prevederilor din anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 12. — În vederea utilizării maxime a capacităților de transport și a folosirii mai judicioase a carburanților, se vor organiza întreprinderi unice de transporturi auto pe județe și centre, în subordinea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, care să concentreze parcul auto și să satisfacă nevoile de transport ale tuturor unităților, indiferent de subordonarea acestora; aceste întreprinderi își vor desfășura activitatea pe baza unor programe de transport coordonate și optimizate, cu precizarea strictă a traseelor optime, care se vor înscrie în fișele de parcurs, asigurând încălzirea la capacitate a tuturor autovehiculelor și eliminând cursele în gol.

Pînă la 31 ianuarie 1974, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, cu consultarea ministerelor interesate, va prezenta Consiliului de Miniștri propunerile corespunzătoare.

Art. 13. — Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor va lua măsuri pentru folosirea la maximum a capacității de transport a flotei maritime și fluviale, organizând fluxuri optime de navigație, reducerea perioadelor de staționare și eliminarea cursei în gol.

Art. 14. — Se vor lua măsuri pentru extinderea folosirii în transporturi a condițiilor naturale favorabile, a cursurilor de apă, a transportului gravitațional și a altor asemenea forme de transport care economisesc resursele energetice. Ministerul Economiei Forestiere și Ministerul de Construcții și Materialelor, Petrolului și Geologiei vor elabora în termen de trei luni studiile și

programele pentru extinderea acestor forme de transport și vor trece la aplicarea lor.

Art. 15. — În agricultură, se vor lua măsuri pentru economisirea strictă a consumurilor de combustibili în procesele tehnologice, a carburanților la tractoare și celelalte mașini agricole și raționalizarea iluminatului în toate unitățile agricole. În acest scop:

a) Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor va lua măsuri pentru uscarea naturală a cerealelor, furajelor și a altor produse agricole și de extindere a sistemului de depozite frigorifice subterane, în vederea economisirii de energie;

b) Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor, împreună cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele vor prezenta în termen de 30 de zile programul de folosire rațională a stațiilor de pompare pentru irigații, astfel încât să se asigure funcționarea acestora cu randament maxim și consum cit mai redus de energie electrică și combustibil;

c) tractoarele și celelalte mașini agricole vor fi alimentate cu carburanți la locul de muncă, pe toată perioada lucrărilor agricole;

d) se va asigura repararea și întreținerea corespunzătoare a tractoarelor și celorlalte mașini agricole, astfel încât să se asigure încălzirea în consumurile specifice pe fiecare tractor sau mașină conform normativelor aprobate, utilizarea intensivă a acestora, eliminarea cursei în gol.

Art. 16. — Comitetul executiv al consiliilor populare județene și al municipiului București vor lua măsuri de gospodărie judicioasă a resurselor de combustibili și energie, folosirea acestora cu randament ridicat, eliminarea sau restringerea consumurilor de hidrocarburăți la producerea unor materiale de construcții — cărămizi, var, calce de teracotă și altele — și înlocuirea cu combustibili solizi, raționalizarea folosirii energiei termice și a iluminatului atât în industria locală și în construcții, cât și în gospodăria comunală.

De asemenea, împreună cu Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, vor lua măsuri pentru folosirea judicioasă a resurselor de transport care economisesc resursele energetice, Ministerul Economiei Forestiere și Ministerul de Construcții și Materialelor, Petrolului și Geologiei vor elabora în termen de trei luni studiile și

programele pentru extinderea acestor forme de transport și vor trece la aplicarea lor.

Art. 25. — Inspectoratul General de Stat pentru Direcție și Control în Proiectare și Executare Construcțiilor va elabora prin institutele de proiectare de specialitate și va supune aprobării Consiliului de Stat pînă la data de 31 martie 1974 normativul de încălzire pentru toate tipurile de construcții industriale, social-culturale și construcții de locuințe, care să stabilească soluțiile optime de încălzire a volumelor construite, prin dimensionarea corespunzătoare a instalațiilor de încălzire și reducerea la minimum a pierderilor de căldură, astfel încât să se asigure încălzirea în limitele de temperatură prevăzute în prezentul decret.

Art. 26. — Ministerul Energiei Electrice, împreună cu ministerele și comitetele executiv ale consiliilor populare județene și al municipiului București, în colaborare cu consumatorii de energie termică, vor elabora în termen de 90 de zile de la data aprobării prezentului decret, programul pentru extinderea termoficării industriale și urbane prin racordarea de noi consumatori de energie termică la instalațiile existente, precum și prin construirea de noi centrale de termoficare cu funcționare pe combustibili solizi. În același termen, Ministerul Energiei Electrice va întocmi studiul pentru utilizarea reziduurilor menajere drept combustibil în centrale mici și mijlocii pentru încălzit și apă caldă.

