

Vizita tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în Venezuela

Dejun oferit de președintele Rafael Caldera și doamna Alicia Caldera în onoarea tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu

În repedinta prezidențială „La Casa” a avut loc, joi, 6 septembrie, dejunul oferit în onoarea președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și a tovarășei Elena Ceaușescu de către președintele Republicii Venezuela, Rafael Caldera, și doamna Alicia Caldera.

La dejun au luat parte Ion Pășan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul comerțului exterior, Ștefan Andrei, secretar al Comitetului Central al P.C.R., George Macovescu, ministrul afacerilor externe, Bujor Almasan, ministrul minelor, petrolului și geologiei, Petruche Dănilă, ambasadorul României în Venezuela.

Din partea venezueleană au partici-

pat membrii guvernului, precum și conducătorii ai unor instituții centrale de stat.

În cursul dejunului, desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească, cei doi s-au delectat cu roșii, mere, banane, cafea și cacao. După ce au luat dejunul, cei doi s-au delectat cu roșii, mere, banane, cafea și cacao.

Răspunzând, președintele Nicolae Ceaușescu a subliniat: Sintem de pu-

țin timp în Venezuela, dar trebuie să spun că ne simțim deosebit de bine în țara dumneavoastră. Convorbirile pe care le-am început astăzi au evidențiat multe posibilități de colaborare.

Apreciind spiritul prietenesc cu care solii poporului român au fost întâmpinați în Venezuela, președintele Nicolae Ceaușescu a spus: Dorim în mod sincer ca, într-adevăr, vizita noastră, acest dejun să constituie începutul unei prietenii și personale, să contribuie la dezvoltarea colaborării între popoarele noastre, care au multe puncte de vedere comune și pot colabora pe multe planuri ale dezvoltării umane, ale politicii de pace, își pot aduce contribuția la o lume mai bună.

Încheiere, conducătorii instituțiilor au multumit călduros distinsei oaspete pentru onoarea făcută, participând la această dezbateră științifică.

Tovarășii Elena Ceaușescu a vizitat apoi mai multe monumente legate de lupta de eliberare a poporului venezuelean, de activitatea eroilor naționali Simon Bolivar.

Apoi, tovarășii Elena Ceaușescu s-au întâlnit cu doamna Alicia Caldera, la reședința președintelui Venezuelei „La Casa”. Întâlnirea a decurs într-o atmosferă de cordialitate.

Reportajul vizitei a fost realizat de:
JON CARJE
MIRCEA MOARCAȘ
ROMULUS CAPLESCU
RADU PASCAL

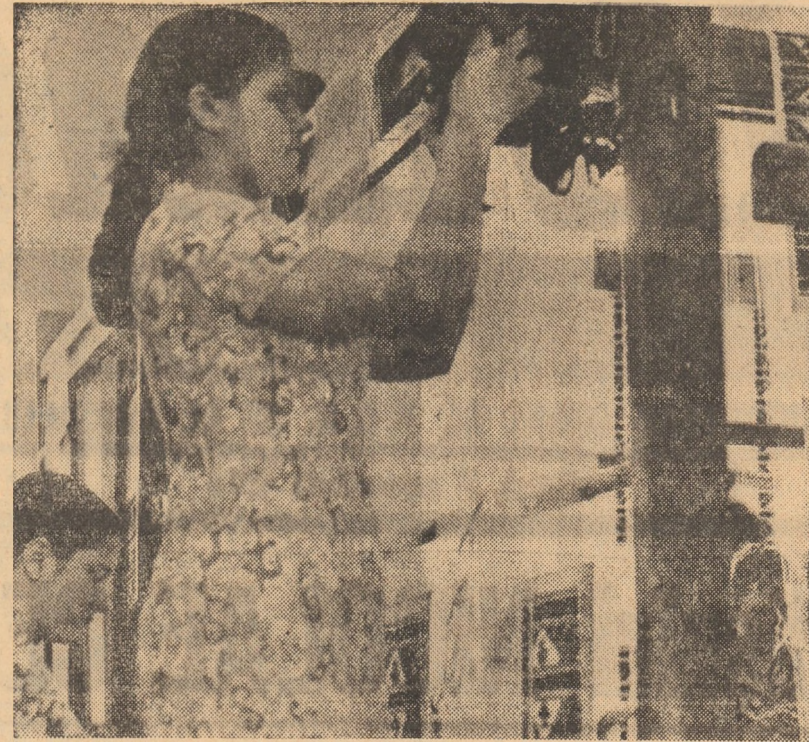
Măsuri privind dezvoltarea și perfecționarea învățământului

În vederea începerii anului școlar 1973-1974 — care va debuta la 17 septembrie în învățământul de toate gradele — Ministerul Educației și Învățământului a întreprins, în lumina hotărârilor recente ale Plenerului, măsuri care vizează dezvoltarea și perfecționarea învățământului, și a Secretariatului C.C. al P.C.R., o serie de măsuri care vizează toate formele de studiu: extinderea învățământului preșcolar în vederea cuprinderii — în următorii trei ani — a tuturor copiilor de cinci ani în grădinițe, pregătirea condițiilor de generalizare a învățământului obligatoriu de 10 ani, organizarea învățământului liceal pe două trepte, perfecționarea profilului liceelor potrivit planului de dezvoltare economico-socială și mai buna adaptare a învățământului profesional cu asigurarea forței de muncă calificată, sporirea eficienței învățământului superior prin reducerea numărului specialităților și, implicit, a pregătirii de absolvenți cu un lung orizont, printr-o mai strânsă corelare a cercetării cu producția.