Art. 27. — Ministerul Energiei Electrice, împreună cu Ministerul Aproximării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe și cu Inspectoratul General de Stat pentru Direcție și Control în Proiectare și Executare Construcțiilor, vor elabora în termen de 90 de zile de la data aprobării prezentului decret, cu participarea institutelor de proiectare de specialitate, normative unice republicane privind iluminatul în industrie și alte activități productive, instalații în aer liber, de iluminat social-culturale și altele; în același termen se vor elabora normative pentru iluminat și alte utilizări casnice, astfel încât să se asigure un iluminat rațional, diferentiat în funcție de mărimea suprafețelor de locuit, cât și funcționarea normală a mașinilor și aparatelor electrocasnice la un regim normal de exploatare.

Art. 28. — În scopul exercitării unui control riguros asupra consumului de energie electrică și gaze naturale, se vor introduce contoare la toți consumatorii din economie, pentru energia electrică, pînă la 31 decembrie 1974, iar pentru gaze naturale, eșalonat pînă la finele anului 1975; după expirarea acestor termene se interzice livrarea de energie electrică respectiv de gaze naturale, fără contorizare. Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Ușoare și Electrotehnicii va asigura livrarea cantităților necesare de contoare pentru energia electrică și gaze naturale.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 29. — Ministerul, centralele industriale, marile întreprinderi vor lua măsuri, în cadrul normelor unitare de structură aprobate, pentru organizarea corespunzătoare a activității energetice în scopul de a asigura o concepție și coordonare unitară a tuturor activităților privind utilizarea și valorificarea resurselor energetice de toate felurile.

Art. 30. — Ministerul Aproximării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, Comitetul de Stat al Planificării, Direcția Centrală de Statistică vor elabora și propune Consiliului de Miniștri spre aprobare, în termen de 30 de zile de la data aprobării prezentului decret, propuneri de îmbunătățire a sistemului informațional în domeniul urmăririi consumurilor de combustibili și energie electrică pe destinații.

Art. 31. — În scopul asigurării unei politici unitare în domeniul utilizării judicioase a resurselor de combustibili și energie și gospodăririi raționale a acestora, se înființează Comisia permanentă pentru coordonarea, avizarea și controlul consumurilor de combustibili, energie electrică și termică, formată din reprezentanți ai Ministerului Aproximării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, Comitetului de Stat al Planificării, Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei, Ministerului Industriei Chimice, Ministerului Energiei Electrice, Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie și Comisiei Republicane de Rezerve Geologice.

Art. 32. — Ministerul, celelalte organe centrale, comitetele executiv ale consiliilor populare județene și al municipiului București, centralele, întreprinderile, celelalte unități vor trece de îndată la revizuirea normelor de consum și la stabilirea măsurilor necesare reducerii consumurilor de combustibili, energie electrică și termică pe secți, ateliere, locuri de muncă, care să asigure realizarea imediată a prevederilor prezentului decret, precum și încadrarea în nivelurile de consum reduse stabilite pentru anul 1973 și 1974, asigurând realizarea integrală a sarcinilor de plan.

Pentru problemele ce vizează activitatea pe întregul an 1974 și în perspectivă, ministerele, ceilalți titulari de plan, comitetele executiv ale consiliilor populare și al municipiului București vor elabora în termen de 2 luni de la data aprobării prezentului decret programe de acțiune pe întreprinderi, centrale, ministere și consilii populare, în vederea dezvoltării resurselor de energie primară și economisirea acestora.

Aceste programe vor fi analizate și aprobate de Consiliul de Miniștri, care va urmări introducerea sarcinilor și măsurilor respective în planurile naționale de dezvoltare economică și socială și va controla aplicarea lor.

Art. 33. — Pe baza prevederilor prezentului decret, Ministerul Apărării Naționale și Ministerul de Interne vor elabora pînă la data de 1 decembrie 1973 programele de folosire rațională a combustibililor, carburanților și energiei, adaptate specificului activității lor și le vor supune spre aprobare Consiliului de Stat.

Art. 34. — Consiliul de Miniștri va informa trimestrial Consiliul de Stat asupra modului în care se aduc la îndeplinire prevederile prezentului decret.

Art. 35. — Dispozițiile prezentului decret sînt obligatorii pentru ministere, celelalte organe centrale, organe locale ale administrației de stat, unități subordonate acestora, organizații cooperatiste și obștești, precum și pentru persoanele fizice.

Art. 36. — Încălcarea prevederilor prezentului decret atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, administrativă sau penală, după caz.

Art. 37. — Nerespectarea prevederilor avizelor date conform legii cu privire la folosirea combustibililor și a energiei constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000—10.000 de lei, dacă fapta nu este săvârșită în astfel de condiții încît, potrivit legii penale, este considerată infracțiune.

Art. 38. — Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la

700—2.000 de lei următoarele fapte dacă nu sînt săvîrșite în astfel de condiții încît, potrivit legii penale, sînt considerate infracțiuni.

— neelaborarea programelor de optimizare a transporturilor, precum și efectuarea transporturilor în relații neoptimizate;

— neluarea măsurilor pentru elaborarea bilanțurilor energetice;

— neluarea măsurilor prevăzute pentru recuperarea resurselor energetice;

— încălcarea obligațiilor cu privire la încălzirea și urmărirea aplicării în producție a normelor și normativelor de consum de combustibili, carburanți și energie.

Art. 39. — Încălcarea prevederilor prezentului decret privitoare la limitarea vitezei de circulație constituie contravenție și se sancționează potrivit dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice.

Art. 40. — Vinzarea benzinei sau a altor carburanți de către persoanele unităților socialiste de desfacere ori eliberarea documentelor pentru procurarea acestor produse cu încălcarea prevederilor legale constituie infracțiune de abuz în serviciu contra intereselor obștești și se pedepsește potrivit articolului 248 din Codul Penal.

Art. 41. — Însușirea benzinei sau altor carburanți, aparținînd unităților socialiste, sau a documentelor eliberate acestor unități pentru procurarea produselor menționate constituie infracțiune de delapidare și se pedepsește potrivit art. 223 din Codul Penal.

Art. 42. — Vinzarea de către persoanele fizice în scopul realizării de profit a benzinei sau a altor carburanți, ori a documentelor eliberate pentru procurarea acestor produse, constituie infracțiune de speculă și se pedepsește potrivit art. 295 din Codul Penal.

Art. 43. — Prezentul decret intră în vigoare pe data de 18 noiembrie 1973.

Orice dispoziții contrare prezentului decret se abrogă.

Președintele
Consiliului de Stat
NICOLAE CEAUȘESCU

București, 17 noiembrie 1973
nr. 620

Anexa nr. 1

Privind măsuri de restricție și raționalizare a consumurilor de carburanți

Nr. crt.	Grupa de autovehicule	Consum maxim lunar litri
----------	-----------------------	--------------------------

I. Limitarea consumului de benzină

- Autoturismele din dotarea ministerelor, celorlalte organe centrale de stat, comitetelor executiv ale consiliilor populare județene și al municipiului București și unităților din subordinea acestora, stabilite prin Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 412 din 21 aprilie 1973 și prin Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 776 din 30 iunie 1973, precum și toate categoriile de autoturisme aparținînd organizațiilor cooperatiste și obștești 180
- Cele două autoturisme din dotarea centralelor industriale și unităților cu statut de centrală cuprinse în anexa la Decretul nr. 162/1973, precum și din dotarea unităților de construcții (montaj), pe baza aprobării Consiliului de Miniștri. 320
- Autoturismele date în folosința persoanelor care îndeplinesc funcțiile prevăzute în articolul 2 din Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 412/1973 și funcțiile asimilate acestora din organele centrale ale organizațiilor cooperatiste și obștești, precum și funcțiile prevăzute în articolul 2 din Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 776/1973 400
- Autoturismele proprietate personală:
 - în perioada I.XI—31.III 40
 - în perioada I.IV—31.XI 60

a) Cantitățile de benzină prevăzute la punctele 1—4, neridicate în cursul unui luni, se pot ridica, în cursul lunii următoare, în cadrul aceluiași an calendaristic.

b) Se exceptează de la prevederile punctului 1 autoturismele pentru intervenții în rețelele electrice, rețelele de transport de gaze și petroliere, instalații de telecomunicații, controlul siguranței rutiere, pentru care consumul de carburanți va fi calculat în raport de intervențiile efectuate, justificat pe bază de documente de lucru.

c) Folosirea autoturismelor și altor autovehicule aparținînd organizațiilor socialiste de stat, cooperatiste și obștești se poate face numai în interes de serviciu. Deplasările la distanțe mari se vor face de regulă cu mijloace publice de transport.

d) Întregul parcurs pot să-l procure benzină necesară pentru intervenții în rețelele electrice pe teritoriul Republicii Socialiste România, precum și pentru parcurgerea unei distanțe de 100 km după ieșirea din țară. Cantitatea de benzină peste necesitățile astfel stabilite se va putea procura cu plata în valută liber convertibilă sau transferabilă, la prețurile ce se vor stabili.