Astfel, numeroase noi unități se vor adăuga în toamnă rețelei actuale de grădinițe pentru preșcolari, numărul lor apropiindu-se de 13.000. Date noi se înscriu și în sectorul învățământului general, în care vor funcționa cu peste 100 unități mai multe decât în anul precedent. Totodată, școlile generale și liceele de cultură generală vor beneficia, în apropiatul an de studiu, de condiții materiale mult mai favorabile pentru legarea procesului de învățământ cu practica de producție. Paralel cu diminuarea activităților expositive în favoarea celor aplicative — menite să cultive dragostea elevilor față de muncă și să le faciliteze deprinderile tehnico-productive necesare integrării rapide a tinerilor absolvenți în viața economico-socială — a fost realizată reparația integrală a școlilor în patrimoniul întreprinderilor și unităților agricole. Numărul atelierelor școlare a crescut cu încă 2.000, ajungând la peste 14.000, iar loturile experimentale și fermele școlare dispun de 10.500 ha, cu 3.000 ha mai mult decât anul trecut.

În ceea ce privește diversificarea liceelor, subliniem că vor funcționa, cu începere de la 17 septembrie, 427 licee de specialitate, comparativ cu cele 361 existente în 1972-1973. Rețeaua învățământului profesional și tehnic — a fost extinsă și ea, cuprinzând cu 23.000 de elevi mai mult, în dezvoltarea școlii superioare sau având îndosebi în vedere necesitățile de cadre de specialiști și prognozele privind creșterea economiei naționale, astfel că a fost acordată prioritate învățământului superior tehnic.

(Agerpres)



În prezent, la cooperativa „Arta Sibiului”, secția Săliște, majoritatea muncitorilor sînt fete tinere care au îndrăgit arta țesutului. Din minile lor harnice și talentate, „se nasc” adevărate creații, produse ce și-au câștigat de mult un meritoriu renume, chiar și peste hotarele țării

SPORT • SPORT • SPORT

Campionatele naționale de orientare turistică

Echipa de juniori Dumbrava Sibiu — vicecampionă republicană

La Iași s-au încheiat întrecerile copiii și juniorilor din cadrul campionatelor naționale de orientare turistică.

După cumulara rezultatelor înregistrate de către echipele participante în cele două etape disputate, la categoria juniori I titlul de campionă națională a revenit echipei Steagul roșu Miercurea Ciuc, locul al doilea fiind ocupat de formația sibiuană Dumbrava, care astfel devine vicecampionă republicană pe anul 1973.

La Pitești

A început finala campionatului național de patinaj pe roțile

Timp de patru zile Piteștiul este gazda finalei campionatului național de patinaj pe roțile. Sînt prezente reprezentanți ai orașelor Tg. Mureș, Pitești, Cluj, București, Galați, Brașov, Sibiu etc. Pista de caring din localitate, avînd o lungime de 200 m. va fi „asaltată” de sportivi de toate categoriile de vîrstă — de la 7 ani pînă la seniori — care se vor întrece în 32 de probe (patine tip „crușată” și tip „linie”). Componentii echipei sibiene — antrenată de profesorul Petre Tivadar — au de apărut un prestigiu cîștigat prin perseverență și pasiune. Adrian Vîrbănescu, Adrian Roșca, Ion Alexe, Sanda Frum, Carmen Dragoman, Anca Vîrbănescu, frații Jasch și ceilalți elevi ai profesorului Tivadar vor face totul, sintem convinși — pentru a aduce la Sibiu cît mai multe titluri de campioni naționali.

Fotbal

Partide restante

Datorită disputării, duminică, a partidelor din cadrul „Cupei României” o serie de meciuri din campionatul județean au fost amînate. Astfel, miercuri, 5 septembrie, au avut loc următoarele întîlniri: în seria I: C.F.R. Sibiu — Unirea Tîrnăveni 2-2; Metalul I.O.S. — Independența Sibiu 3-0; în seria II: Carboșin Copșa Mică — Recolta Alma 3-2.

După prima etapă în campionatul municipal

Duminică a avut loc etapa inaugurală a campionatului municipal. Iată rezultatele înregistrate: Păltiniș I.L.L. Sibiu — Poienita Orlat 0-9; Recolta Racovița — Stăruința Sibiu 1-3; Cibinul Cristian — Cîndrețul Gura Rîului 6-0; I.T. Sibiu — Voinea Vile Sibiului 0-0. Partida Flamura roșie Cița — Flamura roșie Sibiu va face obiectul discuției Comisiei municipale de fotbal (miercuri 12 septembrie 1973) întrucît brigada de arbitri delegați nu s-a prezentat la meci (?).

Duminică, 9 septembrie a.e., etapa a doua programează următoarele întîlniri: I.R.U.M. Sibiu — Poienita Orlat (teren C.F.R., ora 9); Voinea Vile Sibiului — Păltiniș I.L.L. Sibiu (teren Vile Sibiului, ora 10); Stăruința Sibiu — I.T. Sibiu (teren Construcții, ora 11); Flamura roșie Sibiu — Recolta Racovița (teren Construcții, ora 9); Cîndrețul Gura Rîului — Flamura roșie Cița (teren Gura Rîului, ora 11); Cibinul Cristian — Păltiniș Rășinari (teren Cristian, ora 10).

termen — 1973, an hotărîtor, 20.00 — Cîntecul săptămîinii, 20.05 — Reflector, 20.20 — Omul de lingă tine: Mecanismul de locomotivă, 20.40 — Film artistic — Primăvara, toamna și dragostea — cu Fernandel, 22.15 — 24 de ore.

CONFERINTE

● În cadrul acțiunilor culturale-educative inițiate de Comitetul municipal U.T.C. Sibiu se înscrie și masa rotundă cu tema: Conținutul umanist al moralei socialiste, ce se organizează astăzi, ora 18, la Casa de cultură a tineretului.

● Tot la ora 18.00, în cadrul săptămîinii politice tinerii vor avea prilejul să participe la discuțiile organizate privind principalele evenimente interne și internaționale din ultima săptămîină, primind totodată și consultanță pe această temă din partea unor cadre competente.

CONCERTE

Pentru iubitorii de muzică ușoară din municipiul Sibiu, Comitetul municipal U.T.C. în colaborare cu Casa de cultură a tineretului organizează astăzi, ora 20.00, la Teatrul de vară, un concert-spectacol de muzică ușoară susținut de formația vocal-instrumentală „Stereo”.

Coloana diverselor

Drumuri pe „artera” neglijenței

(Încercînd să răzbată prin mulțimea adunată cîmpor în fata teatrelor și chiar mai departe)...
Clientul — Am fost înconștientat să mă prezint cu costumul meu, care — zice-se — nu-i al meu. M-am prezentat.
Funcționara (hamletian) — E, ori nu e al dumneavoastră (costumul)?
Clientul (nehamletian) — Este. Funcționara — Atunci este o greșală. Vă rugăm...
Clientul... Revenitiți mîine.
Implicatilor sînt: Imperiul.
(3 septembrie 1973) unitatea nr. 4, spălătorie-curățitoare, Sibiu, str. 1 Mai, „cauzașul”: A. Axinte, din Sibiu).
De ce?

Bere 4 000

„O nouă? De unde? Simpla fapt de atenție sau neatenție...
Circumstanțe: Ioan Mihăilă, șofer, transporta bere de la Sadu în județul Alba. Scara și-a parcat „boldul” pe șosea. Dimineața, cînd s-a plecat a manevrat. Râu a manevrat, pentru că, neatenț, a dat peste un pod și, de pe pod, o roată a intrat în șanț. Cîștia s-a soldat cu niște (cam multe) sticle cu bere fîcute harnice-parcă.
Ceea ce l-a costat pe I. M. vreo 3.500 lei. Amendă.
Neglijența și neatenția se plătesc!

„Cinstea, tovarășel”

Așa mi-ar fi răspuns Ioan Fintinaru, de meserie conducător auto (I.T.A., Autobaza Sibiu), de la-și fi intervievat. Dar, cum lucrurile acestea (aproape, aproape cotidiene) ne sînt clare, am consimțat doar următoarele: „Simbăți, 1 septembrie, într-un autobuz circulînd pe distanța Sibiu-Cîșnădie, împreună cu Ioan Turcuș, am găsit un portomonedă cu o sumă de bani. Nu tocmai foarte mică. Ne-am gîndit să anunțăm pe păgubă. Unde să ne adresăm?”
Deci: cine a pierdut bani — în condițiile descrise — să se prezinte la Autoritatea Sibiu și să întrebe de I. Fintinaru.
„Cinstea, tovarășel” Cîștea...

Din cauză de... tuică

Nu știm exact cum anume era cunoscut (în lume) Ioan Seceleanu, muncitor la „Electromontaj” Sibiu. Cert este doar faptul că într-o anumită situație a demonstrat că este certat cu normele de conviețuire, că știe mult prea puțin despre cum trebuie să fie un om care se respectă (și ne respectă).
Pe scurt: consumînd ceva băutură a devenit agresiv. Ieșit să se rădărească, a dat cu ochii de un cetățean anume. Ceva nu i-a plăcut (cîte nu-i plac unuia cu abuzul alcoolului în corp) la V. O. și atunci, a tăbărit pe el. Cu cuțitul.
Epilog? Două luni închisoare contravențională.
Timp pentru reflecție. (Urarea care se impune ar fi: Să-i folosească).

A uitat?

Întrebarea din titlu este realmente formală (avînd doar sens... stilistic). Pentru că — orice s-ar zice — cine poate uita clipa unică a căsătoriei?
Ei bine, uite că mai sînt și asemenea cetățeni. Omul, pe nume Ioan Oancea, fost lucrător la AMET Sibiu, de 23 de ani, s-a căsătorit în 1971. După o vreme, domnie de umbrelă și... aventură, a dispărut de acasă. A cam umblat prin țară, dîndu-se drept... artist (de operă). Nu prea gînu să cînte, dar a reușit să încînte pe cineva din Sibiu. Drept care s-au căsătorit. Omul „uitase”, pasămite, că mai spusese o dată, solemn, dat Amnezia îl costă doi ani de închisoare.

Tată?

Bui Ionel Anuțoni, de fel din Făget (Timiș) — se adresează întrebarea. Pentru că este greu de priceput cum poate fi cineva atît de utro încît să nu-și mai amintească, vreme îndelungată de obligațiile paternale. Pîmbăreț, s-a sustras sistematic de la plata sumei ce reprezintă pensia alimentară cuvenită fiicei sale Rodica. Dăbuit, are a executa 8 luni închisoare. (Cînd a fost în instanță s-a constatat că omul era un obșnuit al tribunalelor, cu un activ bogat în condamnări).
Poate, lecția ultimă să-i fie de folos...

VALE DORNEA

Timpul

Centrul meteorologic Sibiu comunică vremea se menține frumoasă cu cerul variabil. Vîntul va sufla slab pînă la potrivit din sectorul vestic și nord-vestic. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 7 și 12 grade, iar cele maxime vor oscila între 23 și 28 grade. Dimineața, izolat, ceață locală.

Vizite ale tovarășei Elena Ceaușescu

Joi dimineața, tovarășii Elena Ceaușescu însoțită de Carmen Arora, ambasador, a făcut o vizită la Consiliul Național al Cercetărilor Științifice și Tehnologice — CONICIT, în saloan de onoare, unde se află renunți oameni de știință, profesori universitari, cercetători, distinsa oaspete este salutată, din partea conducătorilor instituțiilor, de prof. dr. Luis Beltraver. Aducînd un omagiu activității științifice pe care tovarășii Elena Ceaușescu o depune ca director al Institutului de cercetări chimice din București, vorbitorul și-a exprimat, totodată, admirația pentru succesele însemnate ale poporului nostru pe calea dezvoltării economice, succese în obținerea căroră știința românească își aduce o contribuție substanțială, și a rugat să fie transmis oamenilor de știință din București salutul oamenilor de știință din Venezuela.