II. Limitarea vitezei de circulație

a. Autoturisme din dotarea unităților socialiste și proprietate personală

	Viteza maximă km/h
1. Autoturismele dotate cu motoare de peste 2.000 cmc cu excepția autoturismelor Volga, Pobeda, Warszawa 100	
2. Autoturismele dotate cu motoare de la 1.500 la 2.000 cmc 90	
3. Alte autoturisme cu motoare sub 1.500 cmc, precum și autoturismele Volga, Pobeda și Warszawa 80	
4. Autoturisme de teren 70	
5. În localități viteza maximă de deplasare a tuturor autoturismelor este de 60	

b. Alte autovehicule din dotarea unităților socialiste

1. Autobuze și microbuze 50	
2. Autocamioane, autofurgonete și autocamioane 60	
3. Autobasculante 50	
4. Autocamioane cu remorci, autotractoare cu șa și semi-remorci și autospeciale 50	

a) Respectarea limitelor de viteză prevăzute la punctul II este obligatorie și pentru cetățenii străini care conduc autovehicule pe teritoriul Republicii Socialiste România.

b) Se exceptează de la prevederile punctului II autovehiculele destinate stingerii incendiilor și autosalvării aflate în acțiuni de intervenție, precum și cele ale organelor Ministerului de Interne și ale Procuraturii, aflate în misiune.

c) Autovehiculele care transportă materiale ușor inflamabile sau explozibile nu vor depăși vitezele maxime prevăzute prin Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice.

III. Limitarea distanțelor de deplasare a unor autovehicule din parcul unităților socialiste

- Pentru autoturismele prevăzute la punctul I/1, precum și pentru microbuze și autosanitare se limitează zona de deplasare în cadrul județului în care sînt înmatriculate; autoturismele înmatriculate în municipiul București se pot deplasa și în cadrul județului Ilfov, iar cele din județul Ilfov și în municipiul București.
- Utilizarea autoturismelor de intervenție în rețelele electrice, rețelele de transport de gaze și petroliere, instalații de telecomunicații, controlul siguranței rutiere, a autosanitarelor în situații deosebite, temeinic justificate, precum și a autoturismelor de la punctul I/2 se va face în cadrul zonei de deservire stabilite prin autorizație eliberată în acest scop de către ministerele sau organele centrale respective.

Anexa 2

Măsuri de limitare și restricții în domeniul încălzitului și iluminatului

I. În domeniul încălzitului:

- temperatura de încălzire la halele industriale și alte spații de producție închise se limitează la 16—18 grad C;
- temperatura de încălzire la camerele de locuit și alte încăperi se limitează la 20 grade C;
- se interzice furnizarea apei calde încălzite timp de 4 ore zilnic, între orele 24.00—04.00.
- a) Se exceptează de la prevederile de mai sus spitalele, casele de naștere, creșele, grădinițele și căminele de copii.
- b) Furnizorii de energie termică, deținătorii de instalații termice de încălzire sînt obligați să asigure reglarea temperaturii agentului termic, în instalațiile de termoficare și încălzire centrală, iar comitetele executiv ale consiliilor populare județene și al municipiului București vor stabili orare limitative de funcționare a sobelor cu gaze.