Mulțumind, tovarășii Elena Ceaușescu a transmis oamenilor de știință venezueleani salutul colegilor lor din România, exprimînd speranța că legăturile în domeniul cercetării științifice dintre cele două țări se vor întări.

În continuare, după ce a prezentat modul în care este organizată activitatea CONICIT, prof. Luis Beltraver a dat cuvîntul unor oameni de știință și cercetători, care au împărtășit oaspetei aspecte legate de aplicarea în agricultură a rezultatelor cercetărilor pe tărîmul chimiei și despre preocupările în domeniul chimiei petrolului.

Tovarășii Elena Ceaușescu a prezentat o expunere asupra organizării cercetării științifice din România, precum și asupra activității Institutului de cercetări chimice, făcînd, totodată, propunerea de a se stabili un program concret de schimburi în ce pri-

vește aplicarea cercetărilor chimice, aite în domeniul agriculturii, etc și în cel al petrolului.

În încheiere, conducătorii instituțiilor au mulțumit călduros distinsei oaspete pentru onoarea făcută, participînd la această dezbateră științifică.

Tovarășii Elena Ceaușescu a vizitat apoi mai multe monumente legate de lupta de eliberare a poporului venezuelean, de activitatea eroilor naționali Simon Bolivar.

Apoi, tovarășii Elena Ceaușescu s-au întâlnit cu doamna Alicia Caldera, la reședința președintelui Venezuelei „La Casa”. Întâlnirea a decurs într-o atmosferă de cordialitate.

Reportajul vizitei a fost realizat de:
JON CARJE
MIRCEA MOARCAȘ
ROMULUS CAPLESCU
RADU PASCAL

În întîmpinarea Zilei metalurgistului

Siderurgistii din întreaga țară cîntesc „Ziua metalurgistului” cu rezultate remarcabile în întrecerea socialistă, răspunzînd însușitoare chemării de a îndeplini prevederile cincinalului înainte de termen. Ei au realizat pînă acum, peste prevederile de plan, mai mult de 81.000 tone laminate finite pline din oțel și fier, precum și cantități apreciabile de piese de schimb și subansamble. Siderurgistii și-au îndeplinit de pe acum angajamentul pe întregul an privind depășirea producției planificate de fier. Metalurgistii de la Hunedoara și-au propus, de asemenea, să realizeze peste angajamentul anual mai mult de 30.000 tone laminate.

Concomitent cu sporirea producției are loc o largă acțiune de diversificare a gamei produselor. Se realizează, între al-

tele, tablă pentru cazane și vapoare, bare trase, laminate pline rezistente la coroziune, laminate plate, fier din oțeluri aliate și inoxidabile pentru industria petrolieră și chimică, diferite altele materiale solicitate în transporturile feroviare. În acest context, este de semnalat faptul că la uzina metalurgică din Iași, celor peste 1100 de tipodimensiuni de fier și profile din oțel li se vor mai adăuga, anul acesta alte 50 de noi sortimente, destinate în special industriei constructoare de mașini.

În vederea sporirii în continuare a producției de laminate și fier sînt prevăzute a intra în funcțiune în acest an noi capacități la Combinatul siderurgic din Galați și la Uzina „Republica” din Capitală.

(Agerpres)

În noul an școlar

Un amplu program de manifestări sportive pentru pionierii și școlarii din Sibiu

Acționînd în spiritul Hotărîrii Plenerului C.C. al P.C.R. din 28 februarie — 2 martie 1973, ținînd cont de faptul că educația fizică și sportul se integrează organic în ansamblul muncii educative, contribuind la formarea tinerii generării, la menținerea și întărirea sănătății, recent, Comisia sport-turism (responsabil prof. Dan Andrei) din cadrul Consiliului municipal al organizației pionierilor, sub îndrumarea directă a Comitetului municipal de partid Sibiu, a trecut la stabilirea programului manifestărilor și competițiilor sportive de masă prevăzute pentru noul an școlar. Iată calendarul competițional:

Între 17 septembrie 1973 și 10 mai 1974 amplu manifestare sportivă fa-

cepută în această primăvară sub genericul „ROMANIA VÂTRĂ DE VICTORII” va continua cu etapa a III-a sub denumirea „Pămînt al demnității — ROMANIA”. În cadrul acestei etape figurează: „Chimara toamnei” — ediția a VI-a (14 octombrie), la monumentul lui Mihail; Grosul speranțelor — etapa de toamnă (7 Noiembrie), care se va desfășura pe trei categorii: clasele III-IV, V-VI și VII; „Cupa Roza vînturilor” la orientare turistică (4 noiembrie); „Tetraclonul athletic al prieteniei” (17 septembrie — 30 octombrie); „Cupa speranțelor” la fotbal în 11 și minifotbal (1 octombrie — 1 decembrie); cu etape pe școli și centre de municipiu; patinaj pe roțile — etape pe

clase și școli, la patru categorii (1 octombrie — 1 decembrie); „Cupa 30 Decembrie” la minibasket (23-29 decembrie); „Cupa vacanței de iarnă” — şah, tenis de masă, sîniuș (22 decembrie 1973 — 10 ianuarie 1974). Etapa a IV-a PRIMĂVARA SIBIANĂ ’74 va cuprinde: „Cupa 24 Ianuarie” — minivolei (3-10 ianuarie); „Cupa mîrșilorului” — schi, sanie și patinaj viteză (ianuarie-februarie); „Sănătatea de argint” (13 ianuarie — 15 februarie); „Cupa speranțelor” la fotbal, etapa intercentre de municipiu. De asemenea, în cinstea celei de-a 30-a aniversări a zilei de 23 August se va pregăti un amplu program sportiv.

IE IONESCU

474

La întreprinderea „Furul roșu” Tâlmăciu

O rezolvare mai bună a propunerilor dar...

De felul cum sînt rezolvate propunerile comunistilor dintr-o organizație de partid, de efortul susținut făcut în continuare de aceștia, depinde în mare măsură de dezvoltarea unei atmosfere noi, de dezvoltarea a ceea ce înseamnă singurul datoritor.

În unul din numerele ziarului nostru s-a atras atenția asupra faptului că la întreprinderea „Furul roșu” Tâlmăciu, comitetul de partid nu valorifică operativ și eficace propunerile comunistilor. Se viza îndeosebi modul defectuos de urmărire a propunerilor comunistilor din cele 13 organizații de partid și totodată înțelegerea finalizării acestora. Un nou contact cu realizările de la întreprinderea mai sus amintită ne-a oferit posibilitatea să constatăm că, lunar, la nivelul fiecărei organizații de partid, comunistii fac propuneri care vizează îmbunătățirea muncii lor.

Tovarășii Ștefania Vînsar, secretara comitetului de partid din întreprindere ne relatează că în foste folositoare intervenția critică din ziarul nostru. În prezent s-a apelat la un mecanism mai simplificat de urmărire a propunerilor făcute de comunisti. Comitetul de partid se află, de altfel, în posesia tuturor acestora.

Dacă una din propuneri făcute de comunisti nu poate fi rezolvată de organizația respectivă, ea este luată în discuție de către comitetul de partid pe întreprindere. În ședința următoare biroul organizației de bază informează organizația despre felul cum s-a rezolvat aceasta sau alte propuneri. Am dedus că stilul de muncă al comitetului de partid în acest domeniu s-a îmbunătățit simțitor. Mai este însă loc pentru mai bine. Constatăm, de pildă, că majoritatea propunerilor vizează în primul rînd necesitatea unor intervenții tehnice, apoi măsuri organizatorice și în sfîrșit probleme de etică a muncii.

VIAȚA DE PARTID

această organizație de partid a făcut de mai multe ori aceeași propunere: să fie dată în folosință stația de curățire. Și nu e singura problemă asupra căreia se insistă, pentru că nu e rezolvată prompt. Considerăm că nu e acest caz organizației de partid au lucrat cu mai puțin curaj. Biroul organizației de partid purta la fel de bine să tragă la răspundere maestrul, tehnicianul sau inginerul pentru o asemenea întîrziere, în calitate de comunisti așa cum în alte situații a știut s-o facă.

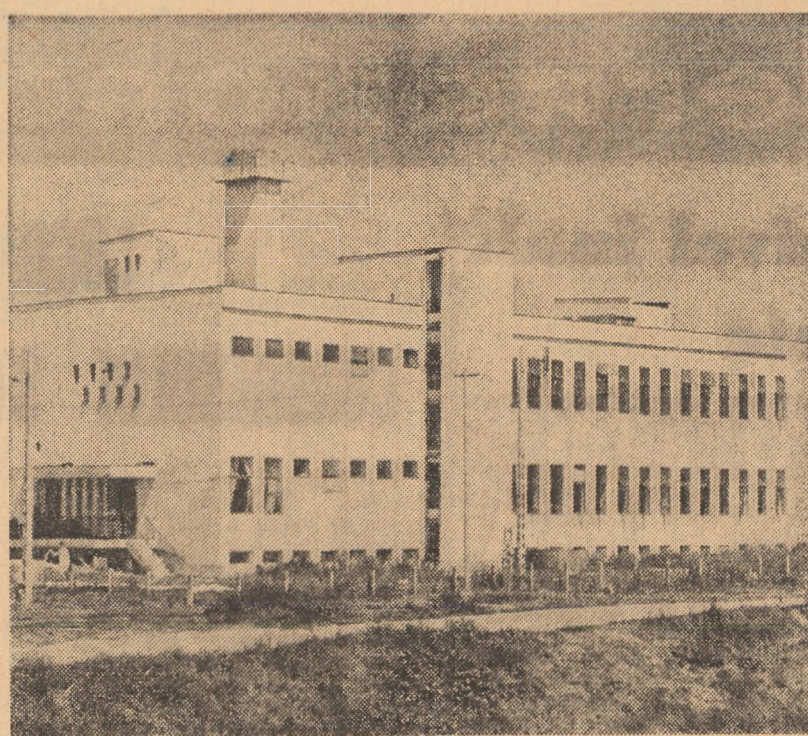
Sau încălți alt exemplu și mai elocvent. Adunările generale de partid au dezbătut, printre altele și efortul depus de comunisti pentru ridicarea calității produselor. Cu această ocazie au fost criticate muncitorii care au dat bobine defecte din răscoală, pe ultimele trei luni (Herja Gaspar —

369 bobine defecte, Paraschiva Badiu — 219, Elisabeta Bărtuș — 173, Doina Cazanciu — 121 și altele). La rîndul lor, muncitorii acuză o deplorabilă stare tehnică a mașinilor. Căzută reclama îndreptarea atenției asupra a ceea ce se face în ceea ce privește producția și nu numai asupra celor legați direct de o mașină care funcționează rău.

Pe luna august la „Furul roșu” valoarea producției globale este de 101,9 la sută iar a producției marfă de 106,3 la sută. Există convingerea comunistilor din întreprindere că realizările pot fi și mai mari, fără eforturi în plus, fără zile și ore suplimentare, dacă se acționează politic asupra a tot ce depinde de mecanismul organizării. Dar, cum există încă membri ai comitetului de partid care știu că sarcina lor este să răspundă de organizația de partid și totuși declară deschis că nu știu ce au de făcut în acest caz, cum foarte mulți comunisti nu au sarcini concrete, cum există planuri de muncă ale organizațiilor de partid care vizează chestiuni străine frămîntărilor lor, cum muncă agitată nu-și trăiește viața pentru că, în primul rînd, responsabilii cu aceasta se plîng de prea multe sarcini și lipsă de timp — originalul dinamism prin care comunistii îndrumă, controlează, întrețin viața comunității datorită pierderii din forță, muncă, desigur, înseamnă în jurul unei comode obținute. Și de aici necesitatea prelungească timpului de muncă pentru a se înființa sarcinile de plan.