II. În domeniul iluminatului

- se reduce cu 50 la sută iluminatul vitrinelor în timpul orarului de funcționare a magazinelor și altor unități comerciale și se interzice iluminatul vitrinelor și al firmelor în afara programului, cu excepția iluminatului de securitate;
- orarul de funcționare al magazinelor și altor unități comerciale se va stabili astfel încît să utilizeze la maximum iluminatul natural, cu excepția celor alimentare și a farmaciilor și a altora similare;
- se reduce cu 30—40 la sută iluminatul în birouri și cu minimum 60 la sută iluminatul pe coridoare, în holuri și exterior;
- se reduce cu 50—60 la sută iluminatul în localități, pe străzi și în alte locuri publice;
- se reduce la strictul necesar iluminatul instalațiilor în aer liber — rafinării, instalații chimice și metalurgice, rampe, depozite, triaje și altele;
- se va utiliza la maximum iluminatul natural în întreprinderi; se va reduce iluminatul general în halele de producție, prin extinderea iluminatului local și parțial în timpul nopții;
- se vor lua de îndată, de către toți cetățenii, măsuri pentru reducerea în medie cu 30 la sută a consumului de energie electrică pentru iluminat și alte utilizări casnice, prin utilizarea rațională a iluminatului și aparatelor electrocasnice, evitîndu-se risipa de orice fel. Comitetele populare județene și al municipiului București, precum și Ministerul Energiei Electrice vor controla modul de realizare a acestor măsuri;
- se va reorienta producția de becuri și respectiv a livrărilor către fondul pielei și pentru birouri, în sensul creșterii ponderii becurilor de putere mică;
- se interzice iluminatul pe șosele, autostrăzi și alte drumuri publice, în afara asezărilor compacte;
- se interzice iluminatul după terminarea activității în cantine, școli, spații administrative și altele similare, cu excepția iluminatului de pază și securitate.

CAPITOLUL III

Îmbunătățirea randamentelor energetice ale mașinilor, instalațiilor și utilajelor

Art. 17. — În vederea îmbunătățirii substanțiale a dotării ramurilor economice naționale cu echipamente termoelectrice cu randamente ridicate:

a) Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele și celelalte ministere producătoare vor asigura necesarul de cazane de abur și apă caldă și de arzătoare, care, randamentele superioare, pentru a nu fi pierdute și pentru înlocuirea instalațiilor în funcțiune care au randamente scăzute, dezvoltînd corespunzător capacitățile de producție;

b) Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele va lua măsuri ca, începînd cu anul 1974, cazanele pentru încălziri centrale cu apă caldă să fie livrate cu îmbunătățiri constructive, astfel încît să se asigure randamente de peste 80 la sută.

c) Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele, împreună cu ministerele, comitetele executiv ale consiliilor populare județene și al municipiului București și cu ceilalți deținători, vor asigura, în mod eșalonat în anii 1974—1975, modernizarea cazanelor de apă caldă existențelor în funcțiune care au randamente sub 80 la sută, astfel încît să se îmbunătățească randamentele peste acest nivel. De asemenea, în aceeași perioadă vor asigura îmbunătățirea parametrilor funcționali ai cazanelor energetice pentru scopuri industriale, de fabricație internă;

d) Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele, Ministerul Minelor, Petrolului și Geologiei și Ministerul Industriei Metalurgice vor asigura împreună cu Ministerul Aproximării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor

CAPITOLUL IV

Intensificarea cercetărilor în domeniul surselor de energie și al reducerii consumurilor energetice

Art. 21. — Consiliul Național pentru Știință și Tehnologie, împreună cu ministerele interesate vor elabora în termen de 2 luni programul pentru intensificarea cercetărilor privind identificarea și utilizarea unor noi surse de energie în economia națională.

Art. 22. — Ministerul economic, Consiliul Național pentru Știință și Tehnologie, institutele de cercetări și proiectări, centralele și întreprinderile vor elabora și aplica noi tehnologii în toate ramurile de producție și îndeosebi în cele mari consumatoare — chimie, metalurgie, industria materialelor de construcții — pentru reducerea accentuată a consumurilor de combustibili și energie.

CAPITOLUL V

Asigurarea și utilizarea judicioasă a combustibililor și energiei pentru încălzit, iluminat, precum și pentru utilizări casnice și edilitare

Art. 24. — În vederea utilizării judicioase a resurselor de combustibili, energie termică și electrică pentru încălzit, iluminat, precum și pentru utilizări casnice și edilitare, se vor lua măsuri de raționalizare și limitare la strictul necesar a tempe-

ratizării de încălzire în halele industriale, alte spații închise de producție, locuințe și alte încăperi, precum și a iluminatului spațiilor productive, birourilor, magazinelor, tuturor locurilor publice, străzilor, și a iluminatului, conform limitărilor și precizărilor prevăzute în anexa 2 care face parte integrantă din prezentul decret.



Oameni și „mașini”... Ne-am obișnuit atât de mult cu astfel de imagini încît ele nu ni se mai par esențiale. Și totuși cit de precis „vorbesc” miinile acestor muncitori care însușesc prin voință și pricepere lor angrenaje și utilaje. În foto: Montajul utilajelor într-una din noile secții de la „Independența” II din Sibiu

Foto: H. BUCHFELNER