Comunistii au răspuns deseori cu eforturi în plus pentru realizarea în bune condiții a sarcinilor de plan. Dar acest efort se cere pentru realizarea unor însemnate venituri suplimentare nu pentru acoperirea unor pierderi din cauza înțelegerii sau a incapacității organizației. Iată un aspect care este demn de atenția comunistilor și din alte întreprinderi, nu numai a celor de la „Furul roșu” Tâlmăciu.

D. GEMENEL



Complexul de spălătorie, curățitorie și vopsitorie al Cooperativei meșteșugărești „Textila” din Sibiu

Foto: FRED NUSS

În luna august s-a realizat 10,7 la sută din planul anual de investiții

(Urmare din pag. 1)

nul anual s-a realizat 70,9 la sută, iar din cel prevăzut pentru 8 luni — 102,9 la sută. Au fost date în funcțiune 944 apartamente din fondurile statului și din fondurile populației, cu sprijinul statului.

Asadar, peste tot s-a muncit cu mai multă încredere, s-a valorificat din plin fiecare minut, fiecare utilaj. Rezultatele au fost, după cum spunem, în luna august, îmbucurătoare. Cu toate acestea pe unele sanctiiere propriu zis realizări de plan acum lasă să se întrevadă unele necesități de termene sau acolo unde nu sînt puse în funcțiune în acest an, neîndeplinirea sarcinilor valorifice de plan. Este vorba de investițiile de la „Automecanica” Medias cu realizări de

numai 55,3 la sută la total și 59,7 la sută la construcții-montaj, L.M.M.N. la sută, „Record” (37,8 și 36,2), „Steaua roșie” (45,6 și 48,6), „Drapelul roșu” (35,0 și 20,4), Fabrica de Căști Oena Sibiu (49,9 și 70,3), Fabrica de bere, amidon (25,3 și 29,7). Întreprinderea poligrafică (12,7 și 27,4), Centrul teritorial de calcul (21,0 și 25,7) etc. La aceste unități, ca de altfel pe toate sanctiile, va trebui să se insiste în continuare pe accelerarea ritmului de construcții, în special la o fabrică de termeni de punere în funcțiune, fiind necesară în acest sens o colaborare permanentă între unitățile de construcții și beneficiarii lucrărilor de investiții. Timpul favorabil permite în continuare muncă în schimburi prelungite sau în două schimburi, aceasta pentru a se oră un tot mai mare front de lucru în vederea asigurării condițiilor de muncă pe timp friguros.

O soluție pentru salvarea unui renumit complex de artă feudală

Cititorii vor fi aflat, desigur, că Arnota, frumoasa curte a domnitorului Matei Basarab este în pericol. În apropierea renumitului complex de artă feudală se află o curte care alimentează platforma chimică de la Rm. Vlcea. Exploziile de aici provoacă vibrații puternice, echivalente cu o seismicitate de gradul cinci sau șase.

Propunerile formulate pînă acum pentru salvarea Arnotei vizînd fie sistarea exploatarei în cariera de la Pietrești, fie mutarea monumentului și darea drept de construcție, cu... desființarea Arnotei. Cunoscutul inventator român, expert UNESCO, autor al unui proiect de salvare a Venetiei și a nu mai puțin de 15 monumente în lume — trei dintre ele premiate cu medalia de aur la Expoziția de la Viena — propune o soluție simplă, constînd în consolidarea fundației clădirilor. Socurile provocate de explozii vor fi amortizate de aceste fundații masive. Lucrările de primăvară vor putea începe în primăvara viitoare.

(Agerpres)

ARĂTURILE ȘI ÎNSĂMÎNȚĂRILE DE TOAMNĂ

(Urmare din pag. 1)

cheia, pe întreaga suprafață planificată de 220 hectare, în circa 12 zile. Considerăm necesar în aceste condiții să se treacă de urgență la executarea lucrărilor pe terenurile eliberate de culturile de cartofi și să se concentreze eforturile în îndreptarea acestora de pe întreaga suprafață în vederea însămîntării cu secară.

Și pe terenurile ce aparțin cooperativei agricole din Cîrța lucrările de sezon se desfășoară din plin. S-au executat sînt destinate însămîntării cu grîu, secară, orz, iar pentru tractoare sînt prezente, ziua și noaptea la tractoare, pe tarla „La moldi” mezinătorul Ion Drotiș, cu o mașină SEP-21 de servit de doi cooperatori a început, de câteva zile, semănatul secarei pentru boabe și masă verde. De aici, urmează să treacă la însămîntatul orzului pe 10 hectare la tarla „Sub podsoare”. Încheind, în aceste zile însămîntatul acestor culturi se va putea începe semănatul grîului de toamnă pe cele 260 hectare planificate. Pînă acum, 20 hectare destinate grîului sînt deja pregătite. Două agregate MIG-5 și un grelier continuu aplică în tarla „La poiență” fertilizant cînd cite 20 tone îngrășăminte naturale la hectare. Modul în care se desfășoară lucrările în această cooperativă agricolă ne îndreptățește să credem că termenul prevăzut pentru încheierea însămîntărilor de toamnă va fi respectat. Este de dorit însă, ca președintele unității Simon Moraru, să fie mai bine ancorat în realitatea acestor acțiuni, să cite exact, în fiecare moment, cine, ce, cite și unde lucrează.

Organizarea judicioasă a activităților de sezon s-a concretizat în ritmul susținut de lucru la executarea arăturilor și însămîntărilor de toamnă și la C.A.P. Cîrțașoara. Aici, inginerul șef Ilie Jeleriu, afirmă că arăturile s-au executat pe 200 hectare din cele 400 planificate. Într-adevăr, pe tarla „Cîrța”, cele cinci tractoare la arat, realizează zilnic o treacă de îngrășăminte de 15 hectare. Terenul a

La Autobaza Mediaș

Bariere

în calea risipei de benzină

- O inițiativă valoroasă
- În două luni 7 200 litri economisiți
- La latitudinea și... responsabilitatea beneficiarilor

Alături de creșterea continuă a producției și calității produselor, reducerea cheltuielilor materiale este una din sarcinile principale puse de către partid în fața colectivelor de muncă. Fie că este vorba de reducerea consumului specific de materii prime și materiale, de combustibil sau energie electrică, atunci cînd se acționează hotărît, efortul colectiv este canalizat spre bariera căilor ce duc la risipa acestora, rezultatul nu poate fi altul decît materializarea acțiunilor întreprinse în ridicarea contribuției economice a întreprinderii.

Demonstrăm în acest sens efortul colectivului de salariați ai Autobazei T.A. Mediaș. Conform specificului unității, atenția tuturor este îndreptată aici spre folosirea cu chibzuță a combustibilului — benzina.

Acum două luni — ne spune seful de secție Vasile Măieruș — în urma unui studiu întreprins de conducerea unității împreună cu organizația de partid și comitetul sindicatelor, a fost lansată chemarea către toți conducătorii auto ca la fiecare sută de litri alimentare să se economisească un litru de benzină, chemare care apoi s-a transformat unanim în inițiativă.

Sigur că pentru ca rezultatele să fie cele dorite au fost întreprinse și măsurile adecvate. De remarcat, printre acestea, mai buna întreținere a sistemului de alimentare a mașinilor, respectarea vitezei economice (s-a stabilit pentru fiecare tip de mașină o viteză care să nu ducă la risipa de combustibil), ținerea în cadrul ratei de alimentare a unei evidențe stricte a restituirilor ce se fac, un control sever asupra stării rezervorului de benzină. În ce privește buna funcționare a sistemului de alimentare a fost inițiată o grupă de mecanici care asigură, în domeniul schimbării, calitatea lucrărilor și, bineînțeles, reducerea timpilor de staționare la autobază. De menționat că toate acestea, precum și alte măsuri contribuie deopotrivă la încadrarea în normele de consum stabilite. De curînd, datorită măsurilor generale luate, fiecare mașină a întreprinderii are un ecuson care însoțește viteză economică, iar cele care însoțesc interurbane sînt dotate cu tahometre, pentru a se putea lua măsurile necesare în caz că diagrama indică încălcarea de către conducătorul auto a vitezei stabilite și a orarului de parcurs.

Tot acest complex de acțiuni întreprinse s-a materializat în peste 7 200 litri de benzină economisiți pe lunile

ieșit și august. Și fiindcă sîntem la capitolul rezultate, merită amintiri și câștigul conducătorilor auto care au economisit însemnate cantități. Astfel, Ioan Condor, șofer pe o mașină cu remorcă, a economisit 50 litri, Martin Dengel, șofer pe un autoturism cu sa, 40 litri, Ștefan Simion și Francisc Szekely, de pe autobasculante, cite 60 litri, Ștefan Müller, de pe autobuz, 50 litri, brigada compusă din Gheorghe Năvodar și Ioan Adam, tot de pe autobuz, 60 litri. De menționat ar mai fi, în vederea încadrării în norma de consum pe încadrări, reducerea cu circa 20 la sută a parcursurilor în regim.

Succesele întreprinse de colectivul autobazei din Mediaș dău meritorii, desigur, dar avînd în vedere faptul că unitatea dispune de un parc important de mașini, de personal calificat și, în general, de un colectiv bun, se poate afirma cu toată certitudinea că rezervele și acțiunile menite să contribuie la reducerea consumului de combustibil nu au fost epuizate. Practic, ele abia au început să fie explorate. Ne referim aici la faptul că unități conducători încă nu au reușit să se încadreze în normele stabilite și mai încălcă uneori disciplina muncii. Dacă, așa cum spunem, mașinile sînt echipate cu aparatură adecvată, cele care lucrează pe sanctiile lipsite de așa ceva. Modul cum sînt folosite rămîne deocamdată la latitudinea beneficiarilor care, deși sînt datorii, nu întotdeauna conștientizînd o prezentare și pîndări seferului de pe sanctii. Se mai întîmplă și alte anomalii. Desi sînt solicitate mașini, beneficiarii nu iau măsuri de exploatare a acestora la capacitățile maxime, în plimbări de colo-colo, fără rost, nu le înecă la timp, dar nici nu menținerea orele de staționare. Așa se întîmplă în unele cazuri la Stațiunea de construcții Mediaș, aparținînd de I.C.M.J. Sibiu, precum și la alte stații și întreprinderi beneficiare.

Iată doar cîteva din cauzele care ar putea conduce, fără îndosărlă la economisirea unor importante cantități de combustibil, la creșterea eficienței economice a unității medice. Începutul bun va trebui continuat, de datorită organizației de partid, a celor de sindicat și de tineret, a conducătorii fiind antrenarea tuturor la susținerea acestei acțiuni de mare importanță pentru înțelegerea noastră economică națională.

E. SANDO

Aseară, în deschiderea

„Galei filmului bulgar”

Întîlnire cu realizatorii unei excelente pelicule cinematografice

Cinematograful „Arta” din Sibiu a găzduit aseară o manifestare de ales prestigiu cultural. În cadrul „Galei filmului din Republica Populară Bulgară”, care s-a deschis cu acest prilej, a fost prezentată publicului foarte numeroasă pelicula cinematografică de dată recentă a cinematografiei din țara vecină și prietenă. Înaintea vizionării filmului au fost prezentați spectatoriilor cîțiva reprezentanți de marcă ai cinematografiei bulgare: Cara Stoianov, seful serviciului relații cu străinătatea, din rețeaua „Bulgaria-film”, Ludmil Staikov, regizorul filmului și S. Nicolov, interpret. Avram Besiou, actor la Teatrul de stat din Sibiu, a făcut prezentările, saluînd prezența distinșilor oaspeți în mijlocul iubitorilor filmului din acest oraș. A rămas, în cuvinte emoționante, regizorul Ludmil Staikov.

Apoi, a rulat pelicula. A fost o adevărată demonstrație de tehnică cinematografică și de calități artistice. Filmul a dezvăluit cu o sensibilitate rară marile drumuri în viață, punînd cu acuitate realismului problemele raporturilor complexe, de conti-

nuitate și de discontinuitate, dintr-o generație pe fondul unei rezolvări de mare încercare ideologică și patriotică tipologică impresionantă, a cîștigat o simțită detașare și de alternanță a planurilor de mare prospectivă. Aplauzele calde ale publicului sibian au confirmat, de altfel, valoarea de ansamblu a filmului, care a primit, recent, premiul I la Festivalul internațional al filmului de la Moscova, distincție cucerită în competiție cu 295 de lungmetraje aparținînd la 86 de cinematografe naționale.

Primirea călduroasă făcută de publicul sibian reprezentanților cinematografiei bulgare, frumusețea film al lui Ludmil Staikov, reflectare a prezenței de care se bucură în Sibiu arta din țara vecină și prietenă (chiar în repertoriul aceluiași stațion) Teatrul de stat din Sibiu are înscrise o lucrare a dramaturgului bulgar, piesa „Procurorul”, semnificativă totodată relațiile frățești dintre popoarele României și Bulgariei, subliniate și cu acest prilej, cînd Republica Populară Bulgară aniversază 29 de ani de la eliberare.

Despre un concurs de împerejurări sau

Ce se ascunde în spatele unei întîmplări neprevăzute?

În repetate rînduri ziarul nostru a semnalat unele neajunsuri existente în desfășurarea transportului interurban sibian. Cu toate acestea de o consecvență sînt persistențe, cîndînă de 26 august, în apropiere de Selimbăr, Cu siguranță, tot cei ce au luat cunoștință de întîmplare au răsunat ușurii, gîndindu-se în primul rînd la consecințele cu care s-a soldat. Un autobuz I.T.A. plin cu călători — care făcea cursa Cîlnădie — Sibiu — Săsa — a rămas pe drum, în urma unei intervenții a piciorului unei pante. Din fericire nu s-au înregistrat nici un fel de victime. Cîteva zgîrțituri și... o imensă epuizare, iar pentru autovehicul avari și pot fi lesne remediate.

Și mai banală pare cauza acestui accident: explozie la unul din pneurile din față. Desi rar, fenomenul se produce totuși, de cele mai multe ori cînd nu trebuie și în general — limita acestor cazuri se află în limitele orilor de funcționare — nu vine pe care anume... ci să dai vina pe... și în cazul de față, lucrare comensală de altfel și de organe de miliție după efectuarea cercetărilor de rigoare.

Asadar, un accident greu (sau imposibil) de prevăzut și de evitat. Așa s-a petrecut la prima vedere...

Pîndă cu atenție întîmplările în care el s-a produs am ajuns la concluzia că lucrurile nu stau tocmai așa. Nu ne gîndim să evăduim un vinovat anume ci doar să evidențiem existența unui concurs de împrejurări, pe care le-am numit circumstanțe agravante, care a favorizat accidentul și

care aruncă o lumină aparte asupra înțelegerii mod de organizare și desfășurarea transportului interurban. Despre ce este vorba?

Să dăm tîntii cîștigul unui martor ocular, economistul Ion Cosma, angajat la „Flamura roșie” Sibiu. „În acea zi, prima mașină a sosit la Cîlnădie la ora 6.30. În autobuz erau

Pentru ce nu s-au luat, în acest caz, măsuri de modificare a orarului? „Noi n-am fost înștiințați de întîmplare în cauză — așa cum trebuia de altfel să se procedeze — și din acest motiv n-am adus corective necesare la ora de circulație a autobuzelor”, declară tehnicianul Ion Mihai, secretarul comitetului de partid. Iată deci și prima spîrtură în sistemul colabo-

rării instituțiilor interesate (la egală măsură) în buna desfășurare a transportului muncitorilor la și de la locurile de muncă.

Dar, să dăm cîștigul unui alt martor, Emanuel K. din Cîlnădie. „Pentru noi, nașterea, transportul a devenit un adevărat calvar. Orarul mașinilor nu se prea respectă, numărul autovehiculelor este insuficient. Lănașă așteaptă mult timp autoturaj iar dispoziții aleargă disperată să găsească o mașină”. În replică, să găsim opinia tovarășului Ion Mihai. „Pentru ruta Sibiu-Cîlnădie, cel puțin, circulațiile nu sînt adevărate. Mașinile muncitorilor din 15 minute, regulat, dădea însă nu are de mulți ori bumbă să aștepte mașina următoare și se îmbulzește. În diminea-

- Cîruga mică răstoarnă... autobuzul mare
- Circumstanțele favorizante și neajunsuri organizatorice
- Supraaglomerarea și normele de securitate a circulației

șării instituțiilor interesate (la egală măsură) în buna desfășurare a transportului muncitorilor la și de la locurile de muncă.

Dar, să dăm cîștigul unui alt martor, Emanuel K. din Cîlnădie. „Pentru noi, nașterea, transportul a devenit un adevărat calvar. Orarul mașinilor nu se prea respectă, numărul autovehiculelor este insuficient. Lănașă așteaptă mult timp autoturaj iar dispoziții aleargă disperată să găsească o mașină”. În replică, să găsim opinia tovarășului Ion Mihai. „Pentru ruta Sibiu-Cîlnădie, cel puțin, circulațiile nu sînt adevărate. Mașinile muncitorilor din 15 minute, regulat, dădea însă nu are de mulți ori bumbă să aștepte mașina următoare și se îmbulzește. În diminea-

ION SORESCU

